

## 2019Z17175

Vragen van het lid **Schonis** (D66) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «CO<sub>2</sub>-uitstoot stijgt door populariteit van SUV's»* (ingezonden 13 september 2019).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «CO<sub>2</sub>-uitstoot stijgt door populariteit van SUV's»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Herkent u de conclusies uit het rapport van Transport&Environment dat in Europa een aantal typen personenauto's juist meer CO<sub>2</sub> per gereden kilometer zijn gaan uitstoten? Zo ja, kunt u deze trend toelichten? Zo nee, waarom niet?

Vraag 3

Herkent u in Nederland ook een stijging in aanschaf van sports utility vehicles (SUV's)? Welke gevolgen denkt u dat deze zwaardere en grotere auto's hebben op het Nederlandse weggebruik, zeker in relatie tot de doelstellingen die zijn afgesproken in het Klimaatakkoord?

Vraag 4

Wat is de bestemming van de opgehaalde gelden uit de hoge boetes vanuit de Europese Unie, waar vele autofabrikanten mee geconfronteerd zullen worden indien deze trend aanhoudt? Kunnen deze bijvoorbeeld worden ingezet in de lidstaten om de automobilititeit te verduurzamen?

Vraag 5

Op welke wijze stimuleert het Nederlandse kabinet autofabrikanten met de verkoop van zuinigere modellen?

Vraag 6

Hoe verklaart u dat autofabrikanten als BMW en Ford de norm vermoedelijk niet gaan halen, terwijl Toyota, Renault en Nissan de doelstelling wel lijken te behalen?

<sup>1</sup> Volkskrant, 10 september 2019; <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/co2-uitstoot-stijgt-door-populariteit-van-suv-s-b4b1c8cd/>

Vraag 7

Hoe beoordeelt u de stelling van de Europese autokoepel (de European Automobile Manufacturers Association, ACEA) dat de daling van de verkoop van dieselauto's een belangrijke reden is van de tegenvallende daling in CO<sub>2</sub>-uitstoot? Deelt u deze mening?