

## 2009Z19439

Vragen van de leden **Van Gent** (GroenLinks) en **Roemer** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *dreigende ontslagen bij Strukton*. (Ingezonden 22 oktober 2009)

1 Kent u het bericht «Honderden banen weg bij Strukton»?<sup>1</sup>

2 Is het waar dat ProRail de achterstanden bij het aanbesteden van werk aan het spoor, die het de afgelopen jaren opliep, teniet heeft gedaan, en ligt ProRail op schema om ook het extra geld dat vrij komt in het kader van het Aanvullend Beleidsakkoord op tijd te besteden?

3 Kunt u aangeven wat er veranderd is in de beleidsvoering van ProRail, waardoor het kennelijk in korte tijd in staat is geweest om de achterstanden bij het aanbesteden weg te werken en zelfs projecten naar voren heeft kunnen trekken?

4 Hoe verklaart u dat, ondanks het vele werk dat er sowieso al was op het spoor en de extra financiële impuls van het kabinet, er toch een massaontslag in deze spoorsector dreigt?

5 Hoe hoog schat u het risico dat kostbare vakkennis, die in de nabije

toekomst nog hard nodig zal zijn om het spoor vitaal te houden, verdwijnt?

6 Deelt u de mening dat deze specifieke vakkennis behouden zou moeten worden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid hierover in overleg te treden met de sector te gaan?

7 Wanneer zal de Kamer informatie ontvangen van het strategisch platform spooraanemers onder voorzitterschap van dhr. Ir. W.J. Jol?

<sup>1</sup> Nu.nl, 19 oktober 2009.