

Verificatie reduced flap CDA profielen



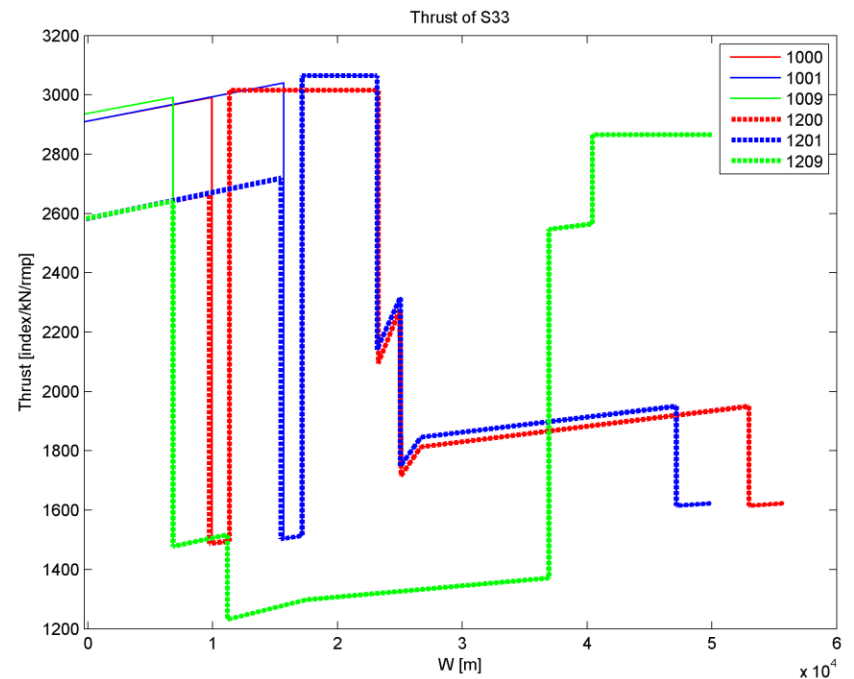
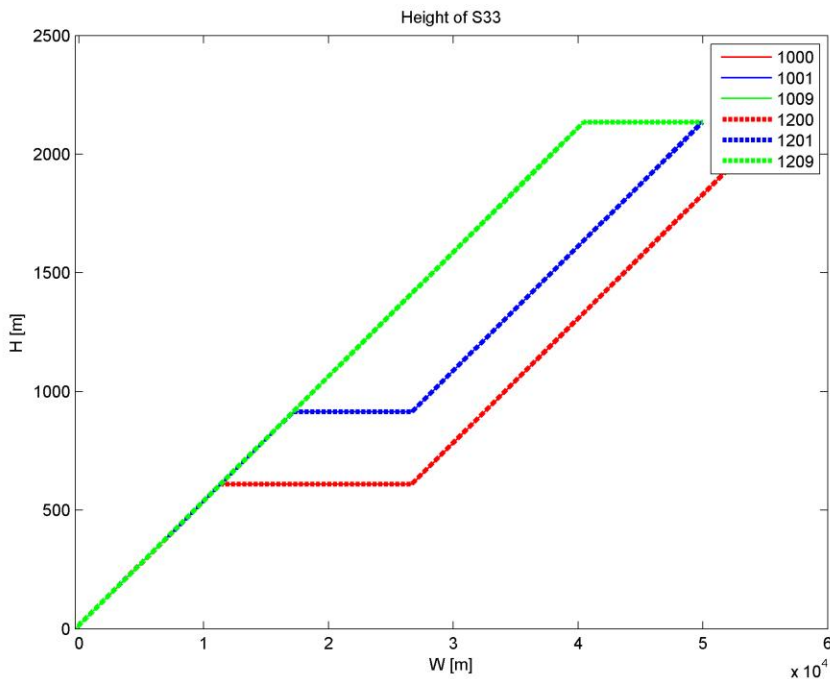
to70.

Nieuw profielen voor reduced flap CDAs



- Nieuwe profielen gecreëerd voor CDA's met reduced flaps
- Profielen afgeleid uit huidige prestatieprofielen

Voorbeeld:



- gebaseerd op besproken aanpak voor aanpassing van profielen in overleg aug. 2010
- vergelijking van alle nieuwe CDA-reduced flaps profielen
 - hoogte-, snelheids- en stuwkrachtsprofielen (visueel)
- alleen controle van nieuw toegevoegde profielen
 - geen controle op 'omnummering' profielen
 - geen controle op profielen die niet gewijzigd zouden moeten zijn

In opdracht van IVW

- Hoogteprofielen zijn correct (zijn gelijk aan oorspronkelijke hoogteprofielen)

- Mogelijk fouten geconstateerd in 5 stuwkrachtsprofielen
 - Afrondingsverschillen (S31, S34, S44)
 - Eindstuwkracht (S62)
 - 'Piek' in stuwkrachtsprofiel (S84)

- Mogelijke fouten geconstateerd in 7 snelheidsprofielen
 - Verloop in laatste 8 – 10 km

NB. cat S74: onlogische sprong in stuwkrachtsprofiel full flaps CDA

Resultaten verificatie (2/2)



| Cat. | Correct | Cat. | Correct | Cat. | Correct | Cat. | Correct |
|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|
| S11 | N.v.t. | S31 | ✗ / ✓ | S51 | N.v.t. | S71 | N.v.t. |
| S12 | N.v.t. | S32 | N.v.t. | S52 | N.v.t. | S72 | N.v.t. |
| S13 | N.v.t. | S33 | ✓ / ✗ | S53 | N.v.t. | S73 | N.v.t. |
| S14 | N.v.t. | S34 | ✗ / ✓ | S54 | ✓ / ✓ | S74 | ✓ / ✗ |
| S21 | N.v.t. | S41 | ✓ / ✗ | S61 | N.v.t. | S81 | N.v.t. |
| S22 | N.v.t. | S42 | ✓ / ✗ | S62 | ✗ / ✗ | S82 | ✓ / ✓ |
| S23 | N.v.t. | S43 | = S33 | S63 | = S62 | S83 | ✓ / ✗ |
| S24 | ✓ / ✗ | S44 | ✗ / ✓ | S64 | N.v.t. | S84 | ✗ / ✓ |

✗ / ✓

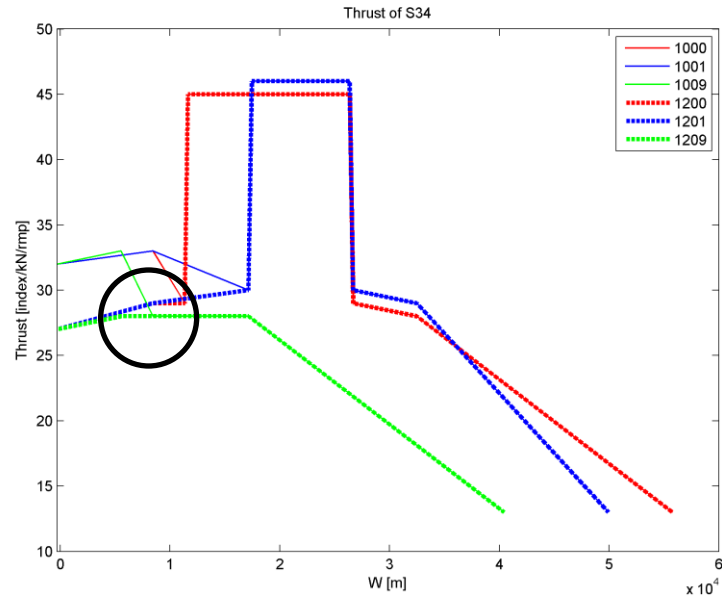
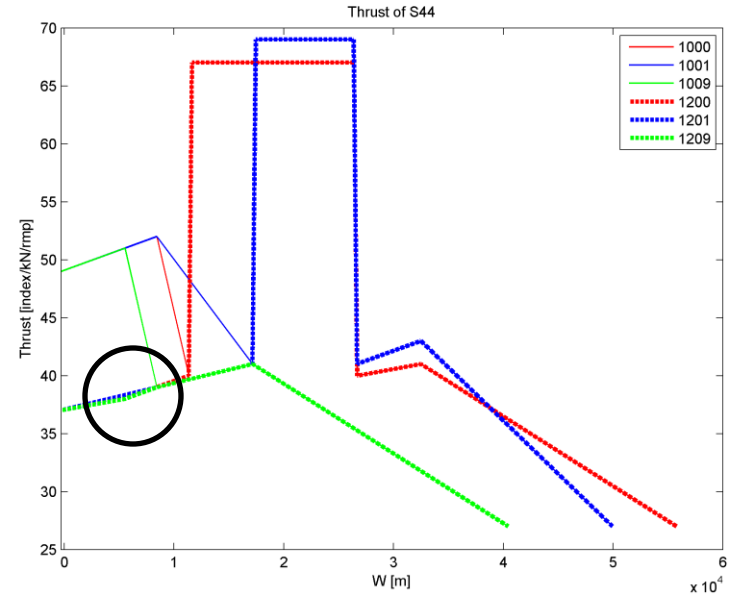
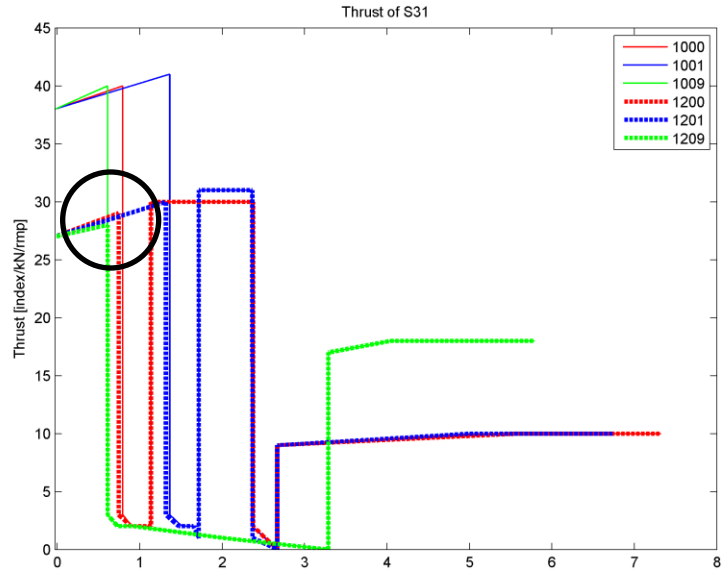
resultaat toetsing stuwkrachtsprofiel / snelheidsprofiel (✓ – correct; ✗ – mogelijk foutief)

N.v.t.

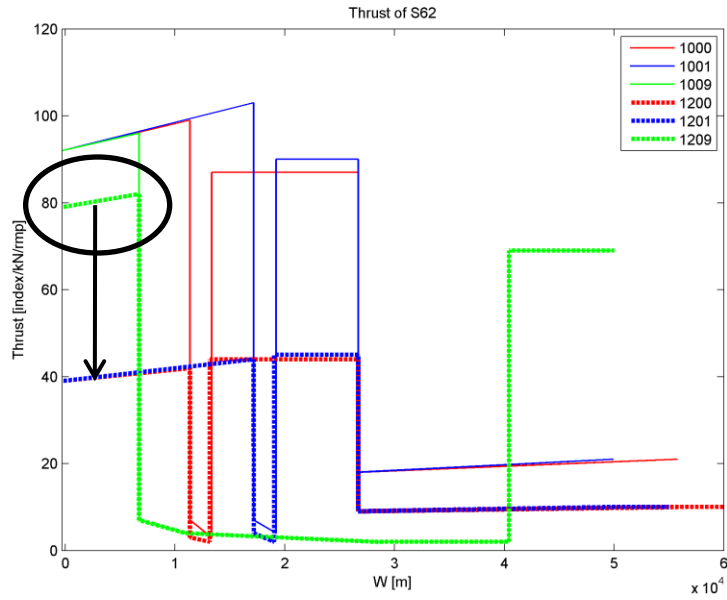
geen profielen voor CDA's met red. flaps aangemaakt

NB. cat S74: onlogische sprong in stuwkrachtsprofiel full flaps CDA

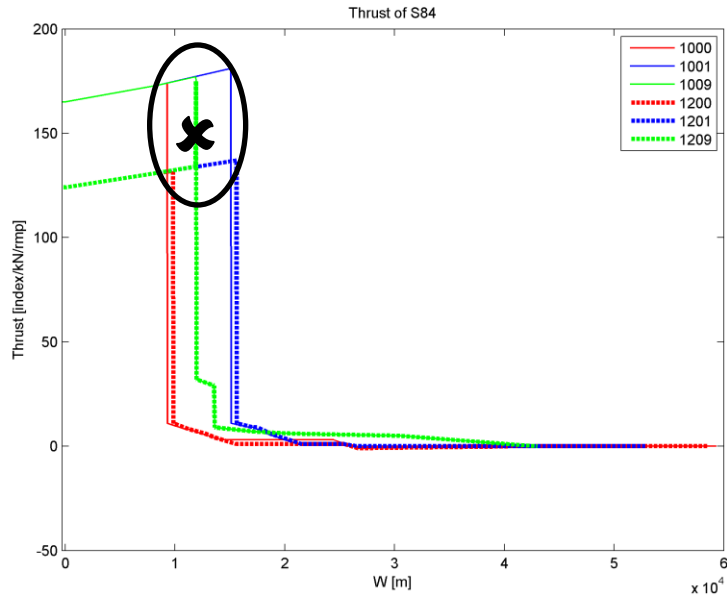
Stuwkrachtsprofielen: 'Afrondingsverschillen'



Stuwkrachtsprofielen: 'Eindstuwkracht'

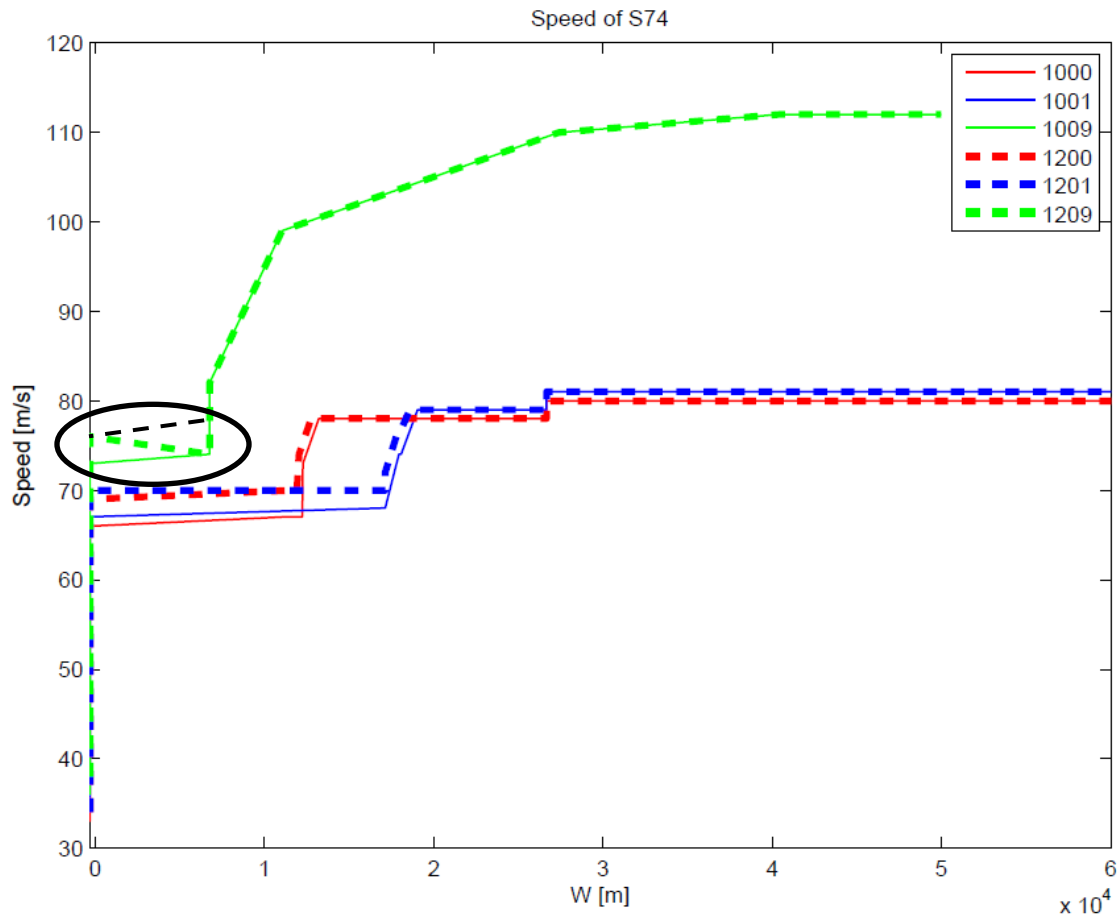


Stuwkrachtsprofielen: 'Piek in stuwkracht'

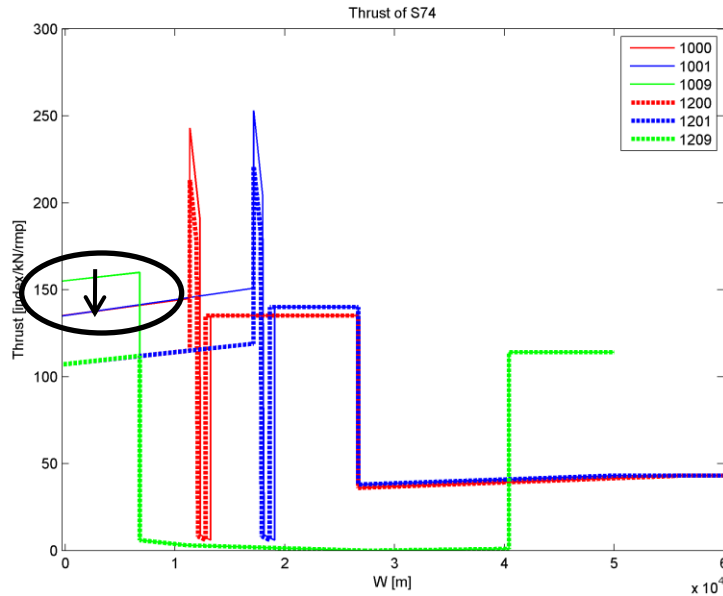


Snelheidsprofielen: 'Verloop laatste 8 – 10 km'

Voorbeeld:



Cat S74: onlogische sprong in stuwkrachtsprofiel



NB. Is geen onderdeel van actualisatie door SPL/LVNL, maar van 'huidige' appendices