

2014Z16853

Vragen van het lid **De Rouwe** (CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat de kans op een dodelijk ongeval in de Velsertunnel bijna twee maal groter is dan wat de wet maximaal toelaatbaar acht* (ingezonden 30 september 2014).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het bericht dat de kans op een dodelijk ongeval in de Velsertunnel bijna twee maal groter is dan de wet maximaal toelaatbaar acht?¹

Vraag 2

Deelt u de conclusie uit de Kwantitatieve Risicoanalyse Velsertunnel van 17 april 2014 van onderzoeksbureau Movares dat het risico in de huidige situatie niet onder de norm voor groepsrisico blijft en dat de tunnel nu niet aan de wettelijke veiligheidseisen voldoet?²

Vraag 3

Kende u genoemd rapport ten tijde van het beantwoorden van de hier eerder over gestelde vragen? Zo nee, waarom niet?³

Vraag 4

Waarom is de Kamer niet over dit rapport geïnformeerd terwijl er vragen over gesteld zijn?

Vraag 5

Kunt u aangeven of u in het licht van deze nieuwe informatie op korte termijn maatregelen gaat treffen om de veiligheid te vergroten? Zo ja, welke maatregelen overweegt u dan?

Vraag 6

Is gezien of de criteria die nu gelden voor veilig gebruik van tunnels toereikend en praktisch bruikbaar zijn?

¹ IJmuider Courant d.d. 25 september 2014

<http://www.ijmuidercourant.nl/algemeen/binnenland/article27184322.ece/Grotere-kans-op-dodelijk-ongeluk-in-Velsertunnel?lref=vptop>

² Rapport in het bezit gekomen van de IJmuider Courant door een WOB-verzoek

³ Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2013–2014, nr. 2796

Vraag 7

Bent u bereid het gemeentebestuur en de veiligheidsregio volledige openheid van zaken te geven en deze partijen verder te betrekken bij vervolgstappen?