

Vergaderjaar 2009–2010

31 349

Evaluatie van de Mijnbouwwet

Nr. 18

BRIEF VAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 januari 2010

Op 14 januari 2010 (kenmerk 2010Z00505/2010D01763) heeft u mij verzocht een toelichting te geven op de nut en noodzaak van de extra zoutwinning in Friesland. Tevens vraagt u in te gaan op de mogelijke alternatieven die voorhanden waren.

Nut en noodzaak extra zout

De minister van Verkeer en Waterstaat heeft u op 8 januari (kenmerk 29 838, nr. 201) geïnformeerd over de problemen en oplossingen naar aanleiding van het dreigende tekort aan strooizout dat is ontstaan als gevolg van het aanhoudend winterweer. De minister van Verkeer en Waterstaat heeft in zijn schrijven m.b.t. de nut en noodzaak het volgende aangegeven:

- Een tekort aan strooizout heeft ingrijpende gevolgen voor de verkeersmobiliteit in Nederland en daarmee mogelijk ontwrichtende effecten op het functioneren van onze samenleving.
- Dat met name het door Rijkswaterstaat beheerde hoofdwegenet kwetsbaar is, omdat dit voor ruim 80 procent bestaat uit Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB). Voor dit wegdektype zijn naast zout geen goede alternatieven voor gladheidsbestrijding.

Toestemming extra zoutwinning door Frisia

Op 7 januari 2010 (kenmerk 31 349, nr. 17) heb ik u geïnformeerd over de toestemming, die ik aan Frisia heb verleend, voor de extra productie ten behoeve van de gladheidsbestrijding. In deze brief heb ik ook gemeld dat ik dit gedaan heb op uitdrukkelijk verzoek van Rijkswaterstaat d.d. 6 januari 2010. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat ze op het moment van de extra zoutbehoefte alle mogelijke opties hebben doorlopen, waarvan Frisia de meest optimale bleek.

Frisia heeft toestemming gekregen voor de winning van 100 000 ton. Deze is afkomstig uit de caverne Bas 1. De 100 000 ton is nodig om aan de vraag van Rijkswaterstaat, provincies en gemeenten te kunnen voldoen,

voor het herstellen van de voorraden en het naleveren van industriële klanten, die hun bestelling ten behoeve van de gladheidsbestrijding hebben opgeschort.

De levering van extra strooizout door Frisia op basis van het contract met Rijkswaterstaat is als volgt:

- a. 11 januari 2010 (start zoutloket en start productie Bas 1) tot en met maandag 26 januari 2010 ca. 25 000 ton.
- b. Te leveren in de periode 26 januari 2010 tot en met 9 februari 2010 ca. 15 000 ton.

Het overige deel van de 100 000 ton is nodig voor:

- a. Levering aan provincie Friesland en de Friese gemeenten (ca. 20 000 ton)
- b. Herstel voorraden en nalevering aan industriële klanten (ca 40 000 ton)

Op basis van het Mijnbouwbesluit is Frisia verplicht het maandelijks geproduceerde zoutvolume te rapporteren aan mijn ministerie.

Randvoorwaarden

Alhoewel ik goed beseft dat de gevoeligheden met betrekking tot de zoutwinning in Noordwest Friesland groot zijn, heb ik ook zorg te dragen voor het belang van verkeersveiligheid en (daarmee) de nationale economie. Ik wil benadrukken dat de bodemdaling binnen de aangegeven randvoorwaarden van het winningsplan dient te blijven en dus de maximaal toegestane bodemdaling (35 cm) niet mag worden overschreden. De bodemdaling ter plaatse wordt continu gemonitord (met een GPS-systeem) en zodra deze de grenzen overschrijdt, dient Frisia de productie te stoppen. Hiervan is echter nog niets gebleken. Staatstoezicht op de Mijnen houdt hier toezicht op.

Voor de toekomst geldt dat andere locaties in beeld zijn voor zoutwinning. Frisia heeft twee nieuwe winningsvergunningen voor zout aangevraagd, waarvan de ene onder de Waddenzee is gelegen en de andere op land ten oosten van de huidige winning. Hierover zal ik pas besluiten nadat de onderzoeken in het kader van de lopende m.e.r. gereed zijn. Verwacht wordt dat deze resultaten in maart bekend zijn, waarna ik kan beginnen met de reguliere beoordelingsprocedure van dergelijke vergunningaanvragen. Indien en voor zover nodig zal ik in overleg treden met de hierbij betrokken partijen. Ik zal uw Kamer over dit besluit informeren.

De minister van Economische Zaken
M. J. A. van der Hoeven