

**LIJST VAN VRAGEN**

1

*Kunt u een inschatting maken in welke operationele hoedanigheid de infanteriegevechtsvoertuigen het komende decennium operationeel zullen worden ingezet (los van trainingsdoeleinden)?*

2

*Hoe kan het dat de CV-90 nog niet voldoet aan de inzetbaarheidseisen? Wat kan hieraan gedaan worden? Waarom verbetert de inzetbaarheid ook in 2011 niet?*

3

*Zijn er kosten gemoeid met de vertraging van de Boxer? Zo ja, voor wiens rekening komen deze?*

4

*Kunt u uiteenzetten welke gevolgen de beschikbaarheid van reserveonderdelen in 2012 heeft voor de inzetbaarheid van de CV-90 in de komende periode?*

5

*Met hoeveel overschrijden de exploitatiekosten van de CV-90 het budget per jaar? Kunt u een verklaring geven voor het feit dat de exploitatiekosten van materieelprojecten, zoals ook van de CV-90, vaak het toegekende budget overschrijden? Zo ja, welke?*

6

*Kunt u een overzicht geven van de feitelijke inzetbaarheid van de CV-90 in 2010 en 2011? Wat is het gewenste niveau van inzetbaarheid van de CV-90?*

7

*Modificaties die aantoonbaar het gevolg zijn van structurele ontwerpfouten komen tot vijf jaar na levering van het laatste voertuig voor rekening van de leverancier. Zijn er al verschillen van mening voorgekomen tussen Defensie en de leverancier over de modificaties, die volgens Defensie het gevolg zijn van structurele ontwerpfouten en waarbij de leverancier dit ontkent? Zo ja, kunt u hier nader op ingaan?*

8

*Welke invloed heeft Defensie op het oplossen van de tekorten aan reservedelen bij de leverancier? In hoeverre kan Defensie de leverancier hiervoor (financieel) aansprakelijk houden?*

9

*Welke gemiddelde inzetbaarheid van de CV-90 verwacht u over het jaar 2012? Kunt u aangeven of dit hoger komt te liggen dan de gemiddelde inzetbaarheid van (lager dan) 50 procent in 2011?*

10

*Hoeveel wordt er bespaard door het onderhoud van de CV-90 in samenwerking te doen met de industrie?*

11

*Kunt u toelichten welke kosten verbonden zijn aan de omwisseling van pantserpakketten en of dit ten laste komt van het projectbudget?*

12

*Is de leverancier alle contractuele afspraken rond levering van onderdelen en opleidingen nagekomen en wat zijn de verwachtingen op dit punt voor de toekomst?*

13

*Aan de ene kant wordt gesteld dat Defensie heeft kunnen voorkomen dat het projectbudget is verhoogd. Aan de andere kant stelt Defensie dat de kwalitatieve behoefte aan voertuigen is gewijzigd om de package deal mogelijk te maken binnen de financiële randvoorwaarden. Kunt u ingaan op onze constatering dat Defensie minder waar krijgt voor zijn geld en dus de onderhandelingen met de fabrikant niet met goed resultaat heeft afgesloten? Zo nee, waarom niet?*

14

*Wat betekent de wijziging van de kwalitatieve behoefte voor de inzet van de CV-90?*

15

*Kunt u uitvoeriger ingaan op de precieze oorzaak van de vertragingen die zijn ontstaan in het ontwikkel- en kwalificatietraject van de Boxer? Zijn in 2012 nieuwe vertragingen te verwachten?*

16

*Kunt u aangeven op welke gronden gekozen is voor gelijkblijvende aantallen CV-90's terwijl de tanks zijn wegbezuinigd?*

17

*Welke kosten zijn begroot voor het aanpassen van de Leopard 2 bergings-tanks en uit welk budget wordt dit gefinancierd?*

18

*Wat is de reden dat het maximale voertuiggewicht te hoog is en het zwaartepunt te ver naar achteren komt te liggen? Had men dit al niet eerder bij het ontwerp kunnen weten?*

19

*Kunt u toelichten op welke wijze is vastgelegd dat de leverancier de verantwoordelijkheid voor de gewichtsoverschrijding neemt?*

20

*Wat zijn de financiële consequenties van de nieuwe vertraging van de Boxer?*

21

*Wordt Nederland gecompenseerd door de leverancier voor de hierdoor ontstane vertraging als gevolg van overschrijding van het maximale voertuiggewicht en het zwaartepunt dat te ver naar achteren ligt? Zo ja, hoe en hoeveel? Zo nee, waarom niet en wat is dan de «schade»?*

22

*Wat is de contractueel verplichte prijsstijging van de CV-90 over 2011?*

23

*Wanneer is er meer duidelijkheid over de financiële en operationele consequenties van het «gewichtprobleem» en de opschorting van de contractuele uitwerking van de package deal?*

24

*Hoe gaat u bewerkstelligen dat Nederland tussen 2012 en 2016 betrouwbare Boxers geleverd krijgt?*

25

*Wat kunt en gaat u doen om verdere vertraging in het Boxer-programma te voorkomen?*

26

*Zijn met de leverancier van de Boxer nadere afspraken gemaakt? Is met de leverancier van de Boxer een tegenprestatie afgesproken?*

27

*Zijn er nog prijsstijgingen of dalingen te verwachten over de nog openstaande te betalen bedragen voor 2011 en later?*

28

*Welke prijswijzigingen zijn er per medio 2012 bekend met betrekking tot het project Boxer?*

29

*Kunt u de correctie op de prijsbijstelling van 2010 (€ 1miljoen) nader toelichten?*

30

*Welke risico's zijn er met betrekking tot prijsmutaties aangezien het grootste deel van het projectbudget nog geboekt staat als «te betalen»?*

31

*Hoeveel compensatie voor het Nederlandse bedrijfsleven bij ontwikkeling en productie van de CV-90 is er eind 2011 daadwerkelijk contractueel vastgelegd en gerealiseerd?*

32

*Wat is de realisatie van het afgesproken werkaandeel in productie van de Boxer voor het Nederlandse bedrijfsleven?*

33

*Is het opschorten van betalingen aan het consortium, zoals aangekondigd werd in de vorige jaarrapportage, een contractueel vastgelegde optie of een door u voorgenomen maatregel?*