

Vergaderjaar 2009–2010

29 893

Veiligheid van het railvervoer

Nr. 97

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 januari 2010

In de beantwoording van de schriftelijke vragen naar aanleiding van het treinongeval in Barendrecht¹ van 8 oktober 2009 heb ik aangegeven dat ik mij er voor inzet om eind 2009 het Ontwerp Basisnet Spoor af te ronden. Ik gaf ook aan niet uit te sluiten «dat dit, vanwege de wens van gemeenten om overleg te voeren over maatwerkoplossingen, begin 2010 wordt. Als dit het geval is dan hangt dit dus samen met de complexiteit van deze fase en mijn inzet op een zorgvuldig proces en oplossingen die lokaal gedragen worden.»

In het Bestuurlijk Overleg Basisnet met de medeoverheden en het bedrijfsleven van 15 december 2009 is geconstateerd dat we ver gevorderd zijn. Toch vergt de zorgvuldigheid dat voor twee onderwerpen maatwerkoplossingen worden uitgewerkt. In de eerste plaats betreft dat de afronding van het overleg met 20 gemeenten over verdere risicoreductie. Ten tweede de afspraken met het bedrijfsleven over verdere groeimogelijkheden van het vervoer van gevaarlijke stoffen na 2020. Ik verwacht u dit voorjaar nader te informeren over het Basisnet Spoor.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Kamerstuk 29 893, nr. 90.