



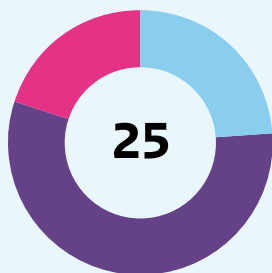
# Spoorwegveiligheid in 2019

Het Nederlandse spoor is één van de veiligste in Europa, maar er valt nog veel te verbeteren. In 2019 vinden 25 zware ongevallen\* plaats waarbij 33 mensen gewond raken. Meer dan driekwart van de slachtoffers loopt letsel op door een ongeval op een overweg. Dat staat in het jaarverslag Spoorwegveiligheid 2019 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Er zijn 42 overwegen opgeheven, 3 onbewaakte overwegen zijn beveiligd en er zijn geen nieuwe overwegen aangelegd. Daarmee is de grootste afname van overwegen in de afgelopen 5 jaar bereikt. Het spoornetwerk bevat echter nog 2.427 overwegen, waarvan 724 onbewaakt. Spoorvoertuigen passeren 142 keer zonder toestemming een sein met een stopopdracht. In 2018 kwam zo'n stop-tonend seinpassage 137 keer voor. De jaren ervoor was dit aantal 25% lager, namelijk 100-105. Het valt op dat de stijging in de passages van een stop-tonend sein vooral op rangeerterreinen plaatsvindt.

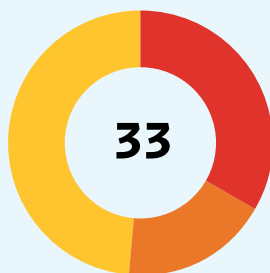


## Spoorwegongevallen



- Botsingen [ 6 ]
- Ontsporingen [ 0 ]
- Overwegongevallen [ 14 ]
- Aanrijdingen [ 5 ]
- Brandongevallen [ 0 ]

## Slachtoffers



- Doden [ 11 ]
- Zwaargewonden [ 6 ]
- Lichtgewonden [ 16 ]

In juni 2019 is de nieuwe Spoorwegwet ingevoerd. Spoorwegondernemingen moeten nu duidelijker laten zien hoe ze veilig werken. Daarom vindt de inspectie veiligheidscultuur belangrijk. Zij blijft hierover in gesprek met alle spoorbedrijven, vanuit het programma 'Veiligheid op het spoor'.

\* Een zwaar spoorwegongeval veroorzaakt tenminste: 1 dodelijk of zwaargewond slachtoffer, schade van € 150.000, of 6 uur stremming.



## De ILT signaleert:

- De overweg blijft de zwakste schakel van het spoor. Minder dan 2% van de overwegen is opgeheven. Als het aantal overwegen niet sneller terugloopt, houdt het spoornetwerk de komende 50 jaar nog overwegen met een grote kans op dodelijke ongevallen.
- Sinds 2018 wordt het treinverkeer op rangeerterreinen op afstand, vanuit de verkeersleidingspost, geleid. Voorheen deed een procesleider dit ter plaatse. Sindsdien is het aantal stop-tonend seinpassages op rangeerterreinen fors gestegen. De ILT signaleert dat de nieuwe werkwijze bijdraagt aan een toename van deze stop-tonend seinpassages.

## Cijfers



Treinkilometers

**164.450.563**



Overwegen

**2.427**



Elektrische schokken

**9**



Stop-tonend seinpassages

**142**

Jaarlijks brengt de ILT een verslag uit over de veiligheid op het spoor. Dit stuurt de inspectie naar het Europees Spoorwegbureau ERA. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat informeert de Tweede Kamer met dit verslag.