

Vergaderjaar 2010–2011

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 339

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 september 2011

In navolging op mijn eerdere brieven van 16 juni 2011 (Kamerstuk 22 026, nr. 334) en van 5 juli 2011 (Kamerstuk 22 026, nr. 327) wil ik u melden dat mijn zoektocht naar oplossingen voor de HSA-problematiek nog niet is voltooid.

In mijn brief van 5 juli 2011 heb ik u gemeld dat parallel aan het zoeken naar oplossingen voor de HSA-problematiek het proces loopt om tot een toekomstige concessie voor het Hoofdrailnet te komen, en dat het tijd kost om deze complexe zaken naast elkaar af te wegen. Daarom is het niet opportuun om u vóór 5 september 2011, conform het verzoek van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu¹, al een beleidsvoornemen voor gunning van de toekomstige concessie voor het Hoofdrailnet te sturen.

Mijn aanbod om u in een vertrouwelijke technische briefing nader te informeren over de mogelijke hoofdoplossingen voor de HSA-problematiek blijft staan.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ Kenmerk 29984–264/2011D25947