



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Directie Wegen en Verkeersveiligheid  
t.a.v. [REDACTED]  
Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
IENW/BSK/2019/171 537	DIR19-4234	11 september 2019	5

Contactpersoon	E-mail
[REDACTED]	[REDACTED]@rdw.nl

Onderwerp  
Aanvraag Stint tot aanwijzing als bijzondere bromfiets

Geachte [REDACTED],

Op 7 augustus 2019 heeft de RDW van u drie aanvragen van de firma Stintum Holding B.V. ontvangen. Het betreft aanvragen tot aanwijzing als bijzondere bromfiets zoals bedoeld in artikel 22b van de Wegenverkeerswet 1994.

U heeft de RDW gevraagd om de voertuigen, de geleverde documentatie en het kwaliteitssysteem van de fabrikant te beoordelen conform de Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen. Hierbij heeft u tevens gevraagd een aantal, door de Inspectie SZW genoemde, specifieke punten te betrekken en te vermelden of het voertuig van CE-markering is voorzien. Graag wil ik voor de volledigheid melden dat de totale veiligheid op de weg, naast de veiligheid van het voertuig zelf, een optelsom is van meerdere factoren. Zo zijn een veilig ingerichte infrastructuur, goede verkeersregels en het menselijk gedrag in het verkeer minstens zo relevant.

#### *Beoordeling aanvraag*

De drie aanvragen zijn beoordeeld door de RDW. Naast de door u gestelde vragen heeft de RDW ook de vier belangrijkste aanbevelingen<sup>1</sup>, die TNO heeft gedaan, in hun onderzoek betrokken. Tijdens het onderzoek is regelmatig werkoverleg gevoerd

---

<sup>1</sup> Zie memorie van toelichting Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen onder 7.1



Ons kenmerk  
DIR19-4234

Pagina  
2

met de fabrikant en is een aantal keer de mogelijkheid geboden om verbeteringen door te voeren aan het voertuig en het kwaliteitssysteem.

Het voertuig is als gevolg van de aangepaste Beleidsregel op essentiële punten verbeterd, bijvoorbeeld door de dubbel uitgevoerde mechanische remmen, de stuurkolom met bedieningsorganen, de gordels en de innovatieve beensteun.

Uit de door de RDW uitgevoerde testen blijkt, dat het voertuig nu op de meeste hoofdonderdelen (zoals de remmen, stuurinrichting en gordels) aan de eisen van de beleidsregel voldoet. Ook voldoet het voertuig aan de TNO-aanbevelingen. Er zijn echter op dit moment nog wel een aantal openstaande punten. Hierdoor kan er geen positief advies worden afgegeven.

#### *Belangrijkste punten*

In het beoordelingsverslag dat ik als bijlage bij deze brief meestuur, staan deze openstaande punten verwoord. Hieronder licht ik de voor mij belangrijkste punten toe.

Het aangeboden voertuig heeft tien zitplaatsen. De beleidsregel staat maximaal acht zitplaatsen toe, ofwel tien zitplaatsen is niet toegestaan. Op uw verzoek hebben wij wel alle tien zitplaatsen op sterkte beoordeeld, met positief resultaat.

De maximale constructiesnelheid van één van de drie beoordeelde voertuigen bedraagt 20 km/uur. De RDW adviseert om de maximale constructiesnelheid te beperken tot 17 km/uur, omdat bij uitwijktesten is gebleken dat het voertuig bij hogere snelheden en een ongunstige belading (4-5 kinderen aan één zijde) kantelgevaar vertoont. Dit is ook in lijn met het SWOV-advies uit 2011.

De verplichte risicobeoordeling, aangeleverd door de fabrikant, mist nog een onderbouwing voor de afwezigheid van beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde, evenals onderbouwing voor de afwezigheid van een kantelbeveiligingsinrichting.

Het onderzoek naar het kwaliteitssysteem van de fabrikant, dat los staat van de beoordeling van het voertuig, heeft aangetoond dat men op de goede weg is. Er zijn echter nog tien openstaande punten die eerst ingevuld moeten worden voordat het systeem voldoet.


#### *Samenvattend*

De fabrikant is op de goede weg, maar heeft nog niet op alle eisen kunnen aantonen dat het voertuig en het kwaliteitssysteem voldoet. Ook heeft hij aangegeven zelf nog verbeteringen te willen aanbrengen die los staan van de eisen.


Ons kenmerk  
DIR19-4234

Pagina  
3

De RDW geeft, gezien bovenstaande, voor de drie nu beoordeelde types en het kwaliteitssysteem nog geen positief advies af.

Mocht u aanvullende vragen hebben, kunt u contact leggen met mijn collega  .

Met vriendelijke groet,  
Directie van de RDW,



Ab van Ravestein  
algemeen directeur

