

Vergaderjaar 2010–2011

32 500 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2011

Nr. 10

AMENDEMENT VAN DE LEDEN VAN TONGEREN EN VAN GENT

Ontvangen 30 november 2010

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 50 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 34 Betrouwbare netwerken, voorspelbare reistijden en een goede bereikbaarheid** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 50 000 (x € 1 000).

Toelichting

Dit amendement speelt 50 miljoen euro vrij om de Nederlandse Spoorwegen in staat te stellen alsnog toiletten in te bouwen in het Sprintermaterieel dat nu zonder toiletten rondrijdt en om de nog te bouwen Sprinters alsnog van een toilet te voorzien. De indieners achten de NS zelf in staat uit haar eigen middelen de benodigde installaties te financieren, die nodig zijn de toiletten te leggen, voor zover die nog niet beschikbaar zijn.

De dekking voor het amendement vinden de indieners in de aanbestedingsmeevallers, die het kabinet voorziet bij Prorail. In de toelichting op het Infrastructuurfonds staat dat Prorail heeft aangegeven in de periode 2005–2012 een aanbestedingsresultaat te verwachten van 238 miljoen euro. Een deel van dit geld kan richting de NS doorgeschoven worden, zonder het risico minder werk aan het spoor te verrichten dan nodig.

Van Tongeren
Van Gent