

Vergaderjaar 2014–2015

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**Nr. 599**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 31 maart 2015

In mijn brief van 8 december 2014 (Aanhangsel Handelingen II 2014/15, nr. 786) is op antwoorden op de vragen van het lid Bashir (SP) aangegeven dat herinvoering van de OV-chipkaart op de buslijnen op Texel 3–4 maanden zou duren. Uit het overleg met de provincie blijkt dat hiervoor meer tijd nodig is dan eerder is aangenomen.

De verwachting was dat aanpassing van het OV-chipkaartsysteem relatief eenvoudig zou zijn omdat Connexxion bekend is met toepassing van eenheidstarieven. Connexxion verzorgt het openbaar vervoer op Texel op basis van een concessie die door de provincie Noord-Holland is verleend. Volgens Connexxion vergt de invoering van het eenheidstarief van € 3 op de Texelhopper meer tijd (en geld) dan eerder is aangenomen.

Daarnaast wil de provincie ook de effecten op de opzet, de business case en de monitoring van het pilotproject met twee betaalwijzen naast elkaar (OV-chipkaart en Texelhopperkaart) in kaart brengen.

IenM heeft in de afgelopen maanden herhaaldelijk aangedrongen op een spoedige oplossing en aangegeven bereid te zijn om hieraan mee te werken. De verantwoordelijkheid voor een snelle herinvoering van de OV-chipkaart ligt bij de provincie en ik blijf de provincie hierop aanspreken. Ik vind het namelijk belangrijk dat de OV-chipkaart landelijk geldig is. Zodra duidelijkheid is over de termijn van herinvoering van de OV-chipkaart wordt uw Kamer daarover geïnformeerd.

Zoals eerder is aangegeven kunnen met de voorgenomen wijziging van de Wp2000 (Kamerstuk 34 042) regels gesteld worden over de landelijke werking van de OV-chipkaart. Ik ben ook voornemens hiervan gebruik te maken.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
W.J. Mansveld