

## 2009Z23226

Vragen van het lid **Verdonk** (Verdonk) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de ANWB*. (Ingezonden 2 december 2009)

1  
Kunt u verklaren waarom u in uw antwoorden d.d. 10 maart 2009 op mijn eerdere vragen over dit onderwerp<sup>1</sup> zegt dat de ANWB niet is aangesloten bij de Stichting Incident Management Nederland (SIMN) terwijl u in uw antwoorden d.d. 8 juli 2009<sup>2</sup> stelt dat de ANWB wel aangesloten is bij de SIMN?

2  
Sinds wanneer is de ANWB aangesloten bij de SIMN?

3  
Wat bent u van plan te doen aan het feit dat de ANWB, door het vrij gunnen van bergingsopdrachten, in strijd handelt met de aanbestedingsregels voor berging, vastgelegd in een convenant tussen verzekeraars, Rijkswaterstaat en het Korps Landelijke Politiediensten?

4  
Bent u bekend met de regel van de SIMN, dat een berger maar met één voertuig mag uitrijden naar een ongeval?

5  
Deelt u de mening dat, wanneer er meerdere voertuigen betrokken zijn bij een ongeval, de regel zoals bedoeld in vraag vier niet

bevorderend is voor de doorstroming van het verkeer?

6  
Deelt u de mening dat er sprake is van een monopoliepositie voor het Landelijk Centraal Meldpunt (LCM) omdat alle bergingsopdrachten aan het LCM gegeven worden?

7  
Bent u ervan op de hoogte dat per 1 juli 2009 het Landelijk Centraal Meldpunt door alarmcentrale Mondial verzorgd wordt? Zo ja, weet u of dit ten gunste komt van de kwaliteit van de meldingen aan bergers?

<sup>1</sup> Aangangsel van de Handelingen nr. 1869.

<sup>2</sup> Aangangsel van de Handelingen nr. 3184.