

## **EU-wetgevingsonderhandelingen Milieuraad & Transportraad**

**Derde kwartaalrapportage, september 2018.**

<b>Titel</b>	<b>Document nummer</b>	<b>Korte beschrijving</b>	<b>Stand van Zaken*</b>
LIFE-verordening 2021-2027	COM (2018) 385	De Commissie doet met deze verordening een voorstel voor het (financiële) kader van het nieuwe LIFE-programma 2021-2027. Het LIFE-programma is het enige EU-fonds dat zich uitsluitend op milieu- en klimaatdoelstellingen richt.	Voorstel op ambtelijk niveau in Raadskader besproken. Er wordt een gedeeltelijke algemene oriëntatie beoogd voor het eind van het jaar.
Richtlijn plastic wegwerpproducten & vistuig	COM(2018) 340	De richtlijn is gericht op het voorkomen en reduceren van marien zwerfafval van plastic wegwerpproducten en vistuig dat plastic bevat. Er zijn in de Richtlijn zeven maatregelen opgenomen, zoals verbod op bepaalde producten.	Voorstel wordt besproken op ambtelijk EU-niveau. Voorzitterschap streeft vooralsnog naar een Algemene Oriëntatie tijdens de december Milieuraad.
Verordening minimum vereisten water hergebruik	COM (2018) 337	Het voorstel betreft minimumkwaliteitseisen voor het hergebruik van stedelijk afvalwater als irrigatiewater in de landbouw.	Onderhandelingen over dit voorstel zijn nog niet van start gegaan in Raadskader.
Verordening afstemming rapportageverplichtingen in EU-milieuwetgeving	COM (2018) 381	Betreft een voorstel om 10 bestaande EU-wetgevingsinstrumenten op milieugebied te wijzigen om zo de rapportagebepalingen in die instrumenten te stroomlijnen.	Voorstel wordt besproken op ambtelijk EU-niveau in Raadskader. Een algemene oriëntatie is beoogd voor het eind van het jaar.
Herziening drinkwaterrichtlijn	COM (2017) 753	Het voorstel beoogt modernisering van de drinkwaterrichtlijn, inclusief een update van parameters en invoering <i>risk-based approach</i> monitoring. Tevens worden nieuwe elementen toegevoegd, waaronder toegang tot drinkwater voor kwetsbare en gemarginaliseerde groepen.	Besproken tijdens beleidsdebat op de Milieuraad van juni jl. Het Oostenrijkse voorzitterschap zal op basis van die discussie in de verdere onderhandelingen in Raadskader vormgeven. Moment van agendering in Milieuraad nog niet bekend.
Nieuwe CO2 normen van personenauto's en bestelwagens in 2025 en 2030	COM (2017) 676	Voorstel voor verdere aanscherping van de bestaande CO2-normen voor personen- en lichte bestelauto's voor 2025 en 2030.	Besproken in een beleidsdebat op de Milieuraad van juni jl. Het Oostenrijkse voorzitterschap heeft op basis van die discussie de onderhandelingen verder vormgegeven.

			Voorzitter streeft naar een Algemene Oriëntatie op de Milieuraad van oktober.
Verordening voor CO2 normen van zware bedrijfsvoertuigen in 2025 en 2030	COM (2018)284	Het voorstel betreft reductiepercentages voor de CO2 emissies van zware bedrijfsvoertuigen (bussen en vrachtwagens) voor 2025 en 2030. Tevens stimuleringsmaatregelen t.b.v. laag- en nul-emissie aandrijflijnen.	Het Oostenrijkse Voorzitterschap probeert de behandeling van het voorstel zo ver mogelijk te brengen met de inzet de onderhandelingen af te kunnen ronden vóór de Europese Parlementsverkiezingen in mei 2019.

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

## Transportraad

Titel	Document nummer	Korte beschrijving	Stand van Zaken*
Verordening voor de realisatie van een financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, de Connecting Europe Facility (CEF)	COM (2018) 438	Commissievoorstel voor het meerjarig financieel kader waarin een bedrag van 42,265 miljard Euro is opgenomen voor de CEF-pijlers transport-civiel, energie, telecommunicatie en transport-militair. De budgetten worden gebruikt voor de ontwikkeling van de trans-Europese netwerken.	Voorstel op ambtelijk niveau in Raadskader besproken. Datum agendering in Transportraad nog onbekend.
Havenontvangstvoorzieningen voor de afgifte van scheepsafval, tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG en Richtlijn 2010/65/EU	COM (2018) 033	Uit de evaluatie van deze richtlijn blijkt dat de bestaande richtlijn meerwaarde heeft gehad bij het terugdringen van afvallozingen, maar dat er ook tekortkomingen zijn geweest. Met het herzieningsvoorstel wordt ingezet op het verder terugdringen van afvallozingen op zee en op het verminderen van de administratieve lasten.	Besproken op de Transportraad van juni jl., waarin algemene oriëntatie is bereikt. Raad is in afwachting van de positie van het Europees Parlement, dit wordt eind oktober verwacht, waarnaar de triloof fase zal starten.
Verordening inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T).	COM (2018) 277	Het voorstel heeft tot doel vertragingen bij de uitvoering van alle mogelijke TEN-T projecten op het kernnetwerk te beperken (projecten van gemeenschappelijk belang). Het gaat daarbij om infrastructurele projecten maar ook om projecten ter realisatie van alternatieve brandstof laainfrastructuur en projecten op het gebied van interoperabiliteit.	Voorstel op ambtelijk niveau besproken, waarbij Lidstaten en eventueel betrokken regionale overheden over het algemeen terughoudend hebben gereageerd t.a.v. het voorstel.
EETS richtlijn betreffende	COM(2017)	Het voorstel heeft net	Besproken op de

interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer	280	als de huidige <i>European Electronic Toll Service</i> (EETS) richtlijn 2004/52/EG als doelstelling de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen te bevorderen.	Transportraad van juni jl., waarin algemene oriëntatie is bereikt. Het voorstel bevindt zich momenteel in de triloof fase met onderhandelingen tussen de Commissie, de Raad en het Europees Parlement.
Wijziging Eurovignetrichtlijn	COM (2017) 275  COM (2017) 276	De voorstellen zien toe op de regels voor wegbeprizing voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton en herziert de regels voor het heffen van gebruiksrechten (vignetten) of tol (afstandgebaseerde heffing).	Voorstel besproken tijdens de Transportraad van december jl. Besprekingen hebben onder Bulgars voorzitterschap niet plaatsgevonden en zullen ook onder Oostenrijks Voorzitterschap niet worden opgepakt.
Aanpassing Verordening 1071 toegang tot het beroep en Verordening 1072 toegang tot de markt (internationaal wegverkeer (cabotage))	COM (2017) 281	Het voorstel stelt wijzingen voor t.a.v. bestaande verordeningen 1071 en 1072.  Verordening 1071/2009/EG regelt de EU vereisten voor de toegang tot het beroep van wegvervoerder.  Verordening 1072/2009/EG regelt de toegang tot de markt van het internationaal goederenvervoer over de weg voor rekening van derden. Het bevat de EU-regels voor de toegang tot de markt van het internationaal vervoer van goederen over de weg op het grondgebied van de EU en de voorwaarden voor het verrichten van cabotagevervoer.	Besproken op de Transportraad van juni jl. Oostenrijks voorzitterschap beoogd algemene oriëntatie op Transportraad van december 2018.
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	COM (2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van	Besproken op de Transportraad van juni jl. Oostenrijks voorzitterschap beoogd algemene oriëntatie op Transportraad van

		goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast om het gebruik van een voertuig dat is gehuurd in een andere lidstaat toe te staan voor ten minste vier maanden.	december 2018.
Wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen	COM (2017) 277	Herziening van Verordening 165/2014 ter verbetering van arbeidsmarktomstandigheden van bestuurders en voor eerlijke concurrentie tussen ondernemers. Daartoe wordt een aantal bepalingen op het gebied van de rij- en rusttijden verduidelijkt en bijgewerkt en zal het gebruik van de tachograaf worden verbeterd om de handhaving kostenefficiënter te maken.	Besproken op de Transportraad van juni jl. Oostenrijks voorzitterschap beoogd algemene oriëntatie op Transportraad van december 2018.
Wijziging Detacheringsrichtlijn en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector	COM (2017) 278	Het voorstel is gericht op een totaalaanpak van het risico van inadequate arbeidsomstandigheden van bestuurders, waaronder de arbeidsvoorwaarden, een verlaging van de buitensporige regeldruk op ondernemers en het voorkomen van concurrentievervalsingen.	Besproken op de Transportraad van juni jl. Oostenrijks voorzitterschap beoogd algemene oriëntatie op Transportraad van december 2018.
Herziening richtlijn schone en energie-efficiënte wegvoertuigen	COM (2017) 653	Doel van het voorstel is om door verbetering van publieke aanbesteding de toepassing van lage- en nul-emissievoertuigen substantieel te vergroten.	Voortgangsrapportage besproken op de Transportraad van juni jl. Oostenrijks voorzitterschap beoogt een substantiële voortgangsrapportage of algemene oriëntatie op de Transportraad van december 2018 te bereiken.

Wijziging richtlijn gecombineerd vervoer	COM (2017) 648	Het voorstel ziet toe op bevordering van multimodaal vervoer en breidt het stimuleringspakket uit.	Voortgangsrapportage besproken op de Transportraad van juni jl. Oostenrijks voorzitterschap beoogt algemene oriëntatie op Transportraad van december 2018.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	COM (2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstandsbusvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in Raadskader.
Rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking)	COM (2017) 548	Het voorstel is gericht op het versterken van de passagiersrechten d.m.v. het afschaffen van vrijstellingen en uitgebreider informatiebepalingen.	Voortgangsrapportage besproken op de Transportraad van juni jl. Oostenrijks voorzitterschap heeft het onderwerp vooralsnog niet geagendeerd op ambtelijk niveau. Op de transportraad van december wordt een substantieel voortgangsrapport verwacht.
Kaderverordening Markttoezicht en Typegoedkeuring Motorvoertuigen	COM (2016) 31	Dit voorstel herzielt de typegoedkeuringsvoorstellen voor motorvoertuigen en aanhangwagens in Kaderichtlijn 2007/46/EG en beoogt bevordering van vrijverkeer van personen- en bestelauto's, bussen, vrachtauto's en aanhangwagens door geharmoniseerde voorschriften t.a.v. milieu- en veiligheid. Het herzieningsvoorstel werd gepubliceerd nadat de Commissie concludeerde dat het EU typegoedkeuringskader om verbetering vraagt, n.a.v. de Diesel-gate kwestie.	De onderhandelingen zijn reeds afgerond en de verordening is op 30 mei 2018 gepubliceerd in het publicatieblad van de EU.

Richtlijn Verkeersveiligheid Weginfrastructuur	COM (2018) 274	Doelstelling van het voorgestelde initiatief is het aantal doden en zwaargewonden op het wegennet van de EU te doen dalen door de veiligheidsprestaties van de weginfrastructuur te verbeteren.	In Raadskader besproken op ambtelijk niveau. Naar verwachting eerste agendering in Transportraad van december 2018. Mogelijk om tot ene algemene oriëntatie te komen.
Verordening goedkeuringseisen voor de algemene veiligheid van voertuigen, inzittenden en kwetsbare verkeersdeelnemers	COM (2018)286	Het voorstel voorziet in uitbreiding van de voorschriften voor het monteren van een bandenspanningscontrol esysteem van personenauto's naar alle voertuigcategorieën. Daarnaast schrijft de Commissie een reeks geavanceerde voertuigveiligheidskenm erken voor alle voertuigen voor.	Voorstel op ambtelijk niveau in Raadskader besproken. Er wordt een algemene oriëntatie beoogd voor het eind van het jaar.
Verordening etikettering van autobanden	COM (2018) 296	Verordening tot herziening van het bandenlabel of bandenetiket. Het uiterlijk van het bandenlabel wordt niet veranderd. In het voorstel schuiven de klassen van de indicatoren op waardoor er meer ruimte ontstaat bovenin de klassen van de indicatoren. Bovendien komt de laagste klasse voor brandstofefficiëntie, klasse G, te vervallen.	Voorstel eenmaal besproken in RWG wat een presentatie betrof. Komt naar verwachting in oktober weer op de agenda.
eFTI – Verordening electronic freight transport information	COM (2018) 279	Voorstel ter introductie van een digitaal systeem waardoor wettelijk verplichte informatieoverdracht over vracht door 'transport operators' in alle transportmodaliteiten in digitale vorm door de overheden (competente autoriteiten) kan worden ontvangen.	In Raadskader besproken op ambtelijk niveau. Naar verwachting eerste agendering in Transportraad van december 2018.
Verordening inzake het	COM(2018)278	Ziet toe op	Onderhandelingen op

realiseren van een Europees Maritiem één loket omgeving		totstandkoming van een verordening voor een Europees Maritiem één loket omgeving waarin op gecoördineerde en geharmoniseerde wijze alle meldingen worden samengebracht die met een havenaanloop te maken hebben (EMSWe).	ambtelijk EU-niveau gaande. Voorzitterschap Oostenrijk streeft naar algemene oriëntatie in december 2018.
Herschikking POP verordening	COM (2018) 144	De herschikking voorziet in aanpassingen van het Verdrag van Lissabon en de definities van EU-wetgeving inzake chemische stoffen en afvalstoffen, een aanpassing van het monitoringsysteem en de concretisering van een aantal processen.	Voorstel op ambtelijk niveau in Raadskader besproken. Er wordt een gedeeltelijke algemene oriëntaties beoogd voor het eind van het jaar.
Verordening inzake de bescherming van de mededinging in de luchtvaart	COM (2017) 289	Verordening die is geënt op regelgeving tegen handels belemmerende praktijken ( <i>trade barrier regulation</i> ) en het tegengaan van oneerlijke concurrentie uit derde landen.	Besproken op de Transportraad van juni jl., waarin algemene oriëntatie is bereikt. Het voorstel bevindt zich momenteel in de triloof fase met onderhandelingen tussen de Commissie, de Raad en het Europees Parlement.

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.