

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
De motie Van Heteren c.s. 27801 nr. 31 over de resultaatverplichting met betrekking tot het plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten (voortouw VenW)	VAO Externe veiligheid en ketenstudies dd 06/04/2005 TK	Deze motie verzoekt de regering een reservepakket van maatregelen te presenteren voor het geval vrijwillige medewerking van het bedrijfsleven onvoldoende zou zijn om aan de resultaatverplichting plaatsgebonden risico van 10-6 per jaar voor kwetsbare objecten te voldoen. In de brief van 4 december 2008 (kamerstuknummer 30373-27) is aangegeven dat deze norm als risicoplafond voor het vervoer in de Basisnetregelgeving opgenomen zal worden. In het bij deze brief gevoegde concept ontwerp Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) is deze norm als grenswaarde voor de nieuwe kwetsbare objecten opgenomen. In de brief is tevens aangegeven dat deze norm ook voor bestaande kwetsbare objecten zal gaan gelden, tenzij dit niet haalbaar of betaalbaar is. Implementatie van de motie zal uiteindelijk plaatsvinden in de Basisnetregelgeving die medio 2010 aan de Kamer zal worden aangeboden en naar verwachting medio 2011 in werking zal treden.
30800XII-22 Motie Van Hijum/Dijksma: verzoekt de regering, om in overleg met de NS een set prestatie-indicatoren en kwaliteitsnormen te ontwikkelen die aansluit bij de behoefte van de reiziger om zo snel mogelijk van deur tot deur te worden vervoerd, en deze indicatoren en normen te vertalen naar afspraken in de vervoerplannen en de vervoerconcessie	Begrotingsbehandeling dd 30/10/2006	De motie wordt met ingang van het NS vervoerplan 2010 afgerond. In het NS vervoerplan 2009 is de indicator reizigerspunctualiteit, waar NS in overleg met de consumentenorganisaties aan heeft gewerkt, opgenomen. Gedurende 2009 zal met deze indicator ervaring worden opgedaan. Als de indicator voldoet aan de verwachtingen van NS en consumentenorganisaties zal deze worden voorzien van een grenswaarde en worden toegevoegd aan de set indicatoren als onderdeel van het vervoerplan 2010.
De motie Mastwijk/Dijksma over verlenging van de looptijd van de personeelsparagraaf 24036 nr. 315	Stemmingen moties VAO Aanbestedingen openbaar vervoer dd 30/06/2005 TK	Tijdens de behandeling is de Tweede Kamer op 10 februari 2009 akkoord gegaan met een permanente status voor de personeelsparagraaf in de Wet personenvervoer 2000 (H2, §4 art. 36-40). Deze paragraaf beschermt de arbeidsvoorwaarden van herleidbaar personeel van OV-bedrijven bij de overgang van concessies. De Eerste Kamer heeft op 3 maart 2009 besloten tot een voorbereidend onderzoek op 31 maart 2009.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29893-56 motie Cramer verzoekt de regering het besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen, zodanig dat ProRail infrastructuur onverwijld overbelast moet verklaren als deze naar verwachting in de nabije toekomst, uitgaande van een minimaal gelijkblijvende kwaliteit van het treinproduct, een capaciteitstekort heeft. Verzoekt tevens tot het moment van aanpassing van het besluit ProRail ertoe aan te zetten reeds te handelen alsof de aanpassing reeds een feit is</p>	<p>VAO BR, ERTMS en Spoorcapaciteit dd 30/10/2007</p>	<p>Deze motie is meegenomen in de evaluatie van de spoorwetgeving. In het Kabinetsstandpunt dat in het voorjaar 2009 verschijnt, zal op dit punt worden teruggekomen.</p>
<p>De motie Van Heteren c.s. 27801 nr.33 over het anticiperen in het externe veiligheidsbeleid op internationale vervoersontwikkelingen (Voortouw VenW).</p>	<p>VAO Externe veiligheid en ketenstudies dd 06/10/2005 TK</p>	<p>Rijk, provincies, gemeenten en bedrijfsleven werken samen aan een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De ontwerpen voor de Basisnetten Weg en Water zijn bij brief van 4 december 2008 (kamerstuknummer 30373- 27) aan de Tweede Kamer aangeboden. Die ontwerpen zijn zodanig vormgegeven dat ook het in de toekomst verwachte internationale vervoer binnen de in het Basisnet gedefinieerde risicoplafonds voor het vervoer, kan worden afgewikkeld. Dat is ook de ambitie voor het de vormgeving van het Basisnet Spoor waarvan het ontwerp eind 2009 naar verwachting aan de Tweede Kamer zal worden aangeboden.</p>
<p>Motie van de leden Hessels en Hofstra 29579 nr. 14 (was nr. 11) niet overgaan tot reactivering van het historisch tracé van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracébesluit omschreven aanpassingen aan het tracé zijn gerealiseerd</p>	<p>Plenair debat Verdrag IJzeren Rijn dd 16/11/2004 TK</p>	<p>De motie kan pas als afgehandeld beschouwd worden als de feitelijke moderniseringswerkzaamheden aan de IJzeren Rijn in uitvoering zijn; volgens de huidige planning zal dat rond de jaren 2010 - 2012 starten.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
De motie Hofstra/Dijkma 22026 nr. 231 over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen	VAO HSL-Zuid dd 28/04/2005 TK	Door de afspraken tussen Nederland en België inzake de bediening van Den Haag en Breda met de HSL-Zuid uit maart 2005 moeten de contractuele afspraken tussen de Staat en HSA worden aangepast. Deze aanpassing kan plaatsvinden nadat HSA en de NMBS hun samenwerkingsovereenkomst hebben gesloten. De totstandkoming van deze overeenkomst is meermalen vertraagd wat heeft geleid tot interventies van de minister van VenW bij zijn Belgische collega's. In april staat een volgend gesprek met de nieuwe Belgische minister gepland. Als de samenwerkingsovereenkomst is gesloten kan de aanpassing van de concessieovereenkomst (of omgezette concessie) plaatsvinden.
31305-106 motie Koopmans/Cramer verzoekt de regering om opnieuw onderzoek te verrichten naar de aanleg van een hogesnelheidslijn tussen utrecht, Arnhem en Oberhausen voor de periode 2020-2028	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009	Eerst wordt de mogelijke verlenging van het MIRT tot 2028 afgewacht. Als deze verlenging tot stand komt, wordt het gevraagde onderzoek uitgevoerd.
30300A-37 De motie Mastwijk c.s. over het zo spoedig mogelijk aanmelden van de A1-corridor voor TEN-subsidie.	Notaoverleg MIT SNIP Projectenboek 2006 dd 12/12/2005	De A1 corridor is voor TEN subsidie aangemeld in februari 2006. Deze aanvraag voor een TEN – subsidie heeft betrekking op het project “vergroting van de capaciteit van de A1/E30 op het traject tussen Amsterdam en de grens met Duitsland. Geconstateerd moet worden dat de kansrijkheid van subsidietoekenning voor weginfrastructuur binnen Nederland zeer beperkt is. Zodra eventuele maatregelen op de A1 (zoals de nu uit te werken benuttingmaatregelen voor het traject Apeldoorn Deventer Oost) concreet zijn, zullen zij als subsidieaanvraag worden ingediend. In de brief dd 15 augustus 2008 (kamerstuknummer 31200A-95) wordt nogmaals op de motie ingegaan. Daarmee is de motie uitgevoerd.
De motie Dijkma c.s. 22026 nr. 228 verzoekt duidelijkheid over de uitwerking van de overeenkomst tussen HSA en de NMBS teneinde er goedkeuring aan te kunnen geven.	VAO HSL-Zuid dd 28/04/2005 TK	De afspraken tussen Nederland en België inzake de bediening van Den Haag en Breda met de HSL-Zuid uit maart 2005 moeten door de beide vervoerders HSA en NMBS worden uitgewerkt in de samenwerkingsovereenkomst tussen deze partijen. De totstandkoming van deze overeenkomst is meermalen vertraagd wat heeft geleid tot interventies van de minister van VenW bij zijn Belgische collega's. In april 2009 staat een volgend gesprek met de nieuwe Belgische minister gepland. Als de samenwerkingsovereenkomst is gesloten zal deze voor instemming aan de Kamer worden gezonden.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
De motie Van Hijum c.s. 22026 nr. 224 over het onthouden van goedkeuring aan het vervoerplan van de NS.	VAO HSL-Zuid dd 28/04/2005 TK	In het AO over de dienstregeling van 21 juni 2006 is aangegeven dat de nieuwe dienstregeling gefaseerd wordt ingevoerd tussen 2007 en 2009. De bestaande binnenlandse conventionele lijnen blijven parallel aan de HSL bestaan. De NS verwacht dat de HSA-treinen geleidelijk alle reizigers van de Oude Lijn naar zich toe zullen trekken. Tijdens het AO inzake het vervoerplan 2007 van NS van 21 maart 2007 is aangegeven dat alleen kan worden ingestemd met eventuele voorstellen van NS om de dienstregeling op de bestaande conventionele lijnen te herzien als NS heeft aangetoond dat de vraag op deze lijnen nagenoeg is verdwenen. Gezien de ontwikkelingen en de latere start van het HSL-vervoer, verschuift ook de tijdscope van deze motie mee.
31700A-48 motie Koopmans en Roefs verzoekt de regering te onderzoeken hoe, samen met de regio, de tweede fase van de verbreding van de N33 opgenomen kan worden in het MIRT en met een concrete planning van de bijbehorende tijdspannen, kosten en cofinanciering te komen	Notaoverleg MIRT dd 15/12/2008	De minister heeft in het overleg van 15 december 2008 aangegeven dat het traject N33 Zuidbroek-Eemshaven de aandacht heeft. Er zijn echter op dit moment geen aanvullende maatregelen nodig, gelet op het feit dat er op dit traject al veel maatregelen zijn genomen, de verkeersveiligheid niet in het geding is en de verkeersintensiteit nu laag is. Er is daarom op dit moment geen directe reden om voor het traject tot Eemshaven een verkenning te starten. De ontwikkelingen worden in de gaten gehouden voor het geval de situatie in de toekomst verandert. Deze motie is daarmee uitgevoerd.
23645-167 (was: 23645-165) motie Roefs cs. verzoekt de regering om de openbare aanbesteding van het ov voor de G4 niet langer te verplichten, en dit in de WP2000 te wijzigingen	VAO Stads- en streekvervoer dd 05 juli 2007	In de brief aan de Kamer van 7 september 2007 (kamerstuknummer 30421-17) heeft de staatssecretaris voorgesteld om de stadsregio's de mogelijkheid te geven te kiezen voor aanbesteding of inbesteding, daardoor is de wijziging van de Wp2000 noodzakelijk. De wetswijziging gebeurt in samenhang met wijzigingen als gevolg van de Europese PSO-verordening en andere verbeteringen van de Wet .
29984-69 motie Slob cs. over een eerdere evaluatie van de vervoersconcessie	Spoeddebat Dienstregeling NS 2007 dd 30/08/2006	De evaluatie is per brief dd 29 januari 2009 (kamerstuknummer 31843-1) verzonden naar de Tweede Kamer. De motie is daarmee uitgevoerd.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
25910-79 (was: 25910-71) motie Roemer verzoekt de regering bij haar aankomende taxivisie met voorstellen te komen hoe de gemeentebesturen een grotere zeggenschap over de taxi-markt in hun gemeenten kunnen krijgen	VAO Taxibeleid dd 16/10/2007	In de Toekomstvisie Taxi van 26 juni 2008 (kamerstuknummer 31521-1) is vastgelegd dat gemeenten meer bevoegdheden krijgen, waardoor zij maatwerk kunnen toepassen in het taxibeleid voor de (grote) steden. Dit wordt momenteel geconcretiseerd. De resultaten van het project Gemeentelijke Bevoegdheden sturen we voor de zomer 2009 naar de Kamer.
29385-29 motie Cramer/Roefs over het vereiste inpassingsniveau van infrastructuur in relatie tot de omgeving	Notaoverleg Commissie Elverding dd 09/06/2008	Dit wordt onderzocht in het kader van het Actieplan "Sneller en Beter" dat op 2 oktober 2008 aan de Tweede Kamer is gestuurd (kamerstuk 29385-41). In het eerstvolgende Algemeen Overleg over het Actieplan en de Wetgevingsnota zal de voortgang van deze actie inhoudelijk kunnen worden toegelicht.
31700A-45 motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering in overleg te gaan met de provincie om deze kwaliteitssprong (kort inhaalspoor en plaatsen wissel tussen Leeuwarden en Sneek) te halen, onder voorwaarde van een minimaal gelijke bijdrage van de provincie, en de Kamer binnen een halfjaar te informeren over de resultaten.	Notaoverleg MIRT dd 15/12/ 2008	De maatregelen op de spoorlijn Leeuwarden-Sneek worden naar aanleiding van de motie meegenomen bij de prioritering van de Quick wins en andere korte termijn maatregelen, die voortvloeien uit de quick scan op gedecentraliseerde spoorlijnen. Overleg met Fryslân heeft plaats in het Bestuurlijk Overleg MIRT van mei 2009.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>30800A-26 motie Verdaas: Verzoekt de regering in samenwerking met de spoorsector een visie op internationaal treinvervoer te ontwikkelen met daarin aandacht voor (mogelijk) te heropenen grensoverschrijdende spoorverbindingen, voor mogelijkheden voor integratie van deze spoorverbindingen met de binnenlandse dienstregeling door het doortrekken van treinen naar grotere binnenlandse knooppunten (bijvoorbeeld Zwolle-Gronau, Eindhoven-Ruhrgebied en Groningen-Bremen) en voor uitbreiding en versnelling van de verbindingen tussen de Randstad en Duitsland, en verzoekt de regering mogelijke infrastructurele projecten die voortvloeiën uit deze visie op te nemen als verkenning of planstudie in het volgende MIT Projectenboek.</p>	<p>MIT behandeling dd 30/10/2006</p>	<p>In de brief van 26 november 2008 (kamerstuknummer 31553-4) is ingegaan op de visie op internationaal treinvervoer. Deze motie is daarmee uitgevoerd.</p>
<p>3170A-42 motie Van Heugten c.s. draagt de regering op om de 53,3 mln. die gereserveerd is voor het Hart voor Dieren niet opnieuw ter discussie te stellen en geen nieuwe planvorming te starten, maar over te gaan om de rijksbijdrage in het thans voorliggende plan in te zetten</p>	<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/08</p>	<p>Het voortouw bij de uitvoering van deze motie ligt bij de minister van VROM.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31305-108 (gewijzigd, wordt nr....) motie Roefs/Cramer verzoekt de regering om de mobiliteitsladder, ook bekend als de zevensprong van Verdaas, te verankeren in de Tracéwet	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009	De motie is een ondersteuning van het beleid. De elementen zoals opgenomen in de mobiliteitsladder/zevensprong van Verdaas passen bij de verkenning van mobiliteitsvraagstukken zoals die nu wordt ingericht in het kader van de Sneller en Beter aanpak, conform het gedachtegoed van de Commissie Elverding. In de binnenkort aan de Kamer toe te zenden wetgevingsnota en de daaruit voortvloeiende voorgenomen wijziging van de Tracéwet zal hierop worden teruggekomen. Het is van belang, zoals de minister reeds heeft aangegeven tijdens het overleg over de MobiliteitsAanpak, dat de zevensprong van Verdaas een belangrijke rol speelt bij besluitvorming over infrastructurele projecten. Onderzocht zal worden op welke wijze dit via wettelijke verankering in de Tracéwet zelf kan plaatsvinden.
25910-72 motie Roemer, verzoekt de regering om met voorstellen te komen voor een beter meldpunt en afhandeling van klachten over taxi's	VAO Taxibeleid dd 16/10/2007	De Toekomstvisie Taxi is op 26 juni 2008 aan de Kamer aangeboden (kamerstuknummer 31521-1). Daarin staat dat de staatssecretaris voor de straattaxi wil komen tot een nieuw meldpunt voor klachten. In overleg met taxibranche en consumentenorganisaties worden voorstellen uitgewerkt. De Opzet nieuwe klachtenregeling sturen we voor de zomer 2009 naar de Kamer.
31200XII-47 motie Roefs c.s. verzoekt de regering om de planstudie A1 tussen knooppunt Beekbergen en Deventer te hervatten, daarbij ook het deel van de A1 tussen Deventer tot en met knooppunt Azeloo te betrekken, en het meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport hierop aan te passen	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/2007	<p>Tijdens het Bestuurlijk Overleg Oost op 30 oktober 2008 zijn de volgende afspraken gemaakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De minister zal voor de korte termijn de benuttingsmaatregelen op de A1 (pakket 1 en 2 uitvoeren en daartoe financiële middelen reserveren (€ 12,1 mln.). De bijdrage van de regio in deze maatregelen is € 5,1 mln.. Tevens zal het project filegolfbreker bij Markelo (onderdeel van fileproof) worden uitgevoerd. De minister zal uitvoering geven aan pakket 3 (kunstwerken Beekbergen ten bedrage van € 22 miljoen), • Het probleembesef voor de langere termijn wordt door rijk en regio gedeeld. Wanneer het probleem zich exact gaat manifesteren (tussen 2015 en 2025) is nog niet (geheel) duidelijk en vereist nader onderzoek. Als dit duidelijk is, kunnen nadere afspraken gemaakt worden wanneer een eventuele planstudie moet worden uitgevoerd. <p>Tijdens het bestuurlijk overleg Oost in het voorjaar kan een besluit over het voortzetten van het planproces (planstudie) worden genomen, indien er overeenstemming is over een bestuurlijke voorkeursvariant en de financiering.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29893-55 motie Cramer en Roemer verzoekt de regering binnen zes maanden te komen met een strategische analyse waarin de mogelijkheden van prestatieverbetering van het spoorstelsel door de invoer van ERTMS worden beschouwd en waarbij het halen van de doelen, zoals genoemd in de motie Slob, centraal staat en de Kamer een definitief implementatieplan ERTMS sturen</p>	<p>VAO BR, ERTMS en Spoorcapaciteit dd 30/10/2007</p>	<p>De minister heeft voor het zomerreces 2008 de Tweede kamer voorzien van een strategische analyse van ERTMS alsook een Europese benchmark. Op 12 december 2008 (kamerstuknummer 29893-78) heeft de Minister de Tweede kamer schriftelijk geïnformeerd over het resultaat van het overleg met de spoorsector over ERTMS. Deze motie is daarmee uitgevoerd.</p>
<p>31200XII-32 motie Roemer verzoekt de regering een landelijke formule voor een nationaal Interlinernet te ontwikkelen en uiterlijk in mei 2008 met voorstellen hiertoe te komen</p>	<p>Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/2007</p>	<p>Zoals vermeld tijdens het nota overleg over de mobiliteitsaanpak van 16 februari 2009 zal de Kamer worden geïnformeerd over de snelwegbus. De Kamer ontvangt hierover voor het algemeen overleg moties en toezegging een brief. In deze brief zal worden ingegaan op de verschillende moties en toezeggingen die hierop betrekking hebben, inclusief de motie Roemer over een landelijke formule voor een nationaal interlinernet.</p>
<p>31200XII-65 motie Roemer verzoekt de regering het initiatief voor de snelwegbus verder uit te werken en uiterlijk mei 2008 met voorstellen hiertoe te komen</p>	<p>Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/2007</p>	<p>Zoals vermeld tijdens het nota overleg over de mobiliteitsaanpak van 16 februari 2009 zal de Kamer worden geïnformeerd over de snelwegbus. De Kamer ontvangt hierover voor het algemeen overleg moties en toezegging een brief. In deze brief zal worden ingegaan op de verschillende moties en toezeggingen die hierop betrekking hebben, inclusief de motie Roemer over een landelijke formule voor een nationaal interlinernet.</p>
<p>31305-114 motie Cramer/Koopmans verzoekt de regering een integraal onderzoek te doen voor het complete spoorstelsel (infrastructuur, beveiliging en treinen) naar mogelijkheden voor verdere energiebesparingen, inclusief een kosten-batanalyse</p>	<p>Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009</p>	<p>ProRail stelt een energiebeleidsplan op waarin gevraagde onderwerpen aan de orde komen. In de zomer van 2009 heeft ProRail dit energieplan gereed.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31305-115 motie Madlener verzoekt de regering de file-top 50 als leidraad te gaan gebruiken voor de fileaanpak en per filetraject een plan van aanpak op te stellen	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009	Conform bespreking met de Kamer zal in het eerstvolgende MIRT-projectenboek bij de verschillende wegenprojecten (indien van toepassing) worden aangegeven welk rangnummer het desbetreffende project heeft in de file top 50.
31305-117 motie Vendrik cs. spreekt uit dat de vergevorderde plannen om een tram te laten rijden in Maastricht en Nijmegen en tussen zwolle en Kampen waar mogelijk door het Rijk gesteund dienen te worden.	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009	Deze motie wordt betrokken bij de visie regionaal OV, die in de zomer van 2010 gereed is.
31305-116 motie Madlener/Koopmans verzoekt de regering een wegenontsluitingsplan voor de Tweede Maasvlakte op te stellen waarvan een tweede oeververbinding deel uitmaakt.	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009	In het kader van de MIRT-Verkenning Ruit Rotterdam (Rotterdam VoorUIT) zal worden gezien welke maatregelen nodig zijn om de regio Rotterdam, inclusief de haven en de 2e Maasvlakte, bereikbaar te houden. Het Masterplan is eind 2009 gereed.
31700XII-34 Motie Cramer c.s. over extra kosteneffectieve maatregelen voor de verkeers- en vervoersector	Begrotingsbehandeling dd 03/12/2008	De minister van VROM zal, mede namens de bij `Schoon en Zuinig` betrokken vakministers, in april 2009 aan de Kamer de stand van zaken rapporteren over het hele programma `Schoon en Zuinig`. Dat betreft alle beleidssectoren, waaronder verkeer.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29385-12 motie van de leden De Krom en Koopmans verzoekt de regering om met voorstellen te komen tot aanpassingen van de Tracéwet en de algemene wet bestuursrecht onder andere door invoering van het relativiteitsvereiste.</p>	<p>VAO commissie Elverding en Ruding</p>	<p>De bedoeling van het relativiteitsvereiste is om de kring van belanghebbenden te verkleinen dan wel de gronden die belanghebbenden kunnen aanvoeren tegen, onder andere tracébesluiten, te beperken. Een dergelijke fundamentele wijziging van het stelsel van rechtsbescherming leent zich - anders dan bijvoorbeeld `de bestuurlijke lus` - minder vanzelfsprekend voor verankering in specifieke wetgeving, zoals de Tracéwet. Daarom is dit besproken met de Minister van Justitie, die verantwoordelijk is voor de Algemene wet bestuursrecht. Afgesproken is om in het voorstel voor de Wet aanpassing bestuursprocesrecht een regeling op te nemen ten aanzien van het relativiteitsvereiste. Dit wetsvoorstel is door de Tweede Kamer behandeld 12 februari 2009. Hiermee is uitvoering gegeven aan de motie.</p>
<p>31305-110 (gewijzigd, wordt nr.120) motie Roemer verzoekt de regering te onderzoeken welke kansen het samengaan van metrovervoer met light-rail kan bieden en de uitwerking hiervan op te nemen in de voorstellen voor regionaal openbaar vervoer medio 2010</p>	<p>Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009</p>	<p>Dit wordt meegenomen in de visie regionaal OV, die zomer 2010 wordt opgeleverd.</p>
<p>31700XII-21 motie Koopmans/Samsom over verlenging van de MIRT-periode</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/2008</p>	<p>Deze motie is betrokken in het proces richting de Voorjaarsnota. Bij het verschijnen van de Voorjaarsnota komt het kabinet met een voorstel voor verlenging van de MIRT periode.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200A-44 motie Koopmans c.s. over de N35	Behandeling MIRT dd 17/12/2007	<p>Tijdens het Bestuurlijk Overleg Oost op 30 oktober 2008 zijn de volgende afspraken gemaakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De minister zal voor de korte termijn de benuttingsmaatregelen op de A1 (pakket 1 en 2 uitvoeren en daartoe financiële middelen reserveren (€ 12,1 mln.). De bijdrage van de regio in deze maatregelen is € 5,1 mln.. Tevens zal het project filegolfbreker bij Markelo (onderdeel van fileproof) worden uitgevoerd . De minister zal uitvoering geven aan pakket 3 (kunstwerken Beekbergen ten bedrage van € 22 miljoen), • Het probleembesef voor de langere termijn wordt door rijk en regio gedeeld. Wanneer het probleem zich exact gaat manifesteren (tussen 2015 en 2025) is nog niet (geheel) duidelijk en vereist nader onderzoek. Als dit duidelijk is, kunnen nadere afspraken gemaakt worden wanneer een eventuele planstudie moet worden uitgevoerd.
31200A-69 (was: 31200A-43) motie Koopmans c.s. verzoekt de regering om afspraken te maken met de regio over het overdragen van de N69 aan de provincie Noord-Brabant onder gelijktijdige betaling aan de provincie van een ``bruidsschat`` voor afkoop van het onderhoud en een bijdrage voor de aanpassing van de weg en hiervoor 70 mln. te reserveren in het MIRT-projectenboek 2009, zodat de provincie Noord-brabant de MER-procedure in 2008 kan starten.	Behandeling MIRT dd 17/12/2007	Met de provincie Noord-Brabant is een overeenkomst gesloten. De N69 is, met een bruidsschat van 70 mln euro per 1 januari 2009 overgedragen aan de provincie Noord-Brabant. De motie is hiermee uitgevoerd

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31200XII-61 (was: 31200XII-54) motie Anker verzoekt de regering erop toe te zien dat bij de inzet van benuttingsmaatregelen de kwaliteit van het treinproduct, in termen van reistijden, een voorspelbare dienstregeling en spreiding van treinen over het uur, zo veel mogelijk wordt gewaarborgd.</p>	<p>Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/2007</p>	<p>De motie is uitgevoerd in het kader van Programma Hoogfrequent Spoorvervoer. In de voortgangsrapportage voor dit programma is de Tweede Kamer op 4 september 2008 (kamerstuknummer 29984-148) geïnformeerd over de scope van de planstudies (inclusief kwaliteit van de dienstregeling) en het benodigde budget (4,5 miljard euro). Dit mede op basis van de rapportage "Ruimte op de Rails" van NS, ProRail en BRG.</p>
<p>31700A-43 motie Vermeij en Cramer verzoekt de regering samen met decentrale overheden te onderzoeken hoe belemmeringen voor een tijdige realisatie van (hoogwaardig) OV bij nieuwbouwwijken kunnen worden weggenomen en hiertoe het MIRT-spelregelkader aan te passen en de Kamer hierover binnen een halfjaar te informeren</p>	<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/2008</p>	<p>Het Spelregelkader MIRT dient - ten principale - procedureel en procesmatig van aard te blijven. Inzet is hierbij iedere vorm van "inhoud" in het spelregelkader te vermijden. De lijn is als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. beleidsmatig aandacht schenken aan tijdige realisatie van (hoogwaardig) OV bij nieuwbouwwijken in het eerstkomende MIRT-projectenboek en/of de op te stellen gebiedsagenda's; 2. voor zover dat dan nog nodig is een kleine, procesmatige aanpassing in het spelregelkader. Dit betekent dat bij het uitkomen van het MIRT Projectenboek op Prinsjesdag antwoord kan worden gegeven op de motie.
<p>31521-12 motie Roefs/Mastwijk verzoekt de regering ten behoeve van de gebruikersorganisaties diverse klachtenregelingen in een handzaam schema samen te vatten endat vervolgens in het handboek op te nemen, ter bredere verspreiding onder gebruikers van het contractvervoer,</p>	<p>VAO Contractvervoer taxi dd 12/02/2009</p>	<p>Het handboek zal in de zomer van 2009 gereed zijn. De gevraagde informatie wordt daarin opgenomen.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31521-13 motie Roefs/Aptroot verzoekt de regering het instrumentarium te ontwikkelen waarmee na eenjaar bekeken kan worden of de kwaliteitseisen resultaat hebben, of datnadere (wettelijke) borging van kwaliteitseisen nodig is, dus vóór 1 juli2010,</p>	<p>VAO Contractvervoer taxi dd 12/02/2009</p>	<p>Deze zomer is het handboek `professioneel aanbesteden` gereed. Dit handboek levert in de vorm van kwaliteitscriteria belangrijke bouwstenen voor het instrumentarium. Met het handboek kunnen de effecten op de kwaliteit van het contractvervoer worden geëvalueerd. De planning is dat het volledige instrumentarium in september 2009 gereed is. Voor een goede evaluatie is ook een nulmeting nodig. Die levert de basis voor vergelijking in de latere evaluatie. De nulmeting van de kwaliteit van de verschillende vormen van contractvervoer zal in het najaar 2009 plaatsvinden.</p>
<p>31700A-50 motie Koopmans en De Krom verzoekt de regering om op basis van het regioplan en cofinanciering door de regio tot een plan van aanpak voor de N35 tussen Nijverdal en Wierden te komen, hiervoor de benodigde middelen vrij te maken en de kamer hierover te informeren bij de Voorjaarsnota</p>	<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/2008</p>	<p>Tijdens het Bestuurlijk Overleg Oost op 30 oktober 2008 zijn de volgende afspraken gemaakt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planstudie Zwolle Wijthmen: . is teruggebracht tot € 6,1 mln. (mede door fasering). Gezien het feit dat de regio al (€ 30 mln bijdraagt), is de minister bereid dit tekort van € 6,1 mln te dekken (naast de eerder toegezegde € 16 mln) zodat de planstudie Zwolle-Wijthmen nu snel kan starten. Bij de planstudie zal geanticipeerd worden op de hogere ambitie voor de N35 op de lange termijn (na 2020) zoals in de MobiliteitsAanpak is aangekondigd. • In het voorjaarsoverleg 2009 zullen nadere afspraken worden gemaakt over de "marsroute" voor de N35 als geheel naar de hogere ambitie op de lange termijn (Mobiliteitsaanpak). Dan zullen afspraken worden gemaakt over de prioritering voor de aan te pakken volgende deeltracé's.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31305-107 (gewijzigd, wordt nr....) motie Koopmans/Roefs verzoekt de regering, verkeer- en vervoerinvesteringen voor de diverse modaliteiten integraal aan te pakken en af te stemmen op onder andere ruimtelijke ontwikkelingen, zodat optimale keuzes worden gemaakt waarbij de regio's goed worden betrokken; verzoekt de regering tevens, aan te geven hoe het criterium ` robuustheid van het wegen- en spoornet` wordt gedefinieerd en vastgelegd; verzoekt de regering, daarmee de MobiliteitsAanpak als aanvulling op de Nota Mobiliteit te verankeren in het beleid; verzoekt de regering, hierover uiterlijk op 1 juli 2009 nader te berichten,</p>	<p>Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009</p>	<p>De uitvoering van de motie loopt conform planning. De Kamer wordt hierover in de zomer van 2009 geïnformeerd.</p>
<p>31700XII-31 motie Roefs/Koopmans over het fiscaal aantrekkelijker maken van de elektrische fiets</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/2008</p>	<p>De staatssecretaris van Financiën heeft het voortouw bij de uitvoering van deze motie.</p>
<p>31200A-61 motie Madlener over de ontlasting van het Prins Clausplein</p>	<p>Behandeling MIRT dd 17/12/2007</p>	<p>Tijdens het Bestuurlijk Overleg in mei 2008 is afgesproken dat in het najaar 2008 het plan van aanpak van de MIRT-Verkenning Haaglanden zal worden vastgesteld. De ontlasting van het Prins Claus Plein maakt inhoudelijk onderdeel uit van die MIRT-Verkenning die tot 2010 loopt. Het startdocument MIRT Verkenning Haaglanden is in het bestuurlijk overleg van oktober 2008 vastgesteld. Het rijk (VenW) trekt het opstellen van het plan van aanpak; Den Haag, Haaglanden, provincie Zuid Holland, VROM en overige partijen (o.a. gemeenten) worden nauw hierbij betrokken. In het bestuurlijk overleg van het voorjaar 2009 worden de eerste tussenresultaten besproken. De Kamer zal naar aanleiding van de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg MIRT dat in het najaar 2009 plaatsvindt, worden geïnformeerd.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31305-96 motie Koopmans c.s. over differentiatie in voertuigcategorieën naar CO2-uitstoot	VAO Anders Betalen voor Mobiliteit dd 26/11/2008	De kamer wordt geïnformeerd over het onderzoek bij de indiening van het wetsvoorstel kilometerprijs voor het zomerreces van 2009.
31305-113 (gewijzigd, wordt nr.121) motie Cramer cs. verzoekt de regering in overleg met de decentrale overheden, ProRail, NS en decentrale vervoerders te komen tot een landelijke regeling voor vervangend vervoer en verbetering van de informatievoorziening richting de reiziger tijdens verstoringen.	Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009	Het overleg met de decentrale overheden wordt nu voorbereid. In het overleg zal worden besproken op welke wijze en op welke termijn een landelijke regeling voor vervangend vervoer en verbetering van de informatievoorziening richting de reiziger tijdens vertragingen kan worden gerealiseerd.
31700A-56 motie Roemer verzoekt de regering in 2009 met voorstellen te komen om de verbinding tussen Groningen en Maastricht te verbeteren en hierbij ook te bekijken in hoeverre de capaciteit van de Maaslijn uitgebreid dient te worden	Notaoverleg MIRT dd 15/12/2008	De Maaslijn – waar deze motie met name betrekking op heeft – krijgt de nodige aandacht in de Quick Scan regionale lijnen. In aanvulling daarop wordt de onderzoeksvraag uit deze motie uitgevoerd. Over de uitkomst van dit onderzoek wordt de Kamer voor het zomerreces geïnformeerd.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31700A-59 motie Van der Staaij verzoekt de regering te bevorderen dat op het drukbereden traject tussen Barneveld en Amersfoort zo snel mogelijk een einde wordt gemaakt aan de bestaande situatie van onbeveiligde spoorwegovergangen zonder spoorbomen of waarschuwingslichten en tevens te bevorderen dat ook op andere plaatsen dergelijke situaties zo spoedig mogelijk worden beëindigd</p>	<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/2008</p>	<p>In het voorjaar van 2009 zal de minister schriftelijk reageren over de stand van zaken van de uitvoering van deze motie.</p>
<p>31700A-53 motie Cramer en Vermeij verzoekt de regering in overleg te gaan met de regio over gezamenlijke financiering van de OV-tunnel en de OV-knoop in Amstelveen en de Kamer hierover binnen een jaar te informeren</p>	<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/2008</p>	<p>Zoals de motie verzoekt zal overleg worden gevoerd met de regio. Afronding zal uiterlijk plaatsvinden in het MIRT overleg in het najaar van 2009.</p>
<p>31700XII-36 motie Cramer c.s. over bevordering van de vitaliteit van railinfrabedrijven</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/2008</p>	<p>In de Kamerbrief van 10 maart 2009 (kamerstuknummer 31700XII-58) is aangegeven dat de minister hierover een brief stuurt na het kabinetsbesluit over de aanpak van economische recessie.</p>
<p>31700XII-37 motie Vendrik/De Krom over een plan van aanpak voor vernielde introductie van elektrische auto's</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/2008</p>	<p>Het Plan van aanpak is in voorbereiding. Interdepartementaal wordt nu de laatste hand gelegd aan een voorbereidende rijksvisie welke vervolgens in samenspraak met marktpartijen, maatschappelijke organisaties en mede-overheden wordt vertaald in het Plan van aanpak.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31305-112 motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering de druk maximaal op te voeren, zodat de convenanteneffectieve maatregelen opleveren en voor na de evaluatie (uiterlijk gereed medio 2010) de mogelijkheid open te houden om de mogelijkheid uit te werken om alle bedrijven met meer dan 50 werknemers die niet meedoen aan een convenant mobiliteitsmanagement, te laten vallen onder de ministeriële regeling die nu achter de hand wordt gehouden voor als de convenanten geen succes blijken.</p>	<p>Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/2009</p>	<p>Zowel in de convenanten/afspraken als in de evaluatie wordt hiermee rekening gehouden.</p>
<p>31700XII-35 motie Cramer c.s. verzoekt de regering vóór de zomer van 2010 samen met decentrale overheden een visie te ontwikkelen op de verdere doorontwikkeling van het regionale OV in de stedelijke netwerken tot Olympisch niveau.</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/2008</p>	<p>Deze motie heeft een sterke samenhang met motie 31 700 A, nr.21, waarin de regering wordt verzocht met voorstellen te komen m.b.t. het doortrekken van het MIRT tot en met 2028.</p>
<p>21501-33-188 motie Van Heugten c.s. over de rij- en rusttijdenregeling voor chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer</p>	<p>VAO Transportraad dd 07/10/08</p>	<p>Met de invoering van de digitale tachograaf is de bewaar- en controleperiode voor controles langs de weg opgerekt naar 28 dagen. Lidstaten verschillen onderling in de manier van handhaven en het boetebeleid. Nederland probeert via diverse sporen, samen met collega's uit andere lidstaten, meer uniformiteit in de handhaving te realiseren. De redelijkheid van het Nederlandse handhavingsbeleid is daarbij het uitgangspunt. De uniformiteit van handhaving wordt als onderwerp besproken tijdens een internationale studiedag die het bedrijfsleven, samen met de overheid, in 2009 organiseert.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31305-48 motie Roemer/Roefs over landelijke afspraken over milieuzones	VAO Milieuzonering personenauto's dd 25/06/08	Amsterdam is de enige gemeente die invoering milieuzones voor personenauto's serieus overweegt. Amsterdam heeft het initiatief genomen voor overleg over een landelijk kader met de meest betrokken partijen. Het rijk volgt dit overleg kritisch.
29385-22 motie van de leden Roefs en Koopmans verzoekt de regering in het Actieplan Elverding de oplevertoets inclusief juridische verankering nader uit te werken, waarbij ook antwoord wordt gegeven op de vraag of in geval van juridische verankering van de oplevertoets, koppeling wellicht niet meer nodig is.	Nota-overleg mbt commissie Elverding dd 09/06/08	Het Actieplan Sneller en Beter is op 2 oktober 2008 (kamerstuknummer 29385-41) aan de Kamer toegezonden. Een van de daarin opgenomen acties is het opstellen van een wetgevingsnota. In deze wetgevingsnota worden de contouren geschetst van de structurele verbetering van de besluitvorming en wordt gemotiveerd of een en ander wettelijk geregeld moet worden. Daarbij zal ook aandacht geschonken worden aan de oplevertoets. De wetgevingsnota zal binnenkort aan de Kamer worden toegezonden. Inmiddels is de inhoudelijke uitwerking/invulling van de oplevertoets gestart. In het eerstvolgende Algemeen Overleg over het Actieplan en de Wetgevingsnota zal de voortgang van deze actie inhoudelijk kunnen worden toegelicht.
29385-38 (was 29) motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering een andere analyse te doen naar het vereiste inpassingsniveau van infrastructuur in relatie tot de omgeving en te onderzoeken of er vuistregels kunnen worden opgesteld voor dit inpassingsniveau.	Nota-overleg mbt commissie Elverding dd 09/06/08	Wordt onderzocht in het kader van het Actieplan "Sneller en Beter" dat op 2 oktober 2008 aan de Tweede Kamer is gestuurd (kamerstuknummer 29385-41). In het eerstvolgende Algemeen Overleg over het Actieplan en de Wetgevingsnota zal de voortgang van deze actie inhoudelijk kunnen worden toegelicht.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29385-39 (was 30) motie Cramer c.s. verzoekt de regering te onderzoeken of spoorinfrastructuur ook onder de spoedwet kan worden gebracht en, indien dit niet kan, of dan een aparte spoedwet spooraanpassingen kan worden opgesteld; Verzoekt de regering te onderzoeken op welke spooraanpassingen een wet van toepassing kan worden verklaard en hierover te rapporteren in het kader van de mobiliteitsaanpak</p>	<p>Nota-overleg mbt commissie Elverding dd 09/06/08</p>	<p>De aanbevelingen uit het advies van de Commissie Elverding worden ook toegepast bij spoorprojecten. Overeenkomstig het advies van de Commissie en het kabinetsstandpunt is in eerste instantie gekozen voor wetgeving om de wegprojecten vlot te trekken, omdat daar de urgentie het grootst is. In de wetgevingsnota zal de voorgenomen structurele wijziging van de Tracéwet worden toegelicht. Aangezien de Tracéwet ziet op besluitvorming ten aanzien van aanleg en wijziging van zowel hoofdwegen als ook landelijke spoorwegen en hoofdvaarwegen, zal in die wetgevingsnota ook aandacht besteed worden aan de eventuele wettelijke maatregelen ten behoeve van de snelle besluitvorming voor spoorprojecten. Spoor- en OV-projecten hebben afgelopen jaren minder dan wegenprojecten te maken gehad met procedurele vertragingen waardoor spoedprocedures vooralsnog niet nodig zijn. Daarnaast wordt onderzocht of en zo ja in welke mate, het advies op passende wijze kan worden doorvertaald naar niet-tracéwetplichtige projecten. Voor zover spoorwegprojecten niet onder de Tracéwet vallen is daarmee het totale veld van spoorwegprojecten afgedekt. De motie is hiermee uitgevoerd.</p>
<p>21501-33-165 motie Roemer c.s. verzoekt om binnen de Europese Unie de uiterste moeite te doen om te komen tot een ontheffing van de arbeidstijdenwet voor vrachtwagenchauffeurs die vrijwilligerswerk doen bij de truckersrun</p>	<p>VAO Transportraad dd 19/06/08</p>	<p>De Kamer is hierover op 19 maart 2009 per brief geïnformeerd (kamerstuknummer 21501-33-218). De motie wordt als afgedaan beschouwd.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31305-45 motie Koopmans spreekt uit dat de regering de benodigde RDW-gegevens voor de instelling van de milieuzones slechts ter beschikking mag stellen, indien: - Europese luchtkwaliteitsnormen ter plekke ook na gebruikmaking van de maatregelen uit het NSL overschreden worden; - het gekozen systeem gelijk is aan een landelijk vastgesteld systeem zodat er geen lappendeken kan ontstaan- de aanpak niet nadelig is voor mensen met een laag inkomen</p>	<p>VAO Milieuzonering personenauto`s dd 25/06/08</p>	<p>Aan de RDW is offerte gevraagd voor de registratie van emissiecategorieën. De in de motie gestelde voorwaarden worden geëerbiedigd.</p>
<p>31305-50 (was 48) motie van de leden Roemer en Roefs verzoekt de regering: - uiterlijk in april 2009 duidelijk te maken wat voor effecten op milieu, economie en mobiliteit een milieuzone voor personenauto`s kan hebben voor afzonderlijk steden indien luchtkwaliteitsnormen overschreden worden- indien milieuzonering in april 2009 onvermijdelijk blijkt om de NSL-doelen te halen, in overleg met onder andere de VNG landelijke afspraken voor deze milieuzones op te stellen om een lappendeken te voorkomen- zolang er geen landelijke afspraken voor een milieuzone voor personenauto`s zijn deze milieuzones niet toe te laten</p>	<p>VAO Milieuzones personenauto`s dd 25/06/08</p>	<p>Het kabinet heeft onderzoek laten uitvoeren naar de effecten van een milieuzone voor personenauto`s en daarop het kabinetsstandpunt gebaseerd. De gemeente Amsterdam heeft hiernaar een eigen onderzoek uitgevoerd. Amsterdam zal zijn onderzoek naar de effecten actualiseren in het kader van een voorgenomen definitief besluit door de Amsterdamse gemeenteraad in 2009. Het rijk wordt op de hoogte gehouden van deze actualiseringslag. Amsterdam is de enige gemeente die deze maatregel serieus overweegt. De gemeente Amsterdam heeft het initiatief genomen voor overleg over een landelijk kader met de meest betrokken partijen. Het rijk volgt dit overleg kritisch.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29984-142 Motie De Krom over onderzoek naar het opnemen van kostenefficiëntie als prestatie-indicator	VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail dd 25/06/08	De motie zal worden afgedaan middels het Kabinetsstandpunt Evaluatie Spoorwetgeving, die de Kamer in het voorjaar van 2009 ontvangt.
29398-105 motie De Krom over verplichte informatie over rechten, plichten, verloop en wettelijke termijnen aan burgers die een Vorderingsprocedure moeten doorlopen	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	De Kamer is over de uitvoering van deze motie geïnformeerd in de Kamerbrief van 18 december 2008 (kamerstuknummer 29398-130). De motie is daarmee uitgevoerd.
29398-107 motie De Krom over naleven van de wettelijke termijnen voor rijbewijsverlening	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	De Kamer is over de uitvoering van deze motie geïnformeerd in de Kamerbrief van 18 december 2008 (kamerstuk 29398-130). De daarin vermelde afspraken en de invulling daarvan komt tegemoet aan deze motie, om ervoor te zorgen dat de wettelijke termijnen voor rijbewijsverlening door het CBR worden nageleefd en dat op de naleving wordt toegezien. De motie is daarmee uitgevoerd.
29398-109 motie De Rouwe c.s. over het in ere herstellen van het onderbreken van een zichtbare rouwstoet	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	Bezien wordt op welke manier een rouwstoet zodanig herkenbaar kan worden gemaakt dat de aparte status van de rouwstoet voor andere verkeersdeelnemers voldoende duidelijk is waardoor de verkeersveiligheid niet in het gedrang komt. Daarbij wordt tevens overleg gevoerd met politie en justitie in verband met de handhavingsaspecten van deze maatregel. De Kamer zal zo spoedig mogelijk over de uitkomsten hiervan geïnformeerd worden.
29398-110 motie Roefs/De Rouwe over het alleen mogelijk maken van de tenaamstelling van een auto met een geldig rijbewijs	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	Begin maart heeft er overleg plaatsgevonden met de heer Dubbink. Tijdens dit overleg is het idee van kentekenaansprakelijkheid naar voren gekomen, in die zin dat ook iemand die zijn voertuig uitleent aan iemand zonder rijbewijs of aan een dronken bestuurder, een sanctie krijgt. Dit idee wordt momenteel besproken met Justitie. Na overleg met Justitie wordt de Kamer per brief geïnformeerd, al dan niet met het idee van kentekenaansprakelijkheid.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29398-112 motie Madlener over regels voor dekking van examencentra door heel Nederland	VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	Zie Kamerbrief van 18 december 2008 (kamerstuknummer 29398-130). Tijdens het Algemeen Overleg van 21 mei 2008 is de Kamer op de hoogte gebracht van een, door het CBR, uit te voeren evaluatie naar het locatiebeleid. Deze evaluatie is uitgevoerd en daarbij is met name gekeken naar de kwaliteit van de examenlocaties en de doelmatigheid. Het CBR heeft aangegeven dat zij op dit moment echter geen besluit zal nemen over de mogelijke consequenties van het onderzoek voor de bestaande examenlocaties. De reden daarvoor is dat het CBR op dit moment alle aandacht en energie wil richten op de verbetering van de kwaliteit van de dienstverlening. VenW zal in het kader van de hiervoor genoemde prestatie-indicatoren ook met het CBR in overleg treden over de wijze waarop op een effectieve en doelmatige wijze invulling kan worden gegeven aan de motie van het lid Madlener t.a.v. de landelijke dekking van examencentra (kamerstuknummer 29398-114). De Kamer wordt hierover eind 2009 geïnformeerd.
31200XII-92 motie Wiegman-Van Meppelen Scheppink/Koopmans over onderzoek naar mogelijke besparingen door het gecombineerd realiseren van de onderbouw verbreding A27 en de spoorlijn Breda-Utrecht	VAO MIRT dd 03/07/08	De motie is afgedaan met de Kamerbrief (kamerstuknummer 31700A-72).
31305-59 motie Van der Ham/Duyvendak over een voorstel voor een gekwantificeerd milieudoel en scenario`s voor milieudifferentiaties in de kilometerprijs.	VAO Anders Betalen voor Mobiliteit dd 03/07/08	De onderzoeken naar de scenario`s voor milieudifferentiatie van het basistarief zijn momenteel in volle gang. De resultaten van de onderzoeken zullen tegelijk met de indiening van het wetsvoorstel kilometerprijs worden toegezonden.voor wat betreft het wetstechnisch vastleggen van milieudoelen: Dit zal worden meegenomen in het wetsvoorstel kilometerprijs (en de memorie van toelichting) dat voor het zomerreces van 2009 aan de Tweede Kamer zal worden aangeboden.
23645-279 motie Roemer/Van Gent over wachten met het uitzetten van het NVB in andere regio`s dan Rotterdam totdat er lessen zijn getrokken uit de evaluatie van Rotterdam	VAO OV-Chipkaart dd 28/01/09	De evaluatie Rotterdam wordt eind maart 2009 verwacht.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31200XII-38 motie van de leden Koopmans/Roefs verzoekt de regering om bij de begroting van VenW voor het jaar 2009 met een tweede tranche spoorse doorsnijdingen te komen	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	Deze motie is uitgevoerd. Een tweede tranche is reeds gepubliceerd op 24 november 2008.
31700XII-40 motie Roefs c.s. over inkrimping van het aantal voertuigcatergorieën	Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	De Kamer wordt voor het zomerreces van 2009 geïnformeerd over de inkrimping van het aantal voertuigcatergorieën.
30324-19 motie De Rouwe cs. verzoekt de Regering naast het onderzoek naar ernstige snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom, nader te onderzoeken welke meetbare verkeersovertredingen nog meer zouden kunnen vallen onder de recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten, waarbij het uitgangspunt is dat een bestuurder bewust grote verkeersrisico`s neemt op locaties waar de verkeersveiligheid extra kwetsbaar is en de Kamer nog voor de zomer over de voortang te informeren.	Debat puntenstelsel rijbewijzen dd 06/02/08	In samenwerking met Justitie is een plan van aanpak ten behoeve van het onderzoek opgesteld. Het onderzoek is inmiddels door Justitie (WODC) gestart. De afronding is voorzien in het voorjaar van 2009.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31700A-52 motie Cramer c.s. verzoekt de regering: - quick-wins en overlastgevendende maatregelen op deze corridor (Zwolle-Almelo) zoveel mogelijk al te nemen tijdens werkzaamheden in Nijverdal, zodat er na de heropening een beter treinproduct is- volledige spoorverdubbeling en electrificatie van Zwolle-Wierden te onderzoeken in een integraal MIRT-project met de verdere opwaardering van de N35, waarover de minister in 2009 wil besluiten</p>	<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/08</p>	<p>De minister heeft aangegeven dat een combinatie van werkzaamheden, daar waar mogelijk, zal worden bevorderd. Het tweede punt uit de motie heeft de minister met instemming van de indiener zo geïnterpreteerd dat wanneer met de regio wordt gesproken over decentralisatie van het vervoer op deze spoorlijn, ook over verdubbeling en elektrificatie zal worden gesproken.</p>
<p>31700A-54 motie Cramer c.s. verzoekt de regering in de planstudie Den Haag-Rotterdam snelle introductie van de verbinding Den Haag-Eindhoven via de HSL-Zuid te onderzoeken, bijvoorbeeld via een exploitatieovereenkomst tussen HSA en NS, en hierbij de plannen voor HST Cross border connect te betrekken</p>	<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/08</p>	<p>In de motie wordt gevraagd de verbinding Den Haag-Eindhoven via de HSL-Zuid te onderzoeken. Eerste prioriteit voor de HSL-Zuid is dat hier treinen gaan rijden, eerst tussen Amsterdam en Rotterdam en later uitbreidend naar Brussel en Parijs. Daar is nu alle energie op gericht. Op grond van de huidige concessies met HSA en met NS kan het doortrekken van de dienst Den Haag-Eindhoven niet, maar de minister gaat met de NS en met HSA in gesprek om te onderzoeken of er voor de toekomst mogelijkheden voor een dergelijke dienst zijn.</p>
<p>31305-23 motie Madlener over het openhouden van de spitsstrook A1 Barneveld-Hoevelaken</p>	<p>Spoeddebat spitsstroken A1 Hoevelaken-Barneveld</p>	<p>Op 8 april 2008 is de spitsstrook in gebruik genomen. De spitsstrook wordt opengesteld bij een verkeersaanbod van gemiddeld 3000 voertuigen per uur. Het OWAB/MER heeft tot en met 26 januari 2009 ter inzage gelegen. Met het vaststellen van Wegaanpassingsbesluit (WAB) op 12 maart 2009 is een belangrijke stap gezet in het openstellen van de spitsstrook A1 Hoevelaken-Barneveld met 100 in plaats van 80 km/uur. Het WAB wordt eind maart ter visie gelegd. Met de vaststelling van dit WAB is deze motie uitgevoerd.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29665-129 motie Van der Ham verzoekt voorts, indien de uitkomst van het onderzoek daar aanleiding toe geeft, in overleg te treden met Schiphol op welke wijze de kosten van Schiphol aangepast kunnen worden, en eveneens een invulling kan worden gegeven aan het principe ``de vervuiler betaalt``, zodat per saldo, een level playing field kan worden bereikt.</p>	<p>VAO Schiphol dd 19/02/09</p>	<p>De benchmark Luchthavengelden en Overheidsheffingen 2008 wordt in het voorjaar van 2009 naar de Tweede Kamer gezonden.</p>
<p>29665-128 motie De Rouwe cs. verzoekt de regering om de implementatie voortvarend ter hand te nemen, zodat de geloofwaardigheid van en het vertrouwen in deze partijen gewaarborgd wordt en er recht wordt gedaan aan de rechtszekerheid die voor de omgeving van belang is</p>	<p>VAO Schiphol dd 19/02/09</p>	<p>Op korte termijn wordt een brief van de heer Alders met zijn uitvoeringsplan ten aanzien van Schiphol verwacht.</p>
<p>29665-123 motie Cramer/Tang verzoekt de regering, - snel een onderbouwde geactualiseerde groeiprognose te laten maken voor de Luchtvaartnota door SEO of de gezamenlijke planbureaus om het tempo van uitplaatsing te bezien,- en deze uitkomst mee te geven aan de regionale Alderstafels die overleggen over uitplaatsing,</p>	<p>VAO Schiphol dd 19/02/09</p>	<p>Conform de motie is opdracht gegeven tot een onderbouwde actualisatie van de groeiprognozes in de luchtvaart. Uitkomsten van de studie worden zo snel mogelijk gedeeld met de relevante partijen. Primair zal de heer Alders de gegevens ontvangen in verband met de mogelijke implicaties voor het door hem gestarte proces in de regio's Eindhoven en Lelystad. Vooralsnog wordt er vanuit gegaan dat er geen fundamenteel andere aannames naar voren komen dan welke in de adviesopdracht aan de heer Alders zijn meegegeven.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
29665-58 motie Haverkamp/Tang over wettelijk en handhaafbare normen voor bescherming van het buitengebied	VAO Schiphol dd 05/07/07	Het Alders-advies dat op 1 oktober 2008 (kamerstuknummer 29665-107) aan de Kamer is aangeboden, bevat de eerste contouren van het nieuwe handhavingstelsel. Dit stelsel wordt met partijen in 2009 verder uitgewerkt.
31200A-50 motie Roemer/Roefs over de potentie van de Nederlandse binnenhavens als overslaglocatie	Behandeling MIRT dd 17/12/07	In het AO van 3 februari 2009 heeft de Staatssecretaris aangegeven dat met de resultaten van de 1e tranche binnenhavens (kamerstuknummer 31700A-19) en die van de 2e tranche er in de loop van 2009 een landsdekkend plan is op provinciaal niveau. Bovendien zal met evaluatie van beide tranches een beoordeling op nationaal niveau wordt gemaakt. De motie is daarmee uitgevoerd.
29665-130 motie Tang verzoekt de regering erop toe te zien dat bij de onder leiding van Alders te voeren onderhandelingen deze afspraken tussen de regio, Defensie en de burgerluchtvaart tot stand komen.	VAO Schiphol dd 19/02/09	De heer Alders zit conform zijn procesvoorstel met alle genoemde partijen aan tafel. Uitvoering van de motie is daarmee reeds geïntegreerd in de aanpak van de heer Alders in reactie op de adviesvraag van het kabinet.
29665-125 motie van de leden Cramer en Tang verzoekt de regering om deskundigen zoals Stichting Natuur en Milieu bij het overleg over het nieuwe stelsel te betrekken en in dat overleg tot een aanvulling op ``Vliegen Volgens Afspraak`` te komen met lokale monitoringspunten waarmee vooraf het operationele plan en achteraf de realisatie ervan en eventuele wijzigingen in de VVA-regels kan worden getoetst op het realiseren van de beoogde lokale geluidsbelasting in woonwijken, zodat inzichtelijk wordt hoe het nieuwe stelsel uitwerkt in de praktijk.	VAO Schiphol dd 19/02/09	Deze motie wordt uitgevoerd conform de invulling die tijdens het VAO van 21 februari 2009 in overleg met de Kamer hieraan is gegeven. De deskundigheid van organisaties wordt betrokken en gemonitord zal worden hoe de geluidsbelasting over het hele gebied zal neerslaan. De uitvoering van de motie wordt meegenomen in de uitwerking van het nieuwe stelsel. De Kamer wordt hierover bij de aanbidding van de concept-experimenteerregeling in het najaar van 2009 geïnformeerd.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31409-4 de motie Roefs/Kortenhorst over maatregelen tot herstel van de concurrentiekracht van de Nederlandse zeescheepvaart	VAO Beleidsbrief Zeevaart dd 25/06/08	Met de brief van 13 oktober 2008 (kamerstuknummer 31409-9) van de Staatssecretaris van Financiën, mede namens de Staatssecretaris van VenW, aan de Kamer is uitgebreid ingegaan op het verzoek uit de motie Roefs/Kortenhorst. De motie is daarmee uitgevoerd.
31700A-64 motie Agema verzoekt de regering de mogelijkheden en beperkingen van het toekomstige Schelde-Seinekanaal in kaart te brengen	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	Er zijn door Frankrijk veel onderzoeken gedaan naar het Kanaal Seine Nord. Ook in Nederland is er onderzoek gedaan naar de eventuele gevolgen van het Kanaal voor Nederlandse havens. Deze vraag is eveneens uitgezet in Frankrijk. Op basis hiervan zal de Tweede Kamer in de zomer van 2009 een reactie ontvangen op de motie.
Gewijzigde motie Buijs c.s. 24691 nr. 44 over een schaderegeling voor de visserijsector. Er wordt een plan van aanpak uitgewerkt waarbij een goede (transparante) onderbouwing van de planschade visserij komt.	Nota-overleg op 8-4-02 inzake PKB Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR) (24 691, nr. 44)	De motie is afgehandeld. In juni 2008 is de Schaderegeling Tweede Maasvlakte in de Staatscourant gepubliceerd en met terugwerkende kracht tot 1 januari 2008 in werking getreden.
30523-13 motie De Rouwe/Roefs over een aparte regeling voor historische vaartuigen voor recreatief gebruik	Plenair debat Binnenvaartwet dd 12/04/07	Deze motie betreft de invulling van hoofdstuk 19 (historische schepen) van de Richtlijn 2006/87 EG (technische voorschriften binnenschepen). Een voorstel van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FNOV), Beroepschartervaart (BBZ) en Scouting, samengebracht door de European Maritime Heritage (EMH), met het oogmerk te waarborgen dat historische schepen kunnen blijven varen, zal tijdens de eerstvolgende vergadering van de technische werkgroep van de CCR en de EU in maart 2009 besproken worden.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>29665-124 motie Cramer en Tang verzoekt de regering in overleg met de sector het juridische en economische instrumentarium hiervoor te inventariseren, te toetsen op de toereikendheid ervan, en eventueel aan te passen of uit te breiden; verzoekt de regering voor de zomer hierover aan de Kamer te rapporteren.</p>	<p>VAO Schiphol dd 19/02/09</p>	<p>De Kamer wordt conform toezegging voor het zomerreces van 2009 geïnformeerd over een juridisch en economisch instrumentarium.</p>
<p>31700XII-23 motie Koppejan c.s. over een verplichte benchmark voor waterschappen</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/08</p>	<p>Een eerste uitgebreidere benchmark wordt opgesteld en is dit voorjaar beschikbaar.</p>
<p>31700XII-24 motie Koppejan c.s. over herstel van de overgang tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta</p>	<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/08</p>	<p>De motie vraagt om aan de slag te gaan met de uitwerking van plannen om de overgang zoet – zout te herstellen in Zuidwestelijke Delta, te beginnen met het Volkerak-Zoommeer. Dit besluit is in voorbereiding. Het proces om te komen tot een alternatieve zoetwatervoorziening kost tijd (ook gezien relatie kier Haringvlietsluizen en de wens voor een in de toekomst nog grotere opening). Medio 2009 worden in samenwerking met de regio de deeloplossingen voor de deelgebieden omgezet in één samenhangende oplossing voor zoetwater inclusief financiering. Hierna zal de staatssecretaris het besluit nemen om zout water op het Volkerak-Zoommeer toe te laten en kan gestart worden met het opstellen van het uitvoeringsprogramma ter voorbereiding van de te nemen maatregelen.</p>
<p>30818-31 motie Boelhouwer c.s. over een beleidskader voor het verrichten van handelingen gericht op open KWO-systemen</p>	<p>Debat Waterwet dd 20/03/08</p>	<p>Door de minister van VROM is in het voorjaar van 2008 een Taskforce WKO opgezet die tot doel heeft een advies uit te brengen om de toepassing van bodemenergiesystemen binnen randvoorwaarden te stimuleren. Het advies van de Taskforce zal begin 2009 aan de Tweede Kamer worden gepresenteerd. In een brief aan de Tweede Kamer voor het AO Bodem op 8 oktober 2008 is vermeld dat de Taskforce WKO ook de Motie Boelhouwer in haar advies zal meenemen.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
30818-33 motie Madlener over de vrijstelling van puntbronnen van verontreinigingsheffing	Debat Waterwet dd 20/03/08	De opzet van de verontreinigingsheffing wordt momenteel bezien. Hierbij wordt bekeken of aanpassing noodzakelijk is voor wat betreft de stoffen waarop de heffing nu van toepassing is. Bij dit onderzoek wordt de motie van de heer Madlener betrokken. Resultaten van dit onderzoek komen beschikbaar naar verwachting eind 2009.
31200XII-39 motie Koppejan/Vermeij verzoekt de regering om in 2008 een brede discussie te starten over de nieuwe normen voor waterveiligheid, en verzoekt om ernaar te streven de nieuwe normen voor waterveiligheid voor het eerst toe te passen bij de eerstvolgende toetsingsronde van de waterkeringen in 2011	Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	De motie is uitgevoerd. De brede discussie over het actualiseren van het beschermingsbeleid tegen overstromingen en over nieuwe normen voor waterveiligheid is in 2006 gestart. Tijdens de begrotingsbehandeling van Verkeer en Waterstaat in december 2007 is aangegeven dat er naar wordt gestreefd om de introductie van mogelijke nieuwe normen in de toetsingsronde vanaf 2011 te laten plaatsvinden. Het geactualiseerde waterveiligheidsbeleid wordt onderdeel van het Nationaal Waterplan. Tegelijkertijd zal als bijlage de beleidsnota Waterveiligheid worden gepresenteerd. Concreet zal worden aangegeven hoe het kabinet de actualisatie wil vormgeven en wanneer de nieuwe werkwijze zal ingaan. Dit op basis van de brede discussie die heeft plaatsgevonden en zal worden voortgezet om principebesluit over nieuwe normering te kunnen nemen. De actualisatie van het waterveiligheidsbeleid wordt opgenomen in het Nationaal Waterplan dat eind 2009 verschijnt.
31200XI-30 motie Vermeij c.s. verzoekt de regering in nauwe samenwerking tussen de ministers van VROM, van VenW, van EZ en van LNV te komen tot een integrale structuurvisie op de Randstad, inclusief het Groene Hart, die mede als basis dient voor de te nemen investeringsbeslissingen in het MIRT 2009.	Begrotingsbehandeling VROM dd 07/11/07	De minister van VROM is belast met de uitvoering van deze motie.
31510-15 motie Samsom c.s. over versnelling van de planning voor het concessiestelsel voor offshore windenergie	Notaoverleg Energierapport dd 17/11/08	Het voortouw bij de uitvoering van deze motie ligt bij minister van EZ. Het VenW-aspect wordt meegenomen bij ruimtelijke Noordzeebesluitvorming in het nationaal Waterplan.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
30080-13 motie Van Lith over schadeloosstelling van agrarische ondernemers ihkv PKB ruimte voor de Rivier	Nota overleg PKB Ruimte voor de Rivier	Bij de nadere uitwerking van de plannen voor de maatregelen uit de PKB Ruimte voor de Rivier wordt onder andere ook de wijze waarop de schade zal worden afgehandeld vastgelegd. In de zomer van 2007 is hiervoor een strategisch kader opgesteld. Hierover is de Kamer via de Tiende Voortgangsrapportage Ruimte voor de Rivier geïnformeerd. De motie is hiermee afgedaan.
31200XIV-112 Motie Atsma c.s. verzoekt de regering de mogelijkheden en onmogelijkheden van landwinning in de Noordzee in beeld te brengen, en daarover de kamer binnen een jaar te informeren (trekker VenW)	Begrotingsbehandeling LNV dd 01/11/07	Het kabinet heeft in de ontwerp structuurvisie Nationaal Waterplan, aanvullend op de kabinetsreactie op de Deltacommissie en de structuurvisie Randstad 2040, een integraal beleidsvoornemen opgenomen ten aanzien van landaanwinning in zee (kustuitbreiding en eilanden in zee). In de bij het Nationaal Waterplan behorende Beleidsnota Noordzee is dit beleidsvoornemen nader toegelicht. De motie is hiermee afgedaan.
31700XII-25 motie Koppejan/Boelhouwer over het tegengaan van de effecten van zandhonger	Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	Er worden pilots (onder andere met zandsuppleties) voorbereid die de effecten van de zandhonger in de Oosterschelde zoveel mogelijk moeten tegen gegaan. Daarnaast wordt er gezocht naar een structurele oplossing voor de zandhongerproblematiek. Uiterlijk in 2010 zal deze aan de Kamer worden gepresenteerd
30862-11 motie Koppejan c.s. verzoekt de regering na overleg met de Tweede Kamer en de provincie Zeeland een onafhankelijke commissie in te stellen die onderzoekt of en, zo ja, welke alternatieve natuurherstelmogelijkheden er zijn om minimaal 600 hectare natuur te realiseren	WGO Scheldeverdragen dd 10/12/07	Het voortouw bij de uitvoering van deze motie ligt bij de minister van LNV.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31700-10 motie Van Geel c.s. over het ten goede laten komen van maximaal 165 miljoen euro van incidentele opbrengsten uit staatsdeelnemingen voor extra investeringen in infrastructurele knelpunten	Algemene Politieke Beschouwingen dd 18/09/08	De uitvoering van deze motie hangt samen met de moties 31700-15 en 31700-17.
31700XII-22 motie Koopmans/Koppejan over aanwending van het budget uit de motie Van Geel	Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	Er wordt ervan uitgegaan dat de middelen voor het kwartiermaken ten behoeve van de uitvoering van de adviezen van de commissie Veerman bij Voorjaarsnota 2010 aan de begroting van VenW worden toegevoegd. De aanwending van de middelen ter verbetering van de bereikbaarheid van de greenports is belegd bij LNV.
31700A-44 motie Vermeij c.s. verzoekt de regering om in aanvulling op de ontvangen uitvoering van de motie van Heugten (31700XI-60) een doorzicht te geven op de noodzakelijke financiële middelen 2014-2020 en waar mogelijk met een doorkijk tot en met 2028 te komen, inclusief de wijze waarop deze investeringen in het verlengde MIRT worden opgenomen, en de Kamer daarover in het voorjaar 2009 te informeren.	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	De uitvoering van deze motie ligt bij de minister van VROM.
30111-43 motie Ankers c.s. verzoekt het Kabinet de vervoersbedrijven GVB, RET en HTM onder het beloningsregime van 130% van het ministersalaris te brengen en over de uitvoering daarvan in overleg te treden met de betrokken overheden.	VAO Topinkomens dd 18/12/08	De Minister heeft dit in een brief onder de aandacht gebracht van de koepels. In het NMB van 26 maart 2009 komt aan de orde hoe met name VNG en SKVV invulling geven aan deze motie. Hun reactie zal worden doorgeleid naar de Kamer.

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>31371-72 motie Slob c.s. verzoekt de regering zo snel mogelijk na het kerstreces maar uiterlijk februari 2009, de Kamer een lijst te sturen van mogelijke projecten die in aanmerking voor versnelling kunnen komen (FIN trekker)</p>	<p>Debat Kredietcrisis dd 10/12/08</p>	<p>Deze motie is afgedaan met het gereedkomen van het aanvullend beleidsakkoord en het versturen van de rapportage van Gerritse.</p>
<p>30800-22 Motie van de leden Rutte en Verhagen mbt om een nieuwe inspanning te doen om de vele procedures te vereenvoudigen, te versnellen en te bundelen en daarmee de invoering van een éénbesluitregeling mogelijk te maken.</p>	<p>Algemene Politieke Beschouwingen</p>	<p>Mede naar aanleiding van deze motie is de Commissie versnelling besluitvorming infrastructurele projecten (commissie Elverding) opgesteld. In de taakomschrijving is nadrukkelijk meegenomen dat de in de motie voorgestelde éénbesluitregeling aandacht krijgt. De commissie heeft in haar advies "Sneller en Beter" aanbevelingen opgesteld om te komen tot versnelling van de besluitvorming. De Commissie heeft (in hoofdstuk 5 van het advies) gewezen op het feit dat de huidige Tracéwet op zich al veel kenmerken van een éénbesluitregeling kent, maar beveelt het kabinet aan, om nader te onderzoeken op welke wijze nog meer gedaan kan worden aan de (noodzaak en inhoud van de) vele vergunningen die nodig zijn alvorens met het project te kunnen realiseren. Het kabinet heeft aangegeven daarop terug te komen in de wetgevingsnota, die binnenkort verschijnt.</p>
<p>31200IV-46 motie Van Gent/Leerdam over toezicht op de voortgang van de herstelwerkzaamheden (BZK/VenW)</p>	<p>VAO Vliegveld Flamingo op Bonaire</p>	<p>Naar aanleiding van de op 3 juni 2008 ondertekende intentieverklaring tussen de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen, de gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van het eilandgebied Bonaire en de Minister van V&W heeft de luchthaven van Bonaire opdracht gegeven tot het maken van een masterplan en businesscase. Tijdens het bezoek van de minister van V&W aan de luchthaven van Bonaire in januari 2009 is naar voren gekomen dat het masterplan begin maart 2009 gereed zal komen. Een belangrijk onderdeel uit het masterplan is de keuze van de ligging van de start- en landingsbaan en de ruimtelijke inpassing ervan. Vooruitlopend op de komst van het masterplan zijn intern V&W de voorbereidingen gestart voor het vervolgproces, waaronder de inrichting van het toezicht.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
<p>30300A-26 Motie Van Hijum c.s. over het beperken van de overlast van het onderhoudsprogramma voor weggebruikers en bij een verdubbeling van de overlast zorg te dragen voor een betere spreiding van de werkzaamheden.</p>	<p>Begrotingsbehandeling Infrastructuurfonds 07-12-2005</p>	<p>Dit wordt standaard meegenomen in de voortgangsrapportages Groot Onderhoud. De voortgangsrapportage over het vierde kwartaal 2008 is op 19 februari 2009 (kamerstuknummer 31700A-80) aan de Kamer toegezonden. De motie is daarmee uitgevoerd.</p>
<p>31200XII-41 motie Koppejan/Roefs verzoekt de regering om: - zeer terughoudend te zijn met het in één bestek onderbrengen van zeer uiteenlopende werkzaamheden; - waar mogelijk omvang van de werkzaamheden per bestek zodanig te bepalen dat ook kleinere en middelgrote bedrijven op de werkzaamheden kunnen inschrijven</p>	<p>Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07</p>	<p>De Kamer zal over bundeling worden geïnformeerd, wanneer de Inkoopstrategie, waar dit onderwerp deel van uitmaakt, afgerond is. Omdat bundeling/clustering ook wordt geregeld in de Aanbestedingsregelgeving, zal deze randvoorwaarde zijn bij het opstellen van dit onderdeel van de Inkoopstrategie en kan een bericht over de uitvoering van de motie niet vooruitlopen op die regelgeving. Het overleg over de Aanbestedingswet loopt.</p>
<p>30300XII-24 Motie Hofstra c.s. over prijspalen bij tankstations langs rijkswegen waarop de brandstofprijzen duidelijk staan vermeld.</p>	<p>Begrotingsbehandeling TK 07-12- 2005</p>	<p>Als het gaat om prijstransparantie in de benzinemarkt langs autosnelwegen, zijn we op de goede weg. De meeste tankstations hebben zich zeer recent weer gericht op het duidelijk communiceren van de brandstofprijzen door middel van duidelijk zichtbare prijspalen. Rijkswaterstaat heeft in samenwerking met de branche de voorwaarden gecreëerd voor tankstations om brandstofprijspalen te plaatsen bij de tankstations. Door Rijkswaterstaat is onderzoek gedaan naar de ervaringen met en het effect van brandstofprijzvergelijkingspalen langs autosnelwegen. Op basis van dit onderzoek, in combinatie met de conclusies uit het in opdracht van het Ministerie van Financiën uitgevoerde onderzoek "Evaluatie Benzineveiling", zal moeten worden besloten over een mogelijk fysiek systeem van prijsvergelijkingen langs autosnelwegen. Eind vorig jaar is de actie uitgezet om de informatie te verzamelen die nodig is om de kamer via het jaarverslag 2008 te kunnen informeren over het meer en/of minderwerk. De Kamer zal worden geïnformeerd bij het Algemeen Overleg Benzineveiling op 23 april 2009.</p>

Omschrijving:	Vindplaats:	Stand van zaken:
31700A-8 motie De Rouwe/Roemer over een evaluatie van de pilot-projecten in Zeeland en Zuid-Limburg	VAO Bedienen op afstand van bruggen, sluizen en stuwen dd 21/10/08	De Kamer wordt eind 2009 geïnformeerd aan de hand van de toegezegde evaluatie.
31700A-51 motie Cramer en Atsma verzoekt de regering te bezien hoe bij de vervangen van de brug in de A6 tussen Joure en Emmeloord, met cofinanciering door de regio, een aquaduct aangelegd kan worden ipv vervanging door een nieuwe brug, verzoekt de regering daarbij de hieruit volgende daling van de onderhoudskosten voor het Rijk in de rijksbijdrage aan de meerkosten van een aquaduct ten opzichte van de kosten van vervanging door een nieuwe brug te verdisconteren	Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	<p>Scheurvorming als gevolg van vermoeiing in rijdek van de Scharsterrijnbrug, vereiste ingrijpen op korte termijn. Rijkswaterstaat heeft daarom zeer recent een versterking van een deel van de brug uitgevoerd. Dit is op kosteneffectieve en innovatieve wijze gebeurd, waarbij een nieuw stalen dek verlijmd is op de ondergrond. De levensduur is daarmee naar verwachting weer voor 10-25 jaar verlengd. Vervanging van de brug vanuit oogpunt van onderhoud is met het recente herstelwerk aan het rijdek de komende jaren niet meer aan de orde. De provincie begrijpt de noodzaak van de uitgevoerde versterking. Zij is evenwel van mening dat de discussie over wel/geen aquaduct zeker nog gevoerd moet worden. Vanuit oogpunt van verkeersmanagement is een aquaduct te prefereren boven een in het zomerseizoen frequent openstaande brug in een snelweg dicht bij het nieuw aan te leggen knooppunt van de A6 en A7.</p> <p>Indien op termijn de brug vervangen wordt, zal het Rijk, in overleg met de regio, de mogelijkheden van aanleg van een aquaduct bezien. Het Rijk gaat ervan uit dat de regio de meerkosten van een aquaduct ten opzichte van een nieuwe brug voor haar rekening neemt; de onderhoudskosten van de huidige brug zijn laag.</p>