

### **Bijlage 3: Publiek Private Samenwerking (PPS)**

#### **A) Programma van potentiële DBFM-projecten**

PPS in de vorm van DBFM combineert de krachten van het bedrijfsleven en de overheid en is een belangrijk middel om meer kwaliteit voor minder geld te realiseren bij de aanleg, het onderhoud en het beheer van weginfrastructuur. Voor de komende periode is een programma opgesteld van projecten die kansrijk zijn om in de vorm van DBFM uitgevoerd te worden. Daarbij is gekeken naar alle projecten die de komende jaren in het MIRT gepland zijn. Het uitgangspunt daarbij is dat alle projecten met geraamde kosten boven € 60 miljoen voor een DBFM-benadering in aanmerking komen.<sup>1</sup> Bij al deze projecten wordt een PPC meerwaardetoets (public private comparator) gedaan. Bij een positieve meerwaarde en op basis van project- en netwerkspecifieke overwegingen wordt in principe gekozen voor DBFM.

Door een programma van alle potentiële DBFM-projecten op te stellen, kunnen de DBFM-projecten in het brede verband van het netwerk bekeken worden. Op die manier kunnen DBFM-contracten optimaal worden aangesloten op onderhoudscontracten op aansluitende delen van het netwerk. Ook kan in bestuurlijke contacten met de relevante decentrale overheden en binnen de projectorganisatie van Rijkswaterstaat vroegtijdig ingespeeld worden op de DBFM-contractvorm. Door de programmatische aanpak kan tevens worden toegewerkt naar een evenwichtige inschakeling van de markt. Voor de markt is het van belang dat er een regelmatige "deal flow" ontstaat (spreiding in de tijd van het aanbesteden van DBFM-projecten) en dat de projecten qua omvang behapbaar blijven. Dat biedt marktpartijen kansen op doorontwikkeling en opbouw van ervaring en kennis in DBFM-projecten.

Projecten die voor DBFM tussen 2011 en 2020 in aanmerking komen:

#### *Hoofdwegennet*

A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere (deelcontracten)

A10 Zuidas

A12 Ede-Grijsoord

A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Noord

A13/16/20 Rotterdam

A27 Lunetten-Hoopolder

A27/2 Utrecht-Hilversum-Amersfoort

A28/1 knooppunt Hoevelaken

N18 Varsseveld

N33 Assen-Zuidbroek

Ring Utrecht

Nieuwe Westelijke Oeververbinding

Holland Rijnland

Rotterdam Vooruit

Haaglanden

A58 St Annabosch-Galder

A1 corridor

Knooppunt Joure

Traverse Harlingen

Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2

#### *Hoofdvaarwegen*

Lekkanaal/3e kolk Beatrixsluis

Sluis Limmel

Lichterens IJmuiden

Zeetoegang IJmond (afhankelijk van beschikbaarheid voorfinanciering)

Capaciteitsuitbreiding Sluis Eefde

Toekomstvisie Waal (overnachtingshaven Lobith en Haaften)

Capaciteitsuitbreiding Volkeraksluizen fase 1

---

<sup>1</sup> De grens voor het uitvoeren van een PPC is door het vorige kabinet op advies van de Commissie Ruding vastgesteld op € 60 mln.

*Hoofdwatersystemen*  
Steenzettingen  
Spuicapaciteit Afsluitdijk  
Afsluitdijk

*Spoor*  
OV SAAL  
PHS

### **B) Tol**

Voor drie potentiële DBFM-projecten waarbij het gaat om nieuwe verbindingen, is tolheffing voorzien:

A13/A16

ViA15

Nieuw Westelijke Oeververbinding

### **C) Overige private initiatieven**

Voor nog niet in het MIRT geplande nieuwe verbindingen zullen marktpartijen, waaronder pensioenfondsen, worden uitgenodigd om met initiatieven te komen om deze projecten te bekostigen. Private initiatieven voor additionele infrastructuur kunnen in een PPS-vorm waarbij zowel de financiering als bekostiging (al dan niet via tol) privaat plaatsvindt.

#### *PPS loket*

Vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu is een kwartiermaker aangesteld die dit voorjaar en deze zomer met marktpartijen en relevante publieke partners overlegt over het gezamenlijk oprichten van een loket voor deze private initiatieven. Naar verwachting zal het loket dit najaar worden opgericht en in 2012 volledig operationeel zijn.

#### *Pilot Inflatiegerelateerde vergoedingen*

Om te onderzoeken of inflatiegerelateerde vergoedingen een goede manier zijn voor pensioenfondsen om te participeren in DBFM-projecten, loopt een pilot bij het project N33 Assen-Zuidbroek. Hierin wordt onderzocht of deze financieringsvorm voor zowel pensioenfondsen als overheid voordelen oplevert (TK 2011, 28 753, nr. 22).