

## 2010Z00932

Vragen van de leden **Roefs** en **Heerts** (beiden PvdA) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie over *een ongevallenregistratiesysteem (zwarte doos) in auto's*. (Ingezonden 19 januari 2010)

1  
Bent u bekend met het artikel «Zwarte doos in auto's als bewijslast voor de rechter»?<sup>1</sup>

2  
Op welke juridische gronden mag het Openbaar Ministerie (OM) gebruik maken van de gegevens zoals die zijn opgeslagen in de zwarte doos, als bewijslast bij een auto-ongeluk?

3  
Kunnen alle opgeslagen gegevens, die op de zwarte doos, staan gebruikt worden als bewijslast bij een auto-ongeluk?

4  
Ontstaan er geen problemen rond het gelijkheidsbeginsel, nu nog niet ieder politiekorps deze uitleesapparatuur heeft, en ook niet elke personenauto is voorzien van een zwarte doos?

5  
Bent u van mening dat zo'n zwarte doos in personenauto's een middel kan zijn om de verkeersveiligheid te bevorderen?

6  
Zijn er tot dusver (internationale) onderzoeken bekend waaruit blijkt dat

een zwarte doos in auto's aanzet tot bewuster rijgedrag en daarmee preventief werkt?

7  
Hoe staat u tegenover het verplichten van een zwarte doos in personenauto's ten behoeve van de verkeersveiligheid?

8  
Is het waar dat het verplichten van een ongevallenregistratiesysteem in personenauto's alleen via Europese regelgeving mogelijk is? Zo ja, bent u dan bereid om bij uw Europese collega's te informeren hoe zij tegenover het verplichten van een ongevallenregistratiesysteem in personenauto's staan?

9  
Wat is de stand van zaken omtrent de proeven en invoering van Intelligente Snelheidsassistentie (ISA), oftewel Speed Alert, in Nederland?

<sup>1</sup> Algemeen Dagblad, 4 januari 2010  
Uitzendingen Goedemorgen Nederland op radio en televisie, 5 januari 2010  
<http://goedemorgennederland.kro.nl/uitzending.aspx?id=239732>