

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3357

Vragen van de leden **Teeven** en **Aptroot** (beiden VVD) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *het inschakelen van Rijkswaterstaat bij de opsporing van ontvoerde kinderen (Amber Alert)*. (Ingezonden 2 juni 2009)

1

Is het waar dat routeborden (en andere openbare aanduidingen) van Rijkswaterstaat op snelwegen nog steeds niet kunnen worden gebruikt door de uitvoeringsorganisatie van Amber Alert? Hoe valt dit te rijmen met de enthousiaste uitlatingen van de minister van Justitie in september 2007 dat de borden boven de snelwegen moesten kunnen worden ingezet?¹

2

Is het waar dat het ministerie van Verkeer en Waterstaat het gebruik van de routeborden boven de snelwegen nog steeds blokkeert? Wanneer wordt daarover een definitieve beslissing genomen?

3

Wie financiert de kosten van Amber Alert? Is het waar dat de ontvanger van sms-berichten die kosten zelf moet dragen?

4

Is het waar dat de overheid mooi weer speelt met het initiatief Amber Alert, terwijl hier sprake is van een

particulier initiatief waarvoor nooit een vergoeding is betaald door de overheid?

Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Van der Staaij (SGP), ingezonden 29 mei 2009 (vraagnummer 2009Z10056)

¹ NOS Journaal 20.00 uur, 27 mei 2009 en De Telegraaf 29 mei 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (ontvangen 28 juli 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 3003

1

Ja, het is waar dat de informatiepanelen van rijkswaterstaat nog niet kunnen worden gebruikt voor Amber Alert.

In september 2007 heb ik naar aanleiding van de bijeenkomst van de Raad voor Ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken in EU-verband aangegeven dat Nederland positief staat tegenover initiatieven om een alerteringssysteem op te zetten bij vermissing van kinderen, inclusief de optie om de route-informatieborden boven de snelwegen te gebruiken. Het onderzoek met betrekking tot de implementatie van het Amber Alert is

gaande. Het Korps Landelijke politiediensten en Rijkswaterstaat zijn over de implementatie van het Amber Alert op informatiepanelen in gesprek. Deze gesprekken bevinden zich in een afrondende fase. Ik verwacht dat vanaf september de daarvoor geschikte informatiepanelen van Rijkswaterstaat kunnen worden ingezet bij een Amber-Alert.

2

Dit is onjuist. Het is van belang dat de verkeersveiligheid gewaarborgd blijft: de teksten op de informatiepanelen boven de wegen mogen de verkeersveiligheid niet negatief beïnvloeden. Noodzakelijke boodschappen in verband met verkeersveiligheid en doorstroming krijgen te allen tijde voorrang. Daarnaast wil ik u erop wijzen dat er maar beperkte ruimte voor informatie op de informatiepanelen boven de weg beschikbaar is. De informatiepanelen staan alleen op de drukste wegen, voornamelijk in de Randstad. Dit alles veronderstelt een zorgvuldig protocol. Bij de vaststelling van dat protocol wordt de Amber Alert-organisatie betrokken. Ik verwacht dat vanaf september de daarvoor geschikte informatiepanelen van Rijkswaterstaat kunnen worden ingezet bij een Amber Alert.

3 en 4

Het Amber Alert is een particulier initiatief, dat door het KLPD en Justitie wordt ondersteund. Het gaat in de huidige opzet niet met veel

kosten gepaard. Het particuliere bedrijf Netpresenter heeft gratis de software ontwikkeld die benodigd is voor het functioneren van het Amber Alert. Daarbij wordt de technische infrastructuur gebruikt die de politie (KLPD) ook hanteert bij andere opsporingsberichten. Andere partijen hebben zich bij het initiatief aangesloten en hebben zich bereid verklaard om zonder daarvoor kosten in rekening te brengen Amber Alerts te verspreiden, bijvoorbeeld via beeldkranten. Het KLPD en Justitie hebben samen de Amber Alert-posters inabri's gefinancierd om het initiatief bij de start meer naamsbekendheid te geven. Het Amber Alert is een nieuw experiment voor het KLPD. In de eerste fase wordt SMS-abonnees inderdaad de kosten voor een SMS in rekening gebracht. Ik hecht eraan te vermelden dat er geen partijen zijn die hieraan verdienen: de kostprijs per SMS bedraagt voor de provider € 0,21. De overige € 0,04 wordt door Netpresenter overgemaakt naar een goed doel. Nu het Amber Alert inmiddels zijn nut heeft bewezen, ben ik met mijn collega van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties in overleg hoe de SMS-dienst gratis te maken. Daarvoor zal in de rijksbegroting echter een bedrag dienen te worden gereserveerd.