

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft de minister van Defensie de volgende vragen ter beantwoording voorgelegd over het Materieelprojectenoverzicht (MPO) 2012 (27 830, nr. 105).

De fungerend voorzitter van de commissie,  
De Rouwe

De adjunct-griffier van de commissie,  
Dekker

- Nr Vraag
- 1 Is de verwachting terecht dat in het Materieelprojectenoverzicht (MPO) ook de projecten die onder Richtlijn 81 worden aanbesteed, zullen worden opgenomen?
  - 2 Kunt u toelichten hoe op hoofdlijnen (strategisch) besluitvorming wordt genomen over de investeringsprojecten van de krijgsmacht? Hoe wordt de verdeling gemaakt over welk aandeel van het budget wordt geïnvesteerd in de Marine, Landmacht, Luchtmacht of defensiebreed?
  - 3 Welke beïnvloedingsmogelijkheden heeft de Kamer op de projecten in planning?
  - 4 Wat betekent de stijging van de belasting toegevoegde waarde (BTW) voor de verschillende materieelprojecten van Defensie?
  - 5 Bij welke projecten uit het MPO is de levering bewust naar achteren geschoven om de uitgaven in de jaren tussen nu en 2020 te reduceren?
  - 6 Op welke termijn zal aanpassing en evaluatie van het Defensie Materieel Proces (DMP) naar de Kamer worden gestuurd, naar aanleiding van de aangenomen motie<sup>1</sup> over toepassing van robotisering en onbemande systemen?
  - 7 Waarom wordt artikel 346 van het EU-werkingsverdrag niet toegepast bij de aankoop van strategisch materieel, zoals 12, 50 en 100 kN voertuigen?
  - 8 Is er meer bekend over hoe solide de nieuwe Fast Raiding, Interception and Special Forces Craft (FRISC) vaartuigen zijn, gezien eerdere berichten<sup>2</sup> over het bij hoge snelheden «uit elkaar vallen» van de onderscheppingvaartuigen?
  - 9 Kunt u toelichten hoe in het kader van het project Instandhouding M-fregatten de samenwerking met België verloopt?
  - 10 Kunt u toelichten hoe door de upgrade van de Walrusklasse de onderzeevloot een onderscheidende nichecapaciteit binnen het NAVO-bondgenootschap blijft?
  - 11 Betekent de eerdere aanschaf van wapensystemen voor de Luchtverdedigings- en Commandofregatten dat de wapensystemen waarmee de schepen geleverd zijn voor het einde van hun technische levensduur vervangen worden?
  - 12 Wat is uw inschatting van de mogelijkheden om internationaal samen te werken met Denemarken, Duitsland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk op het gebied van Maritime Ballistic Missile Defence (MBMD)?
  - 13 Wanneer wordt concreet een knoop doorgemaakt over de vraag of het MBMD project in samenwerking met andere landen wordt ingericht?
  - 14 Kunt u een update geven van de samenwerking met Duitsland en Denemarken met betrekking tot de SMART-L radar? Gaan deze twee landen ook hun SMART-L radar modificeren?
  - 15 Is de SMART-L radar in staat om nekoppen (decoys) te onderscheiden van echte?
  - 16 Is er belangstelling van andere landen voor het Joint Logistic Support Ship (JSS)? Welke exportkansen ziet u?
  - 17 Hoe kan er zo'n grote wijziging in het productieschema van de leverancier zijn opgetreden bij de instandhouding Goalkeeper?
  - 18 Wat is de aanleiding voor de vertraging met een jaar bij het instandhoudingsprogramma Luchtverdedigings- en Commandofregatten?
  - 19 Wat is de stand van zaken bij het Midlife upgrade BV206D project? Wat is de huidige inzetbaarheid?
  - 20 Wat is de stand van zaken bij de invulling van de compensatie bij de Modificatie MK48 torpedo?

- Nr Vraag
- 21 Ligt er ook een verwachte daling in behoefte ten grondslag aan de lagere inkoop van de torpedo's, of komt de vermindering in aantal alleen door de prijsbijstelling?
  - 22 De projectfase van het Army Ground Based Air Defence System (AGBADS) is inmiddels acht jaar vertraagd. In hoeverre voldoet dit luchtverdedigingssysteem voor de korte en middellange afstand nog aan de oorspronkelijke eisen?
  - 23 In hoeverre is het mogelijk om het aantal bestelde Groot Pantserwielvoertuigen (GPW, Boxer) te wijzigen?
  - 24 Wat betekent uitstel van het GPW project met twee jaar voor de operationele mogelijkheden in 2015 en 2016?
  - 25 Waarom is de gewichtsbepanking van het GPW nodig?
  - 26 Zijn de problemen met het gewicht van de Boxer opgelost?
  - 27 Welke maatregelen worden genomen om de inzetbaarheid van het Infanterie Gevechtsvoertuig (IGV) te verhogen? Waarom zijn er niet eerder afspraken met het bedrijfsleven gemaakt over reservedelen en samenwerking bij onderhoud?
  - 28 Hoeveel later komt de Capability Upgrade Elektronische Oorlogvoering (CUP EO) door de taakstelling ten aanzien van oorspronkelijke prognoses?
  - 29 Kunt u nader toelichten in hoeverre de verlenging van de PATRIOT levensduur onze luchtverdediging in staat stelt om tot tenminste 2040 ons luchtruim effectief te verdedigen?
  - 30 Waarom is de nieuwe mortier nodig?
  - 31 Wat betekent het vertragen en verminderen van het budget voor de vervanging brugleggende tank in praktische zin voor de inzetbaarheid?
  - 32 Waarom wordt het project vervanging brugleggende tank niet met Duitsland samen uitgevoerd?
  - 33 Op welke wijze wordt het prioritaire technologiegebied «geavanceerde materialen» in het project verwerving van CE-pakketten voor het IGV meegenomen?
  - 34 Wat is de stand van zaken bij de invulling van de compensatie bij de drie Apache projecten?
  - 35 Wat is de stand van zaken bij de invulling van de compensatie bij het project Chinook uitbreiding en versterking?
  - 36 Kunt u toelichten in hoeverre de F-16 upgrade en modificatie projecten de jachtvloot van de Koninklijke Luchtmacht daadwerkelijk in staat stellen om krachtig op te treden in de meest risicovolle missies, zonder dat onze vliegers nodeloos gevaar lopen?
  - 37 Kunt u toelichten hoeveel het in totaal extra gaat kosten om (nog) langer door te vliegen met de F-16?
  - 38 Heeft de voorziene modernisering van de B-61 kernwapens financiële gevolgen voor de handhaving van de inzetbaarheid van de F-16 met een nucleaire taak?
  - 39 Hoeveel financieel voordeel is behaald bij het project F-16 zelfbescherming (ASE) door de samenwerking met de Amerikaanse luchtmacht?
  - 40 Hoeveel stijgen de kosten van de testtoestellen van het project Vervang F-16 door de boekhoudkundige fout van de leverancier?
  - 41 Wanneer wordt het onafhankelijke onderzoek naar de kosten van uitstappen uit de ontwikkeling van de F-35 en uit de testfase, en naar de directe en indirecte gevolgen hiervan voor de werkgelegenheid, opgeleverd?
  - 42 Kunt u toelichten op welke wijze Apaches op fregatten kunnen worden gestationeerd ter bestrijding van piraterij?
  - 43 Wat wordt bedoeld met de herschikkingen die genoemd worden als reden van de vertraging in de B-fase van het project AH-64D zelfbescherming (ASE)?

Nr Vraag

- 44 Op welke manier draagt de Militaire Satelliet Capaciteit (MILSATCAP) concreet bij aan de operationele inzetbaarheid? U geeft aan dat direct na het tekenen van het Memorandum of Understanding (MoU) in januari 2012 de militaire satelliet capaciteit in gebruik is genomen: zijn er voorbeelden van inzet van deze capaciteit?
- 45 Wat betekent de bezuiniging concreet voor de praktische toepassing van het navigatiesysteem?
- 46 De levering van de Full Operational Capable (FOC) NH-90 toestellen is opnieuw met drie maanden vertraagd. Hoe schat u de kansen in dat bij de leveringen van de toestellen en de noodzakelijke modificaties (tot 2018) opnieuw vertraging opgelopen zal worden? Zijn hier dan wederom extra kosten mee gemoeid?
- 47 Waarom ligt het projectvolume bij het project NH-90 zo veel hoger dan de oorspronkelijke raming?
- 48 Wordt met herijking vertraging of bezuiniging verstaan bij het project Richtkijker wapen schutter lange afstand?
- 49 In hoeverre is het mogelijk om het totale budget voor het project Defensiebrede vervanging operationele wielvoertuigen te wijzigen?
- 50 Worden bij het deelproject lastdragers de levensduur- en operationele kosten zorgvuldig meegenomen? Betekent dit dat gerichte aandacht zal worden besteed aan gewicht, materialen en duurzaamheid?
- 51 Welke kenniscentra met welke opdrachten worden bij het project Medium Altitude Long Endurance Unmanned Aerial Vehicle (MALE UAV) ingeschakeld? Welke taken zijn voorzien in het nationale domein?
- 52 Wat betekent de vertraging van de verkoop van de overtollige Leopard-tanks voor de planning van het project MALE UAV?
- 53 Wat wordt precies verstaan onder effectieve (wapen)inzet? Valt onder deze definitie ook de inzet van bewapende UAV's? Wordt de mogelijkheid onderzocht om een UAV voor verkenning aan te schaffen die in een later stadium kan worden bewapend? Welke types UAV worden onderzocht in verband met de aanschaf?
- 54 Wat zijn de operationele gevolgen van de vertraging van het project Nieuwe generatie identificatiesystemen (IFF mode 5/mode S) (NGIS)?
- 55 Klopt het dat er bij de projecten in afstoting nauwelijks wijzigingen ten opzichte van vorig jaar zijn gemeld, met uitzonderingen van een aantal besluiten materieel niet af te stoten? Is het beleid nog steeds om overtollig materieel alleen aan overheden te verkopen?
- 56 Zijn er contacten met potentiële klanten voor de af te stoten F-16's? Zo ja, met wie?
- 57 Zijn er contacten met potentiële klanten voor de af te stoten Leopard tanks? Zo ja, met wie?
- 58 Zijn er contacten met potentiële klanten voor de af te stoten Pantserhouwitsers? Zo ja, met wie?
- 59 Zijn er contacten met potentiële klanten voor de af te stoten Pantserhulpsvoertuigen? Zo ja, met wie?

<sup>1</sup> Kamerstukken 2011/12, 33 000 X, nr. 59.

<sup>2</sup> Zie bijvoorbeeld: <http://www.marineschepen.nl/dossiers/FRISC-is-er-nog-lang-niet.html> en [http://www.telegraaf.nl/binnenland/10729603/\\_Boten\\_marine\\_levensgevaarlijk\\_.html](http://www.telegraaf.nl/binnenland/10729603/_Boten_marine_levensgevaarlijk_.html)