

Vergaderjaar 2007–2008

**24 691**

**Ruimtetekort in mainport Rotterdam**

**31 089**

**Urgentieprogramma Randstad**

**Nr. 91**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 december 2007

Op 22 november 2007 heeft Uw Kamer een Algemeen Overleg met mij gevoerd over de Tweede Voortgangsrapportage Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR). De in dit AO gemaakte afspraken over het toeleveren van informatie doe ik met deze brief gestand.

#### **Overeenkomst luchtkwaliteit**

Op 4 januari 2008 gaat een aantal ontwerpbesluiten over Maasvlakte 2 ter inzage, waaronder het ontwerpbestemmingsplan Maasvlakte 2. Bij dit ontwerpbestemmingsplan is een Overeenkomst luchtkwaliteit Maasvlakte 2 gevoegd. In de Overeenkomst luchtkwaliteit Maasvlakte 2 maken de Staat der Nederlanden, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam NV afspraken over het treffen van maatregelen, om knelpunten in de luchtkwaliteit als gevolg van Maasvlakte 2 weg te nemen. De Overeenkomst zal voorafgaande aan de vaststelling van het bestemmingsplan (volgens de planning in mei 2008) worden ondertekend. Uw Kamer heeft gevraagd om toezending van de tekst van de voorgenomen Overeenkomst. Deze gaat hierbij<sup>1</sup>.

Voor een goed begrip van de Overeenkomst is het nodig deze te plaatsen in relatie tot het ontwerpbestemmingsplan Maasvlakte 2. De analyse van de invloed van Maasvlakte 2 op de luchtkwaliteit maakt onderdeel uit van (de toelichting van) het bestemmingsplan. De analyse is mede gebaseerd op het uitgevoerde onderzoek naar de luchtkwaliteit in het MER Bestemming en een onlangs uitgevoerde actualisatie van het luchtonderzoek. De analyse in het bestemmingsplan geeft aan dat maatregelen nodig zijn om ervoor te zorgen dat de luchtkwaliteit op een aantal knelpunten voldoet aan de normen van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen). De aanpak is gebaseerd op de projectsaldering binnen deze wet: per saldo levert Maasvlakte 2 geen verhoging van de concentraties van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in overschrijdingsgebieden. De maatregelen zijn primair brongericht. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering is zoveel mogelijk gelegd bij de betrokken partijen in Rotterdam. De Overeenkomst bevat

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

alleen afspraken over de uitvoering van de maatregelen, die strikt nodig zijn volgens de analyse in het ontwerpbestemmingsplan Maasvlakte 2.

### **Intensivering grondgebruik**

U heeft gevraagd om nadere informatie over de intensivering van het grondgebruik in het huidige havengebied. Het deelproject Bestaand Rotterdams Gebied bevordert deze intensivering met als doelstelling 200 hectare ruimtewinst. De huidige stand van zaken is dat inmiddels ruim 132 hectare ruimtewinst is geboekt. Voor de periode tot en met 2010 is nog een aantal intensiveringen voorzien, waarmee de beoogde doelstelling kan worden gerealiseerd. In de aanstaande VGR (peildatum 1 januari 2008) zal ik meer in detail rapporteren over de geboekte en te boeken ruimtewinst.

### **Overslag op binnenvaartschepen**

Uw vraag over de vergroting van de mogelijkheden tot directe overslag van containers van zeeschepen op binnenvaartschepen heb ik doorgeleid naar het Havenbedrijf Rotterdam. Hier kan ik u nu nog geen nadere informatie over verschaffen. Ook dit zal ik uiterlijk bij de aanstaande VGR rapporteren.

### **Tweede Oeververbinding**

Uw laatste verzoek om informatie betrof de tijdplanning van de verkenning naar de Tweede Oeververbinding, die onderdeel uitmaakt van Randstad Urgent (UPR). De planning, die in het UPR-contract is opgenomen voorziet in de volgende stappen:

- Besluit 1 oktober 2007: Het nemen van een Intakebesluit door de minister van Verkeer en Waterstaat en de start van een MIRT-verkenning.
- Besluit 2 eind 2008: Goedkeuring en vaststelling van het rapport «Verkenning 2e ontsluiting Haven Rotterdam» door Bevoegd Gezag (ministeries VenW en VROM).
- Besluit 3 medio 2009: Het nemen van een Planstudie besluit (go/no go) door het Bevoegd Gezag en de start van een Planstudie (Tracé/m.e.r.-procedure).

Besluit 1 is genomen als onderdeel van een breder besluit tot een MIRT-verkenning voor de hele Ruit van Rotterdam in het Bestuurlijk Overleg met de regio van 31 oktober 2007.

In dat bredere kader worden de daarop volgende besluiten thans voorbereid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings