

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Ameland
T.a.v. de heer Stoel
Jelmeraweg 1
9162 EA Ballum
Ameland

Bestuurskern

Persoonsgegevens

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Persoonsgegevens

Datum 27 februari 2023
Betreft Veerdienst Holwerd-Ameland

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/47258

Uw kenmerk

KCC/EVZ

Geachte heer Stoel,

Op 8 februari jl. heeft u mij een brief gestuurd inzake het besluit van Wagenborg Passagiersdiensten (WPD) om op de route Ameland-Holwerd niet meer te varen bij een waterstand van 1,40 meter – NAP of lager. Hierbij doe ik u mijn reactie toekomen.

Veiligheid en bereikbaarheid

De reden voor het besluit van WPD is dat zij de condities van de vaargeul, als gevolg van verzanding van de Waddenzee, bij deze waterstanden niet meer veilig acht. Ik vind dat de veiligheid van passagiers en personeel te allen tijde gegarandeerd moet zijn en heb dan ook begrip voor het besluit van WPD, dat in samenspraak met alle kapiteins en schippers is genomen.

Het besluit van WPD heeft tot gevolg dat er afvaarten zijn uitgevallen en nog zullen uitvallen. Laat ik vooropstellen dat ik dit een vervelende situatie vind voor de bewoners en bezoekers van Ameland. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) vindt de bereikbaarheid van Ameland, net als u, erg belangrijk. Daarom zoek ik samen met Rijkswaterstaat (RWS) naar een oplossing en ga ik er van uit dat WPD zich maximaal inspant om de gevolgen voor reizigers te minimaliseren. Voor reizigers brengt de situatie onzekerheid met zich mee, daarom hecht ik in het bijzonder aan duidelijke en – waar mogelijk – tijdige communicatie.

In uw brief vraagt u aandacht voor drie punten. Daar zal ik hieronder nader op ingaan.

Korte termijn bruikbaarheid vaarweg

Ondanks de intensieve baggerinspanningen die door RWS worden verricht, is het, als gevolg van verlanding, steeds moeilijker om de vaargeul op de diepte en breedte te houden die zijn vastgelegd in het baggercontract en in lijn zijn met het Natura 2000 beheerplan. Op 9 februari jl. hebben het ministerie van IenW, RWS en WPD afgesproken dat RWS onderzoekt of de baggerwerkzaamheden nog verder geoptimaliseerd kunnen worden. Dit heeft inmiddels geresulteerd in de afspraak dat er sinds week 9 voor tenminste 2 maanden een extra baggerschip is ingezet, waardoor de baggercapaciteit wordt vergroot. Door middel van extra peilingen van

de vaargeul zal RWS het effect monitoren en dit na circa 2 maanden evalueren. Ook verlegt RWS sinds week 8, op basis van wekelijkse peilingen, wekelijks de vaarwegmarkering, zodat de vaargeul zo optimaal mogelijk wordt benut. Verder houdt RWS de geulen nauwlettend in de gaten en bekijkt welke maatregelen aanvullend nodig zijn. Daarnaast wordt verkend in hoeverre er binnen de huidige wet- en regelgeving nog ruimte is om anders te baggeren.

Bestuurskern

Persoonsgegevens

Datum

27 februari 2023

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/47258

Oplossing lange termijn en integrale sturing

Zoals u ook in uw brief schrijft, staat de bereikbaarheid van Ameland al langere tijd onder druk. In januari 2020 zijn de Lange Termijn Oplossingsrichtingen bereikbaarheid Ameland na 2030 (LTOA) aan de Tweede Kamer aangeboden¹. Als vervolg hierop voert RWS in opdracht van het ministerie van IenW het Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030) uit, waarin twee oplossingsrichtingen worden onderzocht: optimaliseren van de bestaande verbinding en het verplaatsen van de vertrek- en/of aankomstlocatie. Op basis van de informatie uit het onderzoek streeft de Minister ernaar om eind 2023 een besluit te nemen. Het onderzoek richt zich op de periode na 2030 omdat in 2029 de concessie voor de Waddenveren afloopt. Het jaar 2030 vormt daarmee een logisch moment voor het realiseren van een lange termijn oplossing. Voor het vervolg zijn er verschillende mogelijkheden en realisatie hiervan kost tijd. Hoe lang een dergelijk traject precies duurt is afhankelijk van de oplossingsrichting die uiteindelijk wordt gekozen.

De inzichten uit het onderzoek VBA 2030 (bijvoorbeeld eventuele consequenties voor afmetingen van schepen) worden meegenomen in de voorbereiding van de nieuwe concessie. Daarnaast voer ik op regelmatige basis gesprekken met WPD over haar nieuwe vervoersconcept en over eventuele plannen van WPD om een melding te doen van een voorgenomen aanschaf van nieuwe schepen (zoals is vastgelegd in bijlage 4 van het Programma van Eisen). Op deze manier borg ik de samenhang tussen diverse trajecten.

Tot slot ben ik bereid om op korte termijn met u in gesprek te gaan over de bovengenoemde punten. Hierover kunt u contact opnemen met mevrouw Hendrickx.

Hoogachtend,

Directeur-Generaal Mobiliteit,

drs. C. van der Burg

¹ Kamerstuk 23645, nr. 711