



# Addendum

Behorende bij het Vervoerplan 2023 van B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij

## Inleiding

In dit document beschrijven wij op welke punten wij genoodzaakt zijn ons Vervoerplan van volgend jaar aan te passen in verband met de extreem hoge brandstofprijzen. Met name de prijs van LNG is extreem hoog en experts verwachten bovendien dat alle brandstofprijzen voorlopig hoog zullen blijven, zodat aanpassingen helaas onvermijdelijk zijn om de continuïteit van de veerdienst te kunnen waarborgen.

Dit addendum dient u te beschouwen als een integraal onderdeel van ons Vervoerplan voor volgend jaar. Wij beschrijven in dit addendum uitsluitend de door ons voorgenomen wijzigingen. Op onderwerpen uit ons Vervoerplan die niet benoemd worden in dit document, zijn geen wijzigingen van toepassing.

Bepaalde onderwerpen waarop wijzigingen van toepassing zijn, komen meerdere keren terug in ons Vervoerplan. In verband met de leesbaarheid benoemen wij de door ons voorgenomen wijzigingen in dit addendum slechts éénmaal.

## Wijzigingen

### *Ms Friesland vaart de hoofddienst*

Het ms Friesland vaart het hele jaar (met uitzondering van de periode dat het schip naar de werf moet voor gepland regulier onderhoud) de hoofddienst van en naar Terschelling, grotendeels in plaats van onze nieuwe schepen ms Willem Barentsz en ms Willem de Vlamingh. Deze schepen verzorgen afwisselend de extra afvaarten en nemen de rol van reserveschip over van ms Friesland. De afvaarttijden veranderen niet.

### *Ms Friesland vaart op biodiesel*

Omdat het ms Friesland minder duurzaam is dan onze nieuwe veerboten, laten wij dit schip varen op een biodiesel waaraan 7% HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) en een brandstofadditief zijn toegevoegd. Op die manier beperken wij de extra uitstoot door het inzetten van ms Friesland in de hoofddienst zoveel mogelijk. Dit brengt naar verwachting geen extra kosten met zich mee: de hogere brandstofkosten worden gecompenseerd door een lager verwacht verbruik. Het betreft een maatregel die wij reeds voornemens waren te nemen, maar door de ontstane situatie eerder gerealiseerd wordt dan oorspronkelijk gepland.

### *De vaartijd van ms Willem Barentsz en ms Willem de Vlamingh is 10 minuten langer*

De vaartijd van het ms Willem Barentsz en het ms Willem de Vlamingh gaat van 1 uur en 50 minuten naar 2 uur. De vertrektijden van de extra afvaarten die deze schepen verzorgen veranderen niet, de aankomsttijden veranderen wel (+ 10 minuten). Het betreft hoofdzakelijk extra afvaarten op drukke dagen die worden ingezet voor het vervoeren van voertuigen (vooral personenauto's). Aansluitingen op het OV zijn niet of nauwelijks relevant voor passagiers van deze afvaarten. Om die reden zijn extra afvaarten van de autoveren ook niet opgenomen in het schema op pagina 24 van ons Vervoerplan.

### *Een deel van de aanvullende afvaarten van de autoveren op de lijn Terschelling vervalt*

Het ms Friesland heeft een grotere capaciteit, zodat er op bepaalde drukke dagen minder aanvullende afvaarten van de autoveren op de lijn naar Terschelling nodig zijn. Welke extra afvaarten van de autoveren op de lijn Terschelling om deze reden precies kunnen vervallen, wordt momenteel nog onderzocht en binnenkort vastgesteld.

Na deze wijziging bevat onze dienstregeling voor 2023 iets minder afvaarten dan het aantal afvaarten dat we in 2022 naar verwachting daadwerkelijk zullen uitvoeren, maar de vervoerscapaciteit verandert niet.

### *Wij introduceren een tijdelijke brandstoftoeslag*

Bovenop de in ons Vervoerplan beschreven maximale reguliere tariefindex van 2,6% introduceren wij een brandstoftoeslag. Deze toeslag bedraagt voor toeristen 16,5%. Voor voertuigen van toeristen bedraagt de toeslag 20,5%. Omdat het effect voor eilanders (zeer frequente reizigers) het grootst is, geldt voor hen een lagere brandstoftoeslag van 4,5% op alle kaartsoorten (personen en voertuigen).

De brandstoftoeslag betreft in eerste instantie een tijdelijke maatregel voor de duur van één jaar (2023). In de loop van volgend jaar zal duidelijk worden of en zo ja in welke mate een brandstoftoeslag ook in 2024 nodig zal zijn. De werkelijke brandstofkosten in 2023 wegen wij nadrukkelijk mee in het voorstel dat wij omtrent onze tarieven zullen doen in ons Vervoerplan 2024.

Het is niet uitgesloten dat de LNG-prijs in de loop van komend jaar structureel fors lager wordt dan de gemiddelde prijs die wij (en gespecialiseerde analisten) nu verwachten. In dat geval zullen wij het niet nalaten om, zodra dit financieel verantwoord mogelijk is, de brandstoftoeslag reeds in de loop van komend jaar af te schaffen of te verlagen. Wij beoordelen dit vlak voor-, tijdens- en na het seizoen.

### *Uitgaven die niet noodzakelijk zijn voor het primaire proces worden vermeden*

In verband met de hoge brandstofprijzen en het feit dat wij bovengenoemde maatregelen moeten nemen, past ons terughoudendheid bij het doen van uitgaven die niet noodzakelijk zijn voor ons primaire proces. Dit gegeven heeft de volgende, minder ingrijpende, consequenties met betrekking tot ons Vervoerplan.

- Wij zullen komend jaar geen extra zitplaatsen realiseren op ms Willem Barentsz, ms Willem de Vlamingh en ms Vlieland. De bar van ms Vlieland blijft voorlopig bestaan.
- Wij zullen komend jaar geen animatiefilmpjes met praktische informatie ontwikkelen.
- Wij zullen geen commerciële acties en campagnes ontwikkelen voor passagiers die een vaste reizigerspas hebben. Wel blijven wij samenwerking zoeken met lokale ondernemers voor deze doelgroep.
- De kortingsactie van 19,23% en de open dagen in verband met het jubileum van de passagiersdienst gaan niet door. Het jubileum zal op een sobere manier worden gevierd.

Als het in mei 2023 financieel verantwoord lijkt, zullen wij deze punten opnieuw opnemen in ons Vervoerplan voor 2024.

### **Tot slot**

Wij betreuren het dat wij ons reeds ingediende Vervoerplan voor 2023 moeten aanpassen. Wij zijn ons zeer bewust van onze rol als publieke dienstverlener en de verantwoordelijkheid die deze rol met zich meebrengt. Juist daarom zijn de in dit document beschreven aanpassingen noodzakelijk: de continuïteit van de veerdienst op de korte- en de lange termijn moet gewaarborgd blijven.

Wij presenteren een evenwichtig maatregelenpakket, waarbij de nadelige effecten verdeeld worden tussen de passagiers, het milieu en de rederij. Door deze balans tussen de beschreven wijzigingen, blijven wij ook qua personele bezetting in staat om na de brandstofcrisis weer terug te kunnen keren naar de normale situatie.

\*\*\*

*Dank zijn wij verschuldigd aan onze Raden van Advies en Klantenpanels, het Consumentenplatform Waddenveren West, de gemeentebesturen van Terschelling, Vlieland en Harlingen, de provincie Fryslân en onze Gemeenschappelijke Ondernemingsraad. Zij hebben ons binnen een zeer korte termijn en op een uitermate constructieve manier geadviseerd over de in dit addendum beschreven maatregelen.*

Persoonsgegevens

Harlingen, 18 oktober 2022