

Vergaderjaar 2008–2009

31 521

Taxibeleid

Nr. 22

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 juli 2009

In mijn brief van 27 januari 2009 (Kamerstuk 31 521, nr. 4) heb ik u mijn voornemen aangekondigd om de bestaande beleidsregel boeteoplegging voor overtredingen van de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit Vervoer door taxi's te wijzigen.

Bijgevoegd treft u deze gewijzigde beleidsregel, die thans in de Staatscourant is gepubliceerd en daarmee van kracht is geworden¹. De belangrijkste wijzigingen betreffen het maximeren van de boete per boetebeschikking en het onderscheid in «harde» en «zachte» overtredingen, waarbij de «zachte» staan voor administratieve fouten waarvan in redelijkheid mag worden aangenomen dat er geen sprake was van (de intentie tot) fraude. Zoals gemeld in mijn brief van 27 januari 2009 zijn de handhaving-instructies voor de inspecteurs aangepast, om in de toepassing tot rechtsgelijkheid te komen.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.