

Lijst van vragen

- Nr. Vraag
- 1
 - a. Hoeveel geld gaat er precies naar het onderhoud van de Betuweroute?
 - b. Waar bestaat dit onderhoud uit?
 - c. Hoe is bekeken of dit beoogde onderhoud de meest voordelige manier van onderhoud is?
 - d. Is dit onderhoud in het verleden aanbesteed?
 - e. Zo nee, waarom niet?
 - 2
 - a. Hoeveel geld wordt er uitgegeven aan fietsprojecten?
 - b. Kunt u een overzicht hiervan naar de Kamer sturen?
 - c. Kan in dit overzicht de doorlooptijd per project worden aangegeven en daarnaast welke kosten per jaar worden ingeboekt voor de betreffende projecten?
 - d. Kunt u per project aangeven of het volgens planning verloopt en zo niet, wat de oorzaak van vertraging is?
 - e. Kunt u per project aangeven welke rol de desbetreffende lokale overheid heeft en wat de financiële bijdrage van die lokale overheid is?
 - 3
 - a. Kunt u een overzicht geven van de projecten die achterlopen in de planning?
 - b. Kan daarbij de reden voor die vertraging worden gegeven?
 - c. Welke kosten zijn voor deze projecten doorgeschoven naar latere jaren?
 - 4
 - a. Welke natuurcompenserende maatregelen zijn er in 2013 getroffen?
 - b. Bij welke projecten is dat gebeurd?
 - c. Wat hebben deze natuurcompenserende maatregelen gekost?
 - 5 Wanneer bestaat er een integraal beeld van de investeringen die nodig zijn in het kader van het onderzoek – welke kunstwerken zijn wanneer aan vervanging of renovatie toe – naar de staat van de kunstwerken op de Rijkswegen?
 - 6 Is er een achterstand in beheer en onderhoud van wegen? Zo ja, hoe wilt u die achterstand wegwerken?
 - 7 Is het technisch mogelijk om grote delen van het pakket van 4,8 miljard euro aan niet gedekte beheer- en onderhoudsproblematiek op te schuiven naar de periode na 2020? Zijn de effecten van latere renovatie en vervanging van wegen en kunstwerken op de verkeersveiligheid voldoende in ogenschouw genomen?
 - 8
 - a. Hoe wordt het effect van dynamisch verkeersmanagement gemeten en welke doelstellingen gelden hiervoor?
 - b. Voldoet dynamisch verkeersmanagement aan de doelstellingen of is er zicht op dat dynamisch verkeersmanagement aan de doelstellingen gaat voldoen?
 - c. Hoe wordt dynamisch verkeersmanagement meegenomen bij het Programma Beter Benutten?
 - 9 Waarom is niet tijdig gereageerd op de overschrijding van de norm voor stroefheid voor verhardingen in 2013?
 - 10 Kunt u een overzicht geven van alle ecoducten, dassentunnels en in-/uittreedplaatsen voor wild die in de planning staan, inclusief de kosten daarvan?
 - 11
 - a. Welk budget wordt ingezet voor de maatregel «Meer kwaliteit leefomgeving»?
 - b. Wat is er precies gerealiseerd?
 - c. Welk bedrag wordt bijgedragen door derden en onder welke condities?
 - d. Wat is het effect van dit beleid?

- Nr. Vraag
- 12 Bij welke projecten is, in het kader van het project ZSM 1+2 (spoedwet wegverbredingen), in 2013 minder geld uitgegeven omdat in 2013 minder risico's zijn opgetreden dan vooraf ingeschat? Waarom zijn bij deze projecten de risico's hoger ingeschat?
- 13 Wat is de totale kostenoverschrijding bij de A2-passage Maastricht, in verband met een scopewijziging, als gevolg van de tunnelproblematiek?
- 14 Wat gebeurt er met de 14 miljoen euro aan onderbesteding op artikelonderdeel 13.04?
- 15 Wat gebeurt er met de 142 miljoen euro die in 2013 te veel is ontvangen (Ad 8)?
- 16 a. Uit welke middelen betaalt ProRail de boete van 1,5 miljoen euro?
b. Wat had ProRail met het geld dat nu naar het betalen van de boete gaat kunnen doen?
c. Wordt de boete geheel ten laste gelegd aan de organisatie, waardoor deze efficiënter moet werken?
d. Kunt u een nadere toelichting geven op het niet behalen van de twee kritieke prestatie-indicatoren?
- 17 Waar heeft de schuldreductie van 32 miljoen euro betrekking op?
- 18 a. Wat gebeurt er met de 44 miljoen euro die door ProRail nog niet is besteed?
b. betreft het hier regulier onderhoud uit de reguliere onderhoudsbudgetten?
c. Moet ProRail dit bedrag in 2014 alsnog besteden en zo ja, waaraan?
- 19 Kunt u een overzicht geven van het uitgavenpatroon met betrekking tot het project AKI-plan (Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en inkoop) en Veiligheidsknelpunten?
- 20 a. Wat is de reden dat het programma Fietsenstalling Amsterdam CS steeds eerder gepland wordt?
b. Bij wie ligt de projectverantwoordelijkheid voor dit programma?
c. Hoeveel kan er nog geschoven worden alvorens u het bedrag terugvordert en het inzet bij een ander project?
- 21 a. Wat is de achtergrond van het programma Intensivering Spoor in Steden?
b. Waarom zijn de uitgaven te hoog ingeschat?
c. Wat wordt gedaan met de 7 miljoen euro die nog niet is uitgegeven?
d. Wat is de doelstelling van dit programma?
- 22 Wat gebeurt er met de onderbesteding ten bedrage van 14 miljoen euro van HSL-Zuid?
- 23 Hoe verhoudt de in het jaarverslag staande planning om voor de Noordoostcorridor in 2014 een projectbesluit te nemen zich met de intentie van de provincie om pas in 2015 een besluit over het project te nemen?
- 24 Kunt u een nadere toelichting geven over de redenen voor de vertraging van een aantal projectonderdelen onder artikel 15.03.01?
- 25 Wat waren de (on)voorziene risico's die zich niet hebben voorgedaan in 2013 met betrekking tot de lagere kasuitgaven op het project Mainportontwikkeling Rotterdam?
- 26 Kunt u een toelichting geven ten aanzien van de overschrijding van de «Apparaatskosten RWS» in artikel 18.08.01?
- 27 Kunt u de hoogte van het onderhoudsbedrag van 29 miljoen euro voor de Betuweroute nader toelichten?