



Rondetafelgesprek Elektrisch rijden

Schriftelijke inbreng Natuur & Milieu
Maarten van Biezen (Hoofd Mobiliteit)

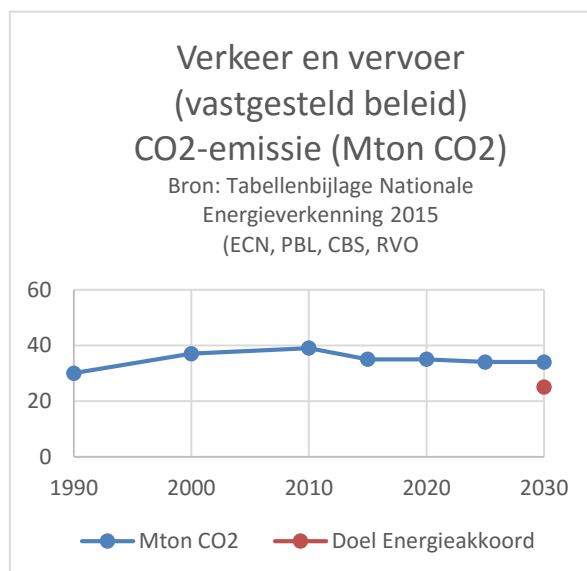
Natuur & Milieu is dé NGO op het gebied van elektrisch rijden. In 2007 presenteerden we op de AutoRAI de 'elektrische auto van de toekomst' en stonden in 2011 aan de wieg van het Formule E-Team. We waren de eerste milieclub ter wereld die elektrische auto's "verkocht", leveren concrete voorstellen voor beleidsstimulering en hebben duizenden mensen kennis laten maken met de voordelen van elektrisch rijden door o.a. de Instapdag en de Testrijders.

Het belang van elektrisch rijden

In Europa moeten de CO₂-emissies met 80 tot 95% omlaag om gevaarlijke klimaatverandering te voorkomen. In Nederland komt nu ongeveer een derde van deze emissies van verkeer en vervoer (incl. zee/luchtvaart).

Ondanks alle aandacht voor klimaatverandering neemt de vervuiling door wegverkeer in Nederland verder toe. De uitstoot van CO₂ is in de periode van 1990 tot 2014 met 24% toegenomen. Het doel uit het Energieakkoord voor 2030 ligt vast op 17% onder het niveau 1990 (zie figuur hiernaast). Uit de Nationale Energieverkenning blijkt dat we totaal niet op koers liggen. Vrachtwagens en auto's zorgen in steden nog steeds voor ongezonde lucht.

Luchtvervuiling is, na roken en overgewicht, de derde veroorzaker van ziektes en sterfte in Nederland. Alleen elektrisch rijden op hernieuwbare stroom biedt voldoende potentieel om al het verkeer op land uitstootvrij te maken. De versnelling naar elektrisch rijden is pure noodzaak.



Elektrisch rijden in Nederland

Elektrisch rijden maakt een stormachtige ontwikkeling door in Nederland en we behoren daarmee tot de koplopers in de wereld. De aantallen elektrische auto's en oplaadpunten stijgen snel. Maar we moeten niet vergeten dat op dit moment nog maar 1% van alle auto's in Nederland een stekker heeft en dat daarvan maar een fractie in handen is van particulieren. Het overgrote deel van de miljarden fiscale stimulering is vanaf 2008 gegaan naar zuinige fossiele auto's en naar zakelijk gebruikte auto's.

Echte resultaten op luchtkwaliteit en klimaat worden pas gehaald bij grote aantallen elektrische auto's. Stimulering vanuit de overheid, marktpartijen en NGO's blijft de komende jaren belangrijk om de doelstellingen van het Energieakkoord te halen en om elektrisch rijden voor iedereen bereikbaar te maken.

Slim, noodzakelijk en haalbaar

Natuur & Milieu acht het daarom slim, noodzakelijk en haalbaar om de komende periode vol in te zetten op het stimuleren van elektrisch rijden.

Slim

- Met elektrische auto's op duurzame energie zijn automobilisten minder geld kwijt aan benzine of diesel. Dit maakt Nederland minder afhankelijk van olie uit o.a. Rusland of het Midden Oosten.
- Elektrisch rijden kan een belangrijke bijdrage leveren aan het bufferen van de vraag en aanbod naar (duurzame) stroom.
- Elektrisch rijden levert nieuwe innovatieve werkgelegenheid (tot wel 19.000 FTE's in 2020, CE Delft 2015) en ontwikkelt zich tot een exportindustrie.

Noodzakelijk

- Elektrisch rijden is noodzakelijk om de milieudoelen te halen.
- Elektrisch rijden bespaart veel energie. Het is drie keer zo efficiënt als een verbrandingsmotor.
- Elektrische auto's stoten geen schadelijke NOx en roetdeeltjes uit, zorgen voor minder remstof en de CO₂-emissie is bij rijden op grijze stroom al circa 30% lager. Met stroom uit zon of wind is de CO₂-uitstoot nul (exclusief fabricage).

Haalbaar

- Elektrische auto's worden steeds beter. Door de grotere range (nu 200km tot straks >300km) zijn ze in de nabije toekomst voor alle consumenten en een groot deel van de vrachtsector geschikt.
- Elektrische auto's worden steeds goedkoper. De verwachting is dat na 2020 de totale kosten vergelijkbaar zijn met een fossiele auto.
- Stroom uit zon en wind zijn de enige ruim voorradige duurzame energiebronnen.

Maatregelen

Nederland heeft de afgelopen jaren geïnvesteerd in haar koppositie. Nu is het tijd om door te zetten. Natuur & Milieu pleit voor de volgende cruciale maatregelen de komende jaren:

1. Maak de elektrische auto bereikbaar voor de consument door o.a. tijdelijk verkleinen verschil in aanschafkosten en Total Cost of Ownership.
2. Zorg voor een heldere visie en financiering zodat er een dekkend en slim publieke laadinfrastructuur ontstaat met een fossiel concurrerend laadtarief. Iedere (potentiële) e-rijder moet onbezorgd zijn auto kunnen laden. Tweederde van de Nederlandse huishoudens heeft geen eigen parkeerterrein en in het merendeel van de gemeenten krijg je bij aanvraag geen laadpaal.
3. Neem belastingvrijstellingen weg die vooral diesel stimuleren. EV-beleid is niet alleen stimuleringsbeleid, maar ook afrembeleid (bonus en malus). De belastingdruk op fossiele auto's is de laatste jaren sterk afgenomen.
4. Kies voor een belasting op energiedragers die stimuleert waar we naar toe willen en niet waar we vanaf willen (gekeken naar belasting per MJ en CO₂ is de belastingdruk het hoogst voor elektriciteit en het laagst voor gas en diesel).
5. Zorg voor een brede acceptatie van elektrisch rijden. Neem vooroordelen weg door objectieve informatie en laat mensen het elektrisch rijden uitproberen.