

Vergaderjaar 2016–2017

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 644

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 maart 2017

Hierbij meld ik u de stand van zaken van de ombouw tot metrolijn van de spoorweg Schiedam Centrum-Hoek van Holland Strand (Hoekse lijn).

In juni 2012 heeft mijn voorganger u gemeld voornemens te zijn de Hoekse Lijn aan te wijzen als lokale spoorweg onder de Wet lokaalspoor (Aanhangsel Handelingen II 2011/12, nr. 2889). Dit om de ombouw tot metroverbinding mogelijk te maken. Tevens is gemeld dat aan een aantal voorwaarden moest worden voldaan met betrekking tot de veiligheid en de toegang voor het goederenvervoer. Bovendien moest de financiering van aanleg en exploitatie door de Metropoolregio worden gedekt. Volgens de toen geldende planning van de Metropoolregio zou de Hoekse lijn eind 2016 als metrodienst in gebruik worden genomen.

Thans kan ik u melden dat aan de genoemde voorwaarden is voldaan. De datum van ingebruikname is een jaar opgeschoven. De Hoekse lijn wordt met ingang van 1 april 2017 aangewezen als lokale spoorweg. Metropoolregio Rotterdam Den Haag neemt de ombouw op 3 april ter hand. De infrastructuur is door ProRail aan de metropoolregio verkocht voor 18,3 miljoen euro. IenM heeft de metropoolregio hiervoor met eenzelfde bedrag gecompenseerd. De huidige planning wijst er op dat de Hoekse lijn in oktober 2017 als metroverbinding in gebruik kan worden genomen. Hiermee wordt een beter product geboden voor de reizigers en de regio. De totstandkoming van deze lightrailverbinding is een belangrijke stap naar een beter OV zoals weergegeven in het OV toekomstbeeld.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema