

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

**Directoraat-generaal Natuur  
en Visserij**  
Cluster Soorten

**Auteur**

**TER BESLISSING**

**Datum**  
29 maart 2023

**Kenmerk**  
DGNV-S / 26842215

# nota

Nota beantwoording vragen over dassenburchten  
onder en rondom het spoor

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

**Parafenroute**

---

---

---

## Aanleiding

Op 24 maart 2023 hebben leden Vestering en Van Raan (beiden PvdD) schriftelijke vragen aan u gesteld over dassenburchten onder en rondom het spoor.

## Geadviseerd besluit

U kunt de beantwoording ondertekenen.

## Kernpunten

- De vragen zijn gesteld naar aanleiding van de recente incidenten waarbij het treinverkeer op twee trajecten stilgelegd moest worden vanwege graafactiviteiten door dassen.
- Op 21 maart heeft er spoedoverleg plaatsgevonden tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), ProRail, RVO en het ministerie van LNV en AZ over de ontstane situatie en de aanpak.
- Op 22 maart 2023 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de Kamer, mede namens u, per brief geïnformeerd over de ontstane situatie en de aanpak daarvan om in het belang van de reizigers de treindienst zo snel mogelijk te kunnen hervatten.
- In deze brief wordt benoemd dat IenW, samen met alle betrokken partijen gaat kijken hoe de belangen van treinreizigers en het belang van de dassen (en andere beschermde dieren) structureel beter verenigd kunnen worden.
- De antwoorden zijn op ambtelijk niveau afgestemd met IenW, RVO en ProRail. Tevens is input ontvangen van de Stichting Das&Boom.

- IenW heeft tevens vragen ontvangen over de recente incidenten met dassen<sup>1</sup>. Deze beantwoording wordt ook ambtelijk met LNV afgestemd.

## Toelichting

- De das is in Nederland onder de Wet natuurbescherming beschermd onder art 3.10 (beschermingsregime andere soorten). Dat betekent dat het zonder ontheffing niet is toegestaan de das opzettelijk te doden of te vangen of de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen
- De meeste (spoor)wegtaluds vormen een aantrekkelijke locatie voor dassenburchten omdat de taluds steil zijn, uit goed vergraafbare zandgrond bestaan en relatief afgelegen liggen.
- Er zijn bij ProRail momenteel 40 plaatsen bekend waar dassen zich in de buurt van spoorwegen bevinden. ProRail houdt deze plekken in de gaten. Deze locaties worden nu ingeschat op risico en vervolgens geprioriteerd.
- Sinds januari 2023 is er een door de Minister goedgekeurde gedragscode voor ProRail waarbij ProRail beginnende dassenschade of beverschade met inachtneming van de gedragscode kan verwijderen/ongedaan maken. Het gaat dan om om hopen met een beperkte bijdrage aan het leefgebied (geen kraamburchten en andere belangrijke verblijfplaatsen). Goede monitoring is hierbij essentieel om deze activiteiten op tijd te signaleren.
- Wanneer het gaat om het verwijderen van belangrijke verblijfplaatsen of het verplaatsen/doden van dieren is maatwerk vereist. Dit valt niet onder de goedgekeurde gedragscode. In zo'n geval zal door ProRail een ontheffing van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming moeten worden aangevraagd.
- Om in onvoorziene situaties met verder gevorderde graafactiviteiten ook snel te kunnen handelen zijn de ministeries van IenW en LNV samen met ProRail en RVO in gesprek over de mogelijkheden voor een generieke ontheffing (een ontheffing op voorhand).
- Daarbij is voor LNV van belang dat zoveel mogelijk wordt voorkomen dat situaties ontstaan waarbij hele burchten verwijderd moeten worden. Dat kan oa door goede monitoring (om graafschade vroegtijdig te kunnen ontdekken), snelle aanpak van beginnende schade en het nemen van graafwerende maatregelen.

---

<sup>1</sup> Vragen van de leden Krul en Amhaouch (beiden CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *de berichten «Wat moet je met dassen onder het spoor? «Uitgraven en weghalen»» en het bericht «Dassen verlammen Brabants treinverkeer nog zeker drie weken»* (2023Z05179, ingezonden 24 maart 2023).