

Zijne Excellentie de Staatssecretaris Mijnbouw  
de heer dr. J.A. Vijlbrief  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

**Gasunie Transport Services B.V.**  
Postbus 181  
9700 AD Groningen  
Concourslaan 17  
T (050) 521 22 55  
E info@gastransport.nl  
Handelsregister Groningen 02084889  
www.gasunietransportservices.com

Datum  
17 mei 2022

Doorkiesnummer  
[REDACTED]

Ons kenmerk  
L 22.0303

Uw kenmerk

Onderwerp  
Vertraging oplevering stikstofinstallatie Zuidbroek

Excellentie,

Voor u ligt een melding over een wijziging in aanbod van laagcalorisch gas in het huidige gasjaar ten opzichte van onze eerdere ramingen<sup>1</sup>. Wij zijn verplicht u hierover te informeren<sup>2</sup>.

De melding betreft de datum van de ingebruikname van de stikstofinstallatie Zuidbroek II. Deze installatie is een belangrijke stap naar het minimaliseren van de Groningenproductie: met de ingebruikname kan jaarlijks maximaal tien miljard m<sup>3</sup> extra pseudo L-gas geproduceerd worden waardoor het Groningenveld alleen nodig is bij de uitval van andere middelen (de back-up-functionaliteit). Zoals eerder gemeld<sup>3</sup> hebben de uitbraak van Covid-19 en de daaruit volgende lockdowns voor vertraging van de oplevering gezorgd; deze is verschoven naar juli voor twee van de productie-eenheden van 60.000 m<sup>3</sup>/uur en augustus voor de laatste productie-eenheid.

Om verdere vertraging te voorkomen is dit voorjaar wederom een stevig pakket afspraken gemaakt met de aannemer om een versnelling in de bouw te realiseren. Hierbij ging het bijvoorbeeld om extra investeringen van Gasunie om de inzet van meer ploegen- en avonddiensten mogelijk te maken. Ondanks dat er met man en macht gewerkt wordt, moeten wij op dit moment constateren dat deze aanpak onvoldoende succesvol is en niet de door de aannemer beloofde voortgang heeft gebracht. De verwachte oplevering voor alle drie de productie-eenheden is nu in september. Het vraagt nog forse inspanningen en constructieve samenwerking van de aannemer en zijn onderaannemers om deze afgesproken oplevering daadwerkelijk te realiseren. Op dit moment staat er veel spanning op de relatie tussen aannemer en onderaannemers. Vanuit onze positie als opdrachtgever spannen wij ons maximaal in om de onderlinge relaties te verbeteren en het gezamenlijke doel van zo snel mogelijke oplevering te realiseren.

Oplevering in september is vóór de start van het komende (nieuwe) gasjaar, maar betekent helaas dat de installatie geen bijdrage meer kan leveren aan de productie van pseudo L-gas in het lopende gasjaar. Dit is met name problematisch in het licht van de noodzaak om de gasopslagen deze zomer te vullen ter voorbereiding op de komende winter.

<sup>1</sup> 'Aanvullend advies Groningenproductie gasjaar 2021/2022', d.d. 31 maart 2022, ons kenmerk L 22.0196

<sup>2</sup> Conform Gaswet artikel 10a lid 11

<sup>3</sup> 'Rapportage inzet middelen en methoden in gasjaar 2020/2021', d.d. 29 oktober 2021, ons kenmerk L 21.0501

**Gasunie Transport Services B.V.**

Datum: 17 mei 2022

Ons kenmerk: L 22.0303

Onderwerp: Vertraging oplevering stikstofinstallatie Zuidbroek

*Impact vertraging uitgaande van verder ongewijzigde uitgangspunten*

Concreet betekent dit dat – uitgaande van verder ongewijzigde uitgangspunten – additionele productie uit het Groningenveld nodig is om zeker te stellen dat de gasopslagen voor het begin van het volgende stookseizoen voldoende gevuld zijn en de leveringszekerheid voor huishoudens en bedrijven gewaarborgd is.

Zoals eerder aan u gemeld, hebben wij besloten om het onderhoud aan onze overige stikstofinstallaties zoveel mogelijk uit te stellen tot na de ingebruikname van Zuidbroek II<sup>4,5</sup>. Dit draagt bij aan het verlagen van de productie uit het Groningenveld in het lopende gasjaar. Wij hebben onze onderhoudskalender nogmaals geactualiseerd en de uitkomsten ervan in dit advies meegenomen.

Onze verwachting is dat voor gasjaar 2021/2022 er in totaal 5,7 miljard m<sup>3</sup> uit het Groningenveld nodig is indien de temperatuur gedurende de rest van het jaar verloopt volgens een gemiddeld temperatuurprofiel, 100% inzet van stikstof, de gemodelleerde marktvaart en de gaskwaliteit zoals in ons vorige advies verondersteld<sup>6</sup>. De realisaties van de inzet van de middelen en de temperatuur tot eind april zijn in deze berekening meegenomen. Het geadviseerde Groningenvolume is een verhoging van 1,2 miljard m<sup>3</sup> ten opzichte van het huidige vaststellingsbesluit van april voor het gasjaar 2021/2022, toen er een raming van 4,5 miljard m<sup>3</sup> is vastgesteld. Net zoals voorgaande berekeningen, gaan wij er ook hier vanuit dat er voldoende H-gas beschikbaar is.

Onderstaande figuur laat de berekeningen zien van de verwachte productie uit het Groningenveld in de dertig temperatuurprofielen. Dit resulteert in een graaddagenvergelijking, eveneens gevisualiseerd in de figuur, met de volgende vergelijking<sup>7</sup>:

$$\text{Groningenvolume [miljard m}^3\text{]} = -10,186 + 0,00760 * \text{graaddagen}$$

Hierbij is de minimale productie uit het Groningenveld 5,0 miljard m<sup>3</sup> voor een temperatuurprofiel met 1991 graaddagen (en minder) en de maximale productie, waarbij de temperatuur de rest van het jaar verloopt volgens het koudste temperatuurprofiel, 7,0 miljard m<sup>3</sup>.

<sup>4</sup> Bijlage 2 bij 'Aanvullend advies leveringszekerheid gasjaar 2021/2022', d.d. 14 maart 2022, ons kenmerk L 22.0142

<sup>5</sup> Voor de actuele onderhoudsplanning zie de onderhoudsplanning op de website:

<https://www.gasunietransportservices.nl/netwerk-operations/onderhoud-transportstelsel/onderhoudskalender>

<sup>6</sup> 'Aanvullend advies Groningenproductie gasjaar 2021/2022', d.d. 31 maart 2022, ons kenmerk L 22.0196

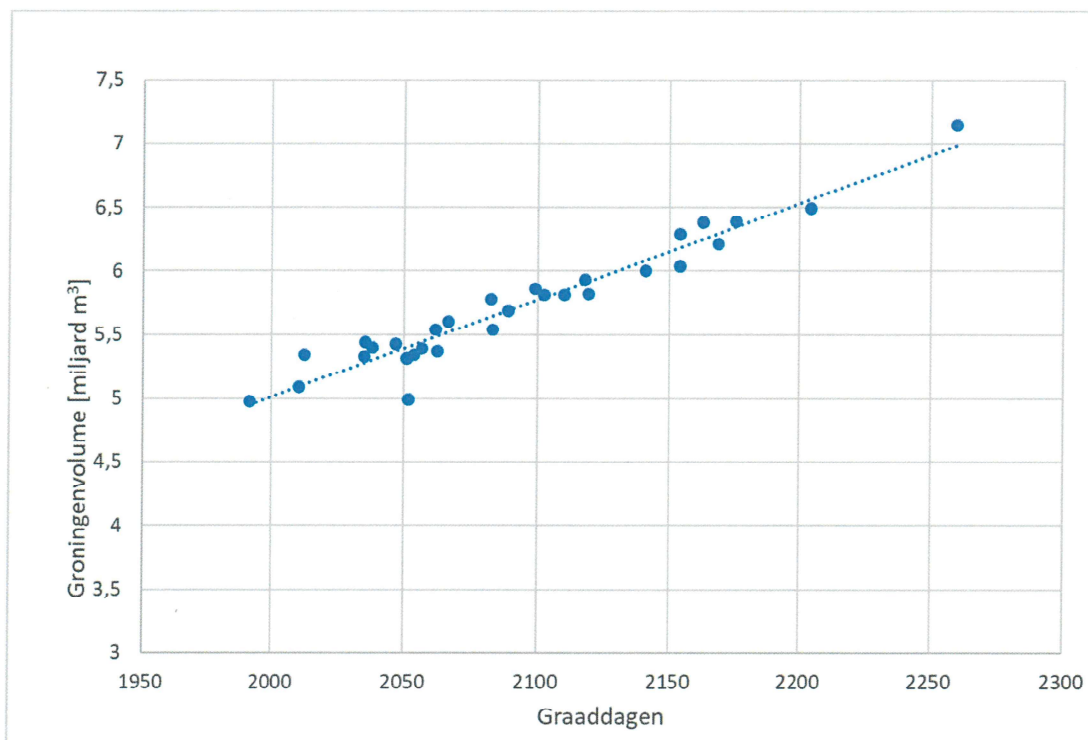
<sup>7</sup> Conform de Uitvoeringsregeling behorend bij de Nederlandse Gaswet

## Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 17 mei 2022

Ons kenmerk: L 22.0303

Onderwerp: Vertraging oplevering stikstofinstallatie Zuidbroek



### *Verwachte ontwikkeling uitgangspunten*

Naast de wijziging in het planningsuitgangspunt omtrent Zuidbroek II constateren wij afwijkingen ten opzichte van de planningsuitgangspunten betreffende de gaskwaliteit (Wobbe-index) van het H-gas en de marktvaart. De gasmarkt is op dit moment in een fundamenteel andere situatie dan de afgelopen decennia; de afnemende aanvoer van Russisch gas resulteert in hoge prijzen en een relatief lage marktvaart ten opzichte van historische waarden en de kwaliteit van het H-gas is anders als gevolg van het historisch hoge aandeel LNG. Niet alleen LNG dat rechtstreeks in Nederland binnenkomt, maar ook gas uit het Verenigd Koninkrijk en België heeft een hogere kwaliteit (hogere Wobbe-index). Hierdoor is meer stikstof nodig om dezelfde hoeveelheid gas van Groningenkwaliteit te maken. Voorsnog schatten wij in dat het netto-effect van deze ontwikkelingen neutraal uitpakt voor de productie uit het Groningenveld. Dergelijke ogenschijnlijk relatief beperkte wijzigingen in de aannames hebben grote effecten, aangezien de totale L-gas markt nog ruim 40 bcm bedraagt en in de huidige systematiek mee- en tegenvallers in de markt zich volledig doorvertalen naar productie uit het Groningenveld.

De inzet van de back-up installaties voor stikstof draagt daarnaast bij aan een beperking van de nodige Groningenproductie. In onze modellen houden wij rekening met inzet van de firm beschikbare stikstof. Door inzet van marktpartijen en GTS is sinds januari de gemiddelde inzet van stikstof rond 105% geweest.

**Gasunie Transport Services B.V.**

Datum: 17 mei 2022

Ons kenmerk: L 22.0303

Onderwerp: Vertraging oplevering stikstofinstallatie Zuidbroek

Indien 105% stikstof inzet ook in de rest van het gasjaar gerealiseerd kan worden vertaalt zich dit in circa 0,5 miljard m<sup>3</sup> minder productie uit het Groningenveld. De beschikbaarheid van deze additionele stikstof is echter niet zeker<sup>8</sup>, en met name warme zomerse weeromstandigheden resulteren in beperking van de beschikbaarheid.

Gegeven de huidige onzekerheid in de marktomstandigheden zou u er ook voor kunnen kiezen vooralsnog geen wijziging in de graaddagenvergelijking door te voeren en daarmee zeker te stellen dat een maximale sturing op hoge inzet van beschikbare stikstof wordt gerealiseerd.

Wij blijven alle relevante parameters nauwlettend volgen en zullen u begin september (of eerder indien nodig) over de eventuele afwijkingen van realisaties ten opzichte van ons model informeren. Belangrijke parameters zoals gaskwaliteit, inzet van onze stikstofinstallaties en marktvraag worden daarnaast op uur-niveau gepubliceerd<sup>9</sup>. Als de realisaties aanleiding geven om de planningsuitgangspunten, en dus het advies over het benodigde Groningenvolume voor leveringszekerheid, aan te passen zullen wij u hierover in september informeren en kunt u vervolgens de toegestane productie bijstellen om daarmee rekening te houden.

Wij betreuren dat alle extra inspanningen en investeringen bij Zuidbroek II deze vertraging niet hebben kunnen voorkomen en werken met onze aannemer onverkort door aan oplevering in september. Uiteraard blijven wij ons volledig inzetten om de afbouw en beëindiging van de productie uit het Groningenveld te faciliteren en onze operationele en adviserende taken op het gebied van de leveringszekerheid zo goed mogelijk uit te voeren.

Hoogachtend,



B.J. Hoervers  
Algemeen Directeur

---

<sup>8</sup> De back-up installaties worden ingezet om zekerheid te vergroten dat de firm beschikbare stikstof daadwerkelijk geleverd kan worden, zodat de markt hiermee rekening kan houden. Indien de back-up functie niet nodig is kunnen de installaties voor productie boven de 100% ingezet worden.

<sup>9</sup> <https://www.gasunietransportservices.nl/netwerk-operations/transportinformatie/stikstof-overzicht-2>,  
<https://www.gasunietransportservices.nl/netwerk-operations/transportinformatie/qc-overzicht>,  
<https://transparency.entsog.eu/#/map>