

2009D21426

LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 2009

De commissie voor de Rijksuitgaven en de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat hebben over het rapport «Aansturing van ProRail door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat; rapport Sturen op prestaties» van de Algemene Rekenkamer (Kamerstuk 31 919, nrs. 1–2) de navolgende vragen ter beantwoording aan het kabinet voorgelegd.

Deze vragen, alsmede de daarop bij brief van 2009 gegeven antwoorden, zijn hieronder afgedrukt.

De voorzitter van de commissie voor de Rijksuitgaven,
Aptroot

De voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Jager

De adjunct-griffier van de commissie voor de Rijksuitgaven,
Van de Wiel

1

Krijgt het ministerie van Verkeer en Waterstaat voldoende gegevens (op het juiste abstractieniveau) om te kunnen beoordelen of ProRail de afgesproken prestaties levert?

2

Heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat voldoende expertise in huis om te kunnen beoordelen of de door ProRail geleverde prestatiegegevens kloppen, en daarmee de prestaties geleverd worden die vooraf zijn afgesproken? Zo nee, hoe gaat het kabinet dit oplossen? Zo ja, kan het kabinet uitzetten hoe deze expertise vorm krijgt?

3

Op welke wijze stuurt het kabinet op dit moment als blijkt dat spoorwerkzaamheden zijn vertraagd waardoor bijvoorbeeld benutting, of groei op het spoor achterblijft? Wat is daarmee de ervaring?

4

Is het kabinet van mening dat ProRail niet verder verzelfstandigd mag worden of moet zij juist op meer afstand komen te staan? Waarom wel of niet?

5

Kan het kabinet uitzetten welke prestaties van ProRail bijdragen aan het beleidsdoel van 5% reizigersgroei?

6

Op welke wijze geeft het kabinet sturing aan ProRail, zodat beleidsdoelen gehaald worden?

7

Kan het kabinet uitleggen waarom zij de aanbevelingen van de Algemene Rekenkamer rond het scheiden van beleid en toezicht niet deelt?