

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1074

Vragen van het lid **De Mos** (PVV) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over het bericht «Boeing wist al lang van ontwerpfout». (Ingezonden 1 december 2009)

1

Bent u bekend met het bericht «Boeing wist al lang van ontwerpfout»?¹

2

Deelt u de mening dat het onvoorstelbaar is dat Boeing wist van een ontwerpfout dat leidde tot de vliegtuigcrash bij Schiphol jongstleden februari?

3

Wilt u van Boeing opheldering eisen aangaande het feit dat zij op de hoogte waren van de ontwerpfout en wilt u van hen eisen dat zij alle Boeings die in het Nederlandse luchtruim vliegen controleren op die ontwerpfout? Zo nee, waarom niet?

¹ Trouw, 18 november 2009: «Boeing wist al lang van ontwerpfout».

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 22 december 2009)

1

Ja.

2 en 3

Wat de volledige oorzaak was van de crash en of dit te wijten zou zijn aan

een ontwerpfout, is mede onderwerp van het onderzoek naar de crash dat nu wordt uitgevoerd door de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). Ik wil niet vooruitlopen op de uitkomsten daarvan en eventuele aanbevelingen die voortvloeien uit het onderzoek. Ik verwacht de uitkomsten van het onderzoek in het eerste kwartaal van 2010 te ontvangen, waarna ik uw Kamer zal informeren.

Ten aanzien van de radiohoogtemeter was vrij snel na de crash al duidelijk dat deze niet naar behoren had gefunctioneerd. Boeing heeft daar toen meteen actie op ondernomen door een bericht te sturen naar de luchtvaartmaatschappijen.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft dezelfde dag een NOTAM (Notice to Airmen) uitgegeven waarin werd gewaarschuwd voor eventuele gevolgen bij het uitvallen van een radiohoogtemeter op dit type vliegtuig. Het kennisnemen van de laatste NOTAMs is een verplichting bij de vluchtvoorbereiding.