

## 2012Z00853

Vragen van het lid **De Mos** (PVV) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de verhoging van de prijs van vliegtickets door het ETS*. (ingezonden 20 januari 2012).

### Vraag 1

Bent u bekend met de berichten «Vliegen duurder vanwege nieuwe EU-regels CO<sub>2</sub>-uitstoot»<sup>1</sup>, «Air France-KLM wil CO<sub>2</sub> emissierechten doorberekenen aan klant»<sup>2</sup> en «China wil EU-heffing CO<sub>2</sub> niet betalen»?<sup>3</sup>

### Vraag 2

Wat is uw mening over het feit dat door het Europees Emissiehandelssysteem (ETS), vliegen wederom duurder wordt voor de consument?

### Vraag 3

Is het u bekend dat Europese vliegmaatschappijen het de laatste jaren steeds zwaarder hebben gekregen door de hevige concurrentie uit het Midden-Oosten en andere opkomende economieën en deelt u de mening dat het daarom voor Europese vliegmaatschappijen en luchthavens onwenselijk is dat er extra heffingen door overheden worden opgelegd op vliegbewegingen in, naar en van Europa?

### Vraag 4

Is het u reeds bekend welke tegenmaatregelen niet-Europese landen precies gaan nemen, of al genomen hebben? Trekt China de Airbusorders bijvoorbeeld in en is Rusland bijvoorbeeld de overvlieggelden voor Europese vliegmaatschappijen aan het verhogen? Wanneer stuurt u de resultaten van het door u toegezegde KiM-onderzoek naar de Kamer en bent u bereid, zolang deze resultaten nog niet bekend zijn, af te zien van de ETS-heffing?

<sup>1</sup> <http://www.elsevier.nl/web/Nieuws/Economie/326681/Vliegen-duurder-vanwege-nieuwe-EUregels-CO2uitstoot.htm>

<sup>2</sup> [http://www.rtl.nl/components/financien/rtlz/nieuws/2012/01/air-france\\_klm\\_ets\\_kosten-eur50\\_100-mln-doorberekenen-aan-klant-dowjones1034461.xml](http://www.rtl.nl/components/financien/rtlz/nieuws/2012/01/air-france_klm_ets_kosten-eur50_100-mln-doorberekenen-aan-klant-dowjones1034461.xml)

<sup>3</sup> <http://www.nu.nl/economie/2707080/china-wil-eu-heffing-co2-niet-betalen.html>