

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3727

Vragen van het lid **Brinkman** (PVV) aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *het nieuws dat de gemeente Amsterdam meer toezicht wil op de taxichauffeurs op het Leidseplein*. (Ingezonden 9 juli 2009)

1

Bent u bekend met het bericht dat de gemeente Amsterdam meer toezicht wil op de taxistandplaats op het Amsterdamse Leidseplein na de berichten omtrent de gewelddadigheden van afgelopen weekend?¹

2

Kunt u aangeven waar dit toezicht uit bestaat en bent u met ons van mening dat dergelijk toezicht met name zou moeten bestaan uit politiepersoneel?

3

Kunt u aangeven of de politie overweegt om politiemensen in burger in te zetten, teneinde de kwaliteit en mate van agressie van taxichauffeurs in Amsterdam te peilen en desnoods tot strafrechtelijke vervolging over te gaan en indien zij dit niet overwegen, waarom niet?

4

Deelt u de mening dat de burgemeester van Amsterdam, de heer Cohen, wel degelijk allerlei bevoegdheden heeft teneinde deze taxichauffeurs aan te pakken, bijvoorbeeld controle op grond van de vakbekwaamheidseisen van de bestaande taxiwet, alsmede strafrechtelijke bevoegdheden op grond van de jarenlange misdrijven die door een aantal van deze taxichauffeurs zijn gepleegd? Bent u het met mij eens dat de burgemeester deze bevoegdheden onvoldoende heeft aangewend? Zo ja, heeft u hier een verklaring voor?

5

Heeft u zo weinig vertrouwen in de burgemeester van Amsterdam, de heer Cohen, dat u bereid bent hem dringend te verzoeken zijn ambt neer te leggen? Zo nee, waarom niet, zo ja, wanneer?

¹ Elsevier, 6 juli 2009: «Amsterdam wil meer toezicht op «taximaffia» Leidseplein» <http://www.elsevier.nl/web/10240428/Nieuws/Nederland/Amsterdam-wil-meer-toezicht-op-taximaffia-Leidseplein.htm>

Antwoord

Antwoord van minister **Ter Horst** (Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties), mede namens de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 4 september 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 3351

1

Ja.

2

Het extra toezicht dat naar aanleiding van de gebeurtenissen in het weekend van 4 en 5 juli jl. wordt ingezet, heeft betrekking op de situatie op en rond de taxistandplaats Leidseplein. In het kader van de bestrijding van uitgaansgeweld werd op vrijdag en zaterdagavond al extra politie op het Leidseplein ingezet. Naar aanleiding van het incident op 5 juli jl. is het politietoezicht op de taxistandplaats Leidseplein tijdelijk vergroot. De extra maatregelen op het Leidseplein voor de taxi-problematiek bestaan uit:

- de mogelijkheid tot het opleggen van een pleinverbod bij overtreding van voorschriften uit de algemene plaatselijke verordening (APV);
- gezamenlijk toezicht op vrijdag- en zaterdagavond door politie, Inspectie

Verkeer en Waterstaat en gemeentelijke toezichthouders; – cameratoezicht.

De gemeentelijke toezichthouders hebben geen handhavingsbevoegdheden. Daarom handhaaft de politie daarnaast in algemene zin de openbare orde en de rechtsorde. De Inspectie Verkeer en Waterstaat controleert of taxiondernemingen, chauffeurs, en -voertuigen aan de specifiek daarvoor geldende wettelijke eisen voldoen en houdt toezicht op de naleving van de regels die gelden voor rij- en rusttijden en of taxibedrijven niet te hoge tarieven in rekening brengen. Ik ben van mening dat deze combinatie van streng toezicht en adequaat optreden door de politie in geval van een overtreding en/of strafbaar gedrag, het gewenste signaal afgeven dat dit gedrag niet getolereerd wordt.

3

De politie is verantwoordelijk voor het houden van toezicht en handhavend optreden jegens overlastgevend en/of strafrechtelijk te vervolgen gedrag van taxichauffeurs. Hiervoor wordt zichtbaar en in uniform tegen deze gedragingen opgetreden.

Indien er sprake is van een opsporingsonderzoek, zal de politie in burger de strafbare feiten opsporen.

4

De burgemeester van Amsterdam heeft bevoegdheden met betrekking tot de handhaving van de openbare orde. Zoals blijkt uit het antwoord op vraag 2 worden in Amsterdam ordeverstoringen door taxichauffeurs door de politie aangepakt. In geval van strafbare feiten wordt onder de gezagsverantwoordelijkheid van het openbaar ministerie tot vervolging overgegaan.

Controle op de vakbekwaamheidseisen en op andere voorschriften die voortvloeien uit de taxiregelgeving, wordt uitgevoerd door de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De burgemeester van Amsterdam heeft hier geen bevoegdheden.

5

Het neerleggen van zijn ambt door de burgemeester is niet aan de orde. In goed overleg tussen de gemeente en de politie wordt capaciteit ingezet om de openbare orde te handhaven en zodoende de problemen te beperken.