

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over de brief d.d. 4 april 2014 over ontwikkelingen in het project Vervanging F-16 (Kamerstuk 26 488, nr. 343).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,
Mittendorff

- | Nr | Vraag |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Kunt u toelichten waarom is gekozen voor specifiek 34 Nederlanders die deelnemen aan de operationele testfase? |
| 2 | Kunt u aangeven wat de functies van de resterende acht van de 34 deelnemers zullen zijn? |
| 3 | Kunt u aangeven of het aantal van vier Nederlandse vliegers, dat aan het eind van dit jaar over hun opleidingscertificaat beschikt, voldoende is om de operationele testfase mee door te komen? |
| 4 | Kunt u aangeven wat de kosten per toestel zijn om het gereed te maken voor de installatie van de zogenaamde blok 2B software? |
| 5 | Zijn er extra kosten verbonden aan het updaten van de software naar block 2B? Zo ja, wat zijn deze kosten en maken deze kosten ook deel uit van de bestaande verplichtingen? |
| 6 | Wat bedoelt u met de bestaande verplichtingen? Zijn dit de contractuele verplichtingen of de reeds aangegane financiële verplichtingen? |
| 7 | Wat zijn de mogelijke gevolgen van de eindrapportage die in 2019, na het afronden van de operationele testfase, zal verschijnen? |
| 8 | Is het mogelijk dat de planning van de operationele testfase, die aanvangt in 2015 en eindigt in 2019, nog wijzigingen zal ondergaan? Zo ja, op basis waarvan zou de planning van de operationele testfase gewijzigd kunnen worden? |
| 9 | Sinds wanneer bestaat de mogelijkheid om als waarnemer deel te nemen aan de operationele testfase? |
| 10 | Is er overleg geweest binnen het Joint Program Office (JPO) over de mogelijkheden van het deelnemen als waarnemer aan de operationele testfase? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke voorwaarden zijn er aan het waarnemerschap verbonden en welke afspraken zijn hierbij gemaakt? Welke ondersteunende functies gaan de functionarissen uit Australië vervullen? |
| 11 | Welke aanpassingen moeten er precies worden gemaakt als gevolg van de resultaten uit de technische testfase? |
| 12 | Hoeveel bedragen de kosten voor aanpassingen als gevolg van de resultaten uit de technische testfase? |
| 13 | Op welke termijn verwacht u duidelijkheid te hebben over de praktische gevolgen van de voorgestelde wijzigingen in het Memorandum of Understanding (MoU)? Op welke termijn verwacht u duidelijkheid te hebben over de financiële gevolgen van de voorgestelde wijzigingen in het MoU? Op welke termijn verwacht u duidelijkheid te hebben over de operationele gevolgen van de voorgestelde wijzigingen in het MoU? |
| 14 | Welke landen hebben overleg gehad met de minister van Defensie van de Verenigde Staten (VS) over de aanpassing van het MoU? |
| 15 | Kunt u toelichten hoe het besluit over de verhoging van de financiële bijdrage voor Nederland tot stand is gekomen? Hoeveel gaat de bijdrage voor de rest van de MoU-deelnemers omhoog? |
| 16 | Wat is het budget dat nog resteert voor de aanschaf van de toestellen nu de financiële bijdrage voor de operationele testfase wordt verhoogd met 7,5 miljoen dollar? Wat is het equivalent van 7,5 miljoen dollar in euro's (prijsspeil 2013)? |
| 17 | Voor welke concrete risico's is de risicoreservering van 3 miljoen dollar bestemd, gelet op uw verwijzing naar Kamerstuk 26 488 nr. 339 voor de door het JPO onderkende risico's, dat een omschrijving bevat van de bevindingen uit het Director, Operational Test and Evaluation (DOT&E) rapport en de reactie van het JPO op deze bevindingen, maar geen concrete risico's omschrijft? |
| 18 | Kunt u toelichten waarom het Amerikaanse bestelaantal voor 2015 wordt verlaagd van 42 naar 34 toestellen? |
| 19 | Wat is de relatie tussen de stijging van de productieaantallen en de verlaging van het aantal bestelde toestellen? |

- Nr** **Vraag**
- 20 Welke gevolgen heeft de verlaging van de Amerikaanse bestelreeks voor de kosten per toestel uit de betreffende batch?
- 21 Waarom baseert u de conclusie dat het totale Amerikaanse bestelaantal gehandhaafd blijft op 2.443? Bent u bekend met de lange termijn bestelreeks van de VS? Is door de VS toegezegd dat zij vanaf enig moment de jaarlijkse bestelreeks weer naar boven zal aanpassen om op het totaal aantal van 2.443 uit te komen? Zo ja, hoe hard zijn deze toezeggingen?
- 22 Waaraan ontleent u de verwachting dat het Amerikaanse bestelaantal gehandhaafd blijft op 2.443 toestellen, terwijl de Amerikaanse bestelaantallen tot 2019 met bijna een kwart worden gereduceerd?
- 23 Heeft een verlaging van bestelaantallen in de VS nog consequenties voor de Nederlandse industrie en tegenorders?
- 24 Wat is op dit moment de huidige situatie in Noorwegen en welke gevolgen heeft dat voor Nederland?
- 25 Wat zijn de gevolgen voor Nederland van het opzeggen van het MoU door Noorwegen?
- 26 Kunt u aangeven wat de Noorse ambities zijn met betrekking tot het F-35 project?
- 27 Kunt u toelichten waarom Nederland in gesprek blijft met Noorwegen over verdere uitwerking?
- 28 Welke samenwerkingsmogelijkheden in Europees verband blijven er mogelijk met het opzeggen van het MoU door Noorwegen?
- 29 Wat is op dit moment de huidige situatie in Italië en welke gevolgen heeft dat voor Nederland?
- 30 Welke gevolgen heeft een lager Italiaans bestelaantal voor het MoU tussen Nederland en Italië in het algemeen en de samenwerking bij de assemblage van toestellen en het onderhoud aan de motoren in het bijzonder?
- 31 Kunt u toelichten hoe u de samenwerking met Italië ervaart met betrekking tot de assemblage van toestellen en het onderhoud aan motoren?
- 32 Op welke terreinen en op welke termijn verwacht u duidelijkheid over de intensivering van de samenwerking met het Verenigd Koninkrijk (VK) en de andere F-35 partnerlanden?
- 33 Kunt u uiteenzetten wat een verdere intensivering van de samenwerking met het VK en andere F-35 partnerlanden precies behelst?
- 34 Wat zijn de gevolgen voor het aanschafbesluit van Nederland in 2015, wanneer het in voorbereiding zijnde verdrag met België over de samenwerking op het gebied van luchtruimbewaking pas in 2016 van kracht zal worden?
- 35 Kunt u toelichten wat er wordt bedoeld met de opmerking dat de samenwerking met België gestaag vordert?
- 36 Kunt u aangeven welke landen naast Zuid-Korea recent hebben gekozen voor de F-35 of daar vergaande interesse in tonen?
- 37 Zijn er plannen of afspraken gemaakt over de gezamenlijke aanschaf van F-35 onderdelen en ondersteunend materieel? Zo ja, waaruit bestaan deze plannen en/of afspraken?
- 38 Wanneer kunt u meer duidelijkheid verschaffen over de praktische gevolgen van de voorgestelde wijzigingen in het MoU?
- 39 Wanneer kan de Kamer het Selection Acquisition Report (SAR) 2013 van u ontvangen?
- 40 Welke benodigde Amerikaanse gegevens komen later dan gebruikelijk beschikbaar?

Nr Vraag

41 Is er al een plan van aanpak met betrekking tot de uitwerking van de motie Eijsink c.s.¹? Zo ja, wanneer kan de Kamer het plan van aanpak verwachten? Zo nee, op welke termijn verwacht u het plan van aanpak gereed te hebben en wat is op dit moment de stand van zaken?

¹ Kamerstuk 33 763, nr. 22