

## 2020Z01739

Vragen van het lid **Remco Dijkstra** (VVD) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *het bericht in Noord-Hollands Dagblad over de slechte staat van de bruggen op de A44* (ingezonden 31 januari 2020).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Bruggen A44 te zwak voor zwaar verkeer: inhaalverbod»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat er een beperking is opgelegd voor bussen en vrachtverkeer op meerdere bruggen en het spoorviaduct op de A44?

Vraag 3

Klopt het dat exceptioneel zwaar vrachtverkeer helemaal verboden wordt?

Vraag 4

Bent u het ermee eens dat het onwenselijk is dat deze bruggen voor een deel van het verkeer moeten worden afgesloten vanwege achterstallig onderhoud?

Vraag 5

Hoe wordt gecommuniceerd richting transporteurs die te maken hebben met deze overlast?

Vraag 6

Wat is er nodig om deze overlast op te heffen en de bruggen weer normaal in gebruik te kunnen nemen?

Vraag 7

Wanneer wordt het aangepakt en wat heeft u nodig om dit te versnellen?

<sup>1</sup> Noordhollands Dagblad, 29 januari 2020 «Bruggen A44 te zwak voor zwaar verkeer: inhaalverbod» ([https://m.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20200129\\_80459510/bruggen-a44-te-zwak-voor-zwaar-verkeer-inhaalverbod?utm\\_source=google&utm\\_medium=organic](https://m.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20200129_80459510/bruggen-a44-te-zwak-voor-zwaar-verkeer-inhaalverbod?utm_source=google&utm_medium=organic))