

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 3792

Vragen van het lid **Roemer** (SP) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties over *de tunnelveiligheid op het spoor*. (Ingezonden 20 augustus 2009)

1  
Wat is uw mening over het bericht dat reizigers op 2 juli in de Schipholtunnel aan een ramp zijn ontsnapt doordat er niet adequaat werd ingegrepen bij rookvorming in de tunnel en treinen daardoor onnodig lang stil bleven staan?<sup>1</sup>

2  
Is het waar dat de machinisten van zeven volle reizigerstreinen tegenstrijdige opdrachten kregen? Hoe verklaart u dit? In hoeverre was de communicatie tussen brandweer, ProRail en NS voldoende om daadkrachtig op te treden?

3  
Kunt u aangeven welke procedures gevolgd dienen te worden indien er brand of rook in een spoortunnel is? Welke rol en verantwoordelijkheid hebben de verschillende betrokken partijen hierbij? Zijn deze procedures bij dit incident gevolgd? Kunt u uw antwoord toelichten?

4  
Hoe vaak en op welke manier wordt de brandveiligheid in tunnels getest? Wie worden bij dergelijke testen betrokken? Wanneer en hoe verliep

de laatste test hiervoor in de Schipholtunnel?

5  
Bent u bereid onderzoek te doen naar de gebeurtenissen op 2 juli in de Schipholtunnel om hier lessen voor de toekomst uit te trekken?

6  
Wat is uw mening over de oproep van de FNV dat er specifieke trainingen dienen te komen voor alle betrokkenen bij mogelijke rampen? Bent u bereid ervoor te zorgen dat deze trainingen er komen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer en hoe komen deze trainingen er?

7  
Is het waar dat duidelijke leiding ontbrak op 2 juli? Hoe verklaart u dit en wie had hier formeel de leiding in handen? Wat voor maatregelen gaat u nemen om er voor te zorgen dat er voortaan duidelijke regie en leiding is?

8  
Welke maatregelen gaat u nemen om de veiligheid van en in spoortunnels te verbeteren?

#### Toelichting

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen ter zake van het lid Van Gent (GroenLinks), ingezonden 20 augustus 2009 (vraagnummer 2009Z14928).

<sup>1</sup> De Telegraaf, 19 augustus 2009: «Ontsnapt aan ramp».

#### Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (ontvangen 9 september 2009)

1  
Ik neem dit bericht zeer serieus. Ik heb eerder aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat gevraagd om een diepgaand onderzoek naar dit incident in te stellen. Dit onderzoek zal samen met de Inspectie Openbare Orde en Veiligheid worden uitgevoerd en zal naar verwachting in november 2009 worden afgerond. Het onderzoeksrapport zal ik vervolgens naar uw Kamer sturen. Ik wil niet vooruitlopen op de bevindingen van deze onderzoeken.

2  
Zie het antwoord op vraag 1.

3  
Als overheidshulpdiensten, zoals de brandweer, betrokken zijn bij dergelijke situaties dan dragen deze de eindverantwoordelijkheid. Bij grote calamiteiten ligt de eindverantwoordelijkheid om beslissingen te nemen bij de Officier Van Dienst (OVD) van de aanwezige hulpdienst. De «Algemeen Leider» van ProRail is primair verantwoordelijk voor de treindienst, ondersteunt de overheidshulpdiensten en volgt aanwijzingen van de OVD op.

NS is primair verantwoordelijk voor het opvangen en informeren van reizigers. De aanwijzingen die NS-personeel van overheidshulpdiensten krijgt, lopen, met uitzondering van acute situaties, via de verkeersleiding van ProRail. In het onderzoek dat de Inspectie Verkeer en Waterstaat samen met de Inspectie voor Openbare Orde en Veiligheid uitvoert, zal onder meer onderzocht worden in hoeverre de communicatieprocedures bij het incident op 2 juli 2009 zijn verlopen volgens de daarover gemaakte afspraken. Ik wil daar niet op vooruitlopen.

4

ProRail heeft mij geïnformeerd dat elke vier jaar een grootschalige oefening plaatsvindt, waarbij daadwerkelijk in de tunnel de bestrijding van een ernstig incident gesimuleerd wordt. De laatste daarvan heeft plaatsgevonden in september 2007.

Daarnaast vindt één à twee keer per jaar een zogenoemde simulatie-oefening plaats. De laatste daarvan heeft plaatsgevonden in maart 2009. Naast ProRail zijn NS Reizigers en de brandweer hierbij betrokken.

Op basis van de resultaten van het onderzoek dat de Inspectie Verkeer en Waterstaat samen met de Inspectie Openbare Orde en Veiligheid uitvoert zal ik u nader informeren over de noodzaak voor eventuele extra testen en oefeningen.

5

Ja. Zie het antwoord op vraag 1. Op basis van de resultaten van het onderzoek dat de Inspectie Verkeer en Waterstaat samen met de Inspectie Openbare Orde en Veiligheid uitvoert zal ik bepalen of en, zo ja, welke maatregelen ik zal nemen.

6

In het antwoord op vraag 4 heb ik aangegeven welke oefeningen op dit moment plaatsvinden. Wat betreft eventuele extra oefeningen of trainingen wil ik eerst de resultaten afwachten van het onderzoek dat de Inspectie Verkeer en Waterstaat samen met Inspectie Openbare Orde en Veiligheid uitvoert.

7

Zie het antwoord op vraag 1.

8

Zie het antwoord op vraag 5.