

Lijst van vragen – totaal

1

Wat zijn thans de vooruitzichten met betrekking tot het moment waarop het kwalificatieprogramma van de NH-90 en de integratie van alle NATO Frigate Helicopter (NFH)-systemen zullen zijn voltooid?

2

Hoe komt het dat de eerste NFH in de Meaningful Operational Capable (MOC)-configuratie is aangeboden voor acceptatie, zonder dat de contractaanpassing is doorgevoerd? Is een Agreement Letter NFH (ALN) in dit geval voldoende?

3

Wat is de reden dat de gekwantificeerde risicoparagraaf niet openbaar is gemaakt?

4

Hoe ondermijnt het openbaren van een gekwantificeerde risicoparagraaf de onderhandelingspositie van Defensie?

5

Hoeveel (in euro's) is de bijdrage aan het NATO Helicopter Management Agency (NAHEMA) normaliter? Hoeveel bedraagt de aangekondigde extra bijdrage aan NAHEMA (in euro's)?

6

Hoeveel fte is extra ingehuurd voor het project NH-90? Hoeveel heeft dat gekost?

7

Hoeveel fte is extra ingehuurd voor «kwalificatieactiviteiten»? Hoeveel heeft dat gekost?

8

Waarom is de expertise in het kader van het kwalificatieproces voor de NH-90 niet beschikbaar binnen Defensie, aangezien het project (de D&D-fase) al loopt sinds 1991?

9

Waarom wordt een deel van de risicoreservering ingezet voor het verwerven van een extra functionaliteit? Betekent dit dat de projectrisico's zijn gedaald, dan wel niet meer aanwezig zijn? Is het geoorloofd (rechtmatig) om een deel van een risicoreservering in te zetten voor het vervullen van een extra behoefte?