

1

*In hoeverre kan de CV-90 de rol van de Leopard tank overnemen? Tot welke operationele beperkingen zou dit kunnen leiden?*

2

*Is het waar dat Duitsland vanwege bezuinigingen een significante reductie van het aantal te verwerven Boxers overweegt? Zo ja, wat kunnen de gevolgen zijn voor de stuksprijs voor Nederland en de omvang van de industriële participatie?*

3

*Welke besparing zou een halvering van het aantal te verwerven Boxers met zich meebrengen op het gebied van investeringen en exploitatie?*

4

*Welke besparing zou het afzien van de verwerving van de Boxer met zich mee brengen op het gebied van investeringen en exploitatie?*

5

*Bieden de tot dusver gesloten contracten met betrekking tot de Boxer ruimte om het aantal te verwerven voertuigen te reduceren, zonder dat dit tot extra kosten leidt die de leverancier in rekening brengt?*

6

*Waarom is bij het Boxer-project slechts sprake van een herfasering in het kader van de maatregelen van de Beleidsbrief, en wordt niet bezuinigd op het Boxer-project? Voorziet de Boxer in een urgente operationele behoefte die niet op een andere wijze ingevuld kan worden?*

7

*Wat is het gewenste niveau van inzetbaarheid van de Fennek?*

8

*Kunt u een overzicht geven van de feitelijke inzetbaarheid van Fenneks in 2009 en 2010, onderverdeeld naar de types, en dit voortaan ook standaard in de jaarrapportage opnemen?*

9

*Zijn de reserveonderdelen voor de Fennek blijvend duurder dan voorzien?*

10

*Kunt u uiteenzetten waarom de levering van reserveonderdelen als gevolg van een afroepcontract uit 2009 pas in juni 2011 op gang komt?*

11

*Wat zijn de operationele ervaringen die met de Fennek zijn opgedaan in Afghanistan?*

12

*Wanneer kan de Kamer de evaluatie van de aanschaf van de Fennek (E-brief) dit jaar uiterlijk tegemoet zien?*

13

*Kunt u uiteenzetten welke gevolgen de beschikbaarheid van reserveonderdelen in 2012 heeft voor de inzetbaarheid van de CV-90 in de komende periode*

14

*Wat is het gewenste niveau van inzetbaarheid van de CV-90?*

15

*Kunt u een overzicht geven van de feitelijke inzetbaarheid van de CV-90 in 2009 en 2010 en dit voortaan ook standaard in de jaarrapportage opnemen?*

16

*Waarom bleken er nog modificaties nodig te zijn aan 72 CV-90 voertuigen? Wat is er aan de voertuigen verbeterd en tot welke meerkosten heeft dit geleid?*

17

*Is de leverancier inmiddels alle contractuele afspraken rond levering van onderdelen en opleidingen nagekomen en wat zijn de verwachtingen op dit punt voor de toekomst?*

18

*Hoeveel pantservoertuigen die uit Afghanistan terug zijn gekomen hebben langdurig onderhoud nodig en hoeveel gaat dit Defensie kosten? Is er niet geanticipeerd op de hoge onderhoudskosten als gevolg van de missie in Afghanistan?*

19

*Kunt u duidelijker uiteenzetten hoe het komt dat het budget ontoereikend was, de reservedelen beduidend duurder werden en de hersteltijden langer bleken te zijn?*

20

*Hoe kan het zijn dat de initiële reservedelenvoorraad van de CV-90 niet toereikend bleek te zijn de eerste drie jaar na ingebruikname?*

21

*Wat is de reden voor het disfunctioneren van de oude FAPDS-munitie? Levert de leverancier 25 000 stuks munitie kosteloos ter vervanging van de oude, of is bedoeld dat de leverancier geen meerkosten rekent bij de verkoop van 25 000 stuks nieuwe munitie?*

22

*Kunt u uitvoeriger ingaan op de precieze oorzaak van de vertragingen die zijn ontstaan in het ontwikkel- en kwalificatietraject van de Boxer?*

23

*Wat is de reden dat het basisvoertuig een te lage betrouwbaarheid heeft? Waarin uit zich dat?*

24

*Hoe gaat u bewerkstelligen dat Nederland tussen 2012 en 2016 betrouwbare Boxers geleverd krijgt?*

25

*Wat zijn de financiële consequenties van de vertraging van de Boxer?*

26

*Wordt Nederland gecompenseerd door de leverancier voor de hierdoor ontstane vertraging? Zo ja, hoe en hoeveel? Zo nee, waarom niet en wat is dan de «schade»?*

27

*Wat is de reden dat gedurende het project nog dusdanige wijzigingen worden doorgevoerd die leiden tot vertraging en een dreigende forse budgetoverschrijding?*

28

*Wat is de omvang van de vertraging en wat zijn de precieze financiële consequenties van deze verdere vertraging in het Nederlands programmadeel van de Boxer?*

29

*Hoe groot zou de overschrijding van het budget zijn op grond van de in maart 2011 ontvangen offertes?*

30

*Hoe staat het momenteel met de onderhoudscapaciteit van de CV-90? Is deze nog steeds onvoldoende?*

31

*Kunt u uitgebreider ingaan op de technische problemen van de CV-90 die aan het licht zijn gekomen, voornamelijk het wapensysteem en de koepel van de commandant?*

32

*Wanneer kan Defensie zonder ondersteuning van de leverancier het onderhoud volledig uitvoeren?*

33

*In hoeverre worden de mogelijkheden onderzocht om het onderhoud en de instandhouding van de CV-90 en de Boxer met andere landen vorm te geven?*

34

*Kunt u uitvoeriger ingaan op de precieze oorzaak van de vertragingen die zijn ontstaan in het ontwikkel- en kwalificatietraject van de Boxer?*

35

*Wat is de reden dat het basisvoertuig een te lage betrouwbaarheid heeft? Waarin uit zich dat?*

36

*Welk deel van het basisvoertuig is specifiek Nederlands? Hoeveel eigen specificaties heeft Nederland gesteld in vergelijking met Duitsland en wat zijn de meerkosten daarvan?*

37

*Wat is de omvang van de vertraging en wat zijn de precieze financiële consequenties van deze verdere vertraging in het Nederlands programmadeel van de Boxer?*

38

*Wordt Nederland gecompenseerd door de leverancier voor de hierdoor ontstane vertraging? Zo ja, hoe en hoeveel? Zo nee, waarom niet en wat is dan de «schade»?*

39

*Wat is de reden dat gedurende het project nog dusdanige wijzigingen worden doorgevoerd die leiden tot vertraging en een dreigende forse budgetoverschrijding?*

40

*Met welke kosten zou ontbinding van het contract m.b.t. de aanschaf van de Boxer gepaard gaan? Welke schadevergoeding is dan aan de orde? Welke specifieke bepalingen zijn hierover in het contract opgenomen en hoe luiden deze?*

41

*In hoeverre bemoeilijken de eigen specificaties die Nederland gesteld heeft bij de Boxer de mogelijkheden tot samenwerking met Duitsland?*

42

*Wanneer neemt u een besluit over de offertes en wanneer en op welke wijze wordt de Kamer hierover geïnformeerd?*

43

*Waarom was het project C4I- Boxer tot op heden een los project en geen onderdeel van het totale Boxer-project c.q. het groot project pantservoertuigen?*

44

*Wat is de stand van zaken en welke resultaten zijn geboekt inzake de Duits-Nederlandse voornemens tot samenwerking op het gebied van gezamenlijke instandhouding van de Boxer?*

45

*Kunt u nader ingaan op de dreigende overschrijding van het budget voor de technische oplossingen van het groot pantserwielvoertuig? Met welke insteek zal Defensie met de industrie onderhandelen en hoeveel geld zou er vanuit de projectreserve eventueel moeten komen?*

46

*Hoe groot zou de overschrijding van het budget zijn op grond van de in maart 2011 ontvangen offertes?*

47

*Naar verwachting zal de kwalificatie van de drive module in het begin van 2012 zijn voltooid, terwijl de levering van de eerste Nederlandse Boxer in mei 2012 wordt verwacht. In hoeverre is het praktisch en effectief om de mission module samen met de driver module te kwalificeren?*

48

*Hoe verhoudt de operationele behoefte aan 200 Boxers zich tot de instroom van inmiddels 86 Bushmasters, alsmede de CV-90? In hoeverre kunnen de Bushmasters en CV-90's de taken en capaciteiten van de Boxer overnemen?*

49

*Wat zijn de te verwachten extra kosten van IED-bescherming voor de Boxer? Zijn de verbeteringen die in het basisvoertuig zijn aangebracht voldoende, of zijn aanvullende investeringen noodzakelijk?*

50

*Wat is de contractueel verplichte prijsstijging van de CV-90 over 2010?*

51

*Wat is de verklaring voor het feit dat de leverancier ruim € 28 miljoen minder in rekening brengt voor prijsstijgingen dan waar Defensie in het projectbudget rekening mee heeft gehouden?*

52

*Zijn er nog prijsstijgingen of dalingen te verwachten over de nog openstaande te betalen bedragen voor 2011 en later?*

53

*Is het bij andere projecten dan de CV-90 ook denkbaar dat er grote meevallers ontstaan als gevolg van verschillen tussen de geraamde prijsescalatie en de door de leverancier in rekening gebrachte prijsescalatie? Zo nee, waarom is voor CV-90 deze afwijkende systematiek overeen gekomen? Zo ja, kunt u een overzicht geven van alle projecten in 2010 waarbij deze verschillen ook zijn opgetreden?*

54

*Kan worden gesteld dat de meevaller van € 28,1 mln. in 2010 als gevolg van een gunstige prijsontwikkeling voor € 12,2 mln. weer benut is voor reservedelen en een reservering voor de inrichting van de line replaceable units? Zo ja, is daarmee de financiering van reservedelen weer volledig op orde?*

55

*Kunt u toelichten hoe een aanvullende behoefte aan munitie leidt tot een verlaging van het projectbudget?*

56

*Welke prijswijzigingen zijn er per medio maart 2011 bekend met betrekking tot het project Boxer? Kan, net als bij de CV-90, ook voor de Boxer het actuele projectbudget inclusief de mutaties in 2011 worden gegeven?*

57

*Welke risico's zijn er met betrekking tot prijsmutaties aangezien het grootste deel van het projectbudget nog geboekt staat als «te betalen»?*

58

*Welk deel van het productiedeel van het Boxer-project (€ 705,7 miljoen) is inmiddels verplicht, in het licht van het feit dat tot nu toe slechts € 87,2 is betaald?*

59

*Hoeveel compensatie voor het Nederlandse bedrijfsleven bij ontwikkeling en productie van de CV-90 is er einde 2010 daadwerkelijk contractueel vastgelegd?*

60

*Kan nader worden toegelicht dat er inmiddels meer dan 100% van de initiële contractwaarde is gecompenseerd bij het Nederlandse bedrijfsleven?*

61

*Wat is het afgesproken werkaandeel in ontwikkeling en productie van de Boxer voor het Nederlandse bedrijfsleven?*

62

*Wanneer verwacht u de resterende compensatieafspraken rond de Boxer bekend te kunnen maken?*

63

*Hoeveel van het afgesproken werkaandeel voor de Nederlandse industrie voor de productiefase is tot nu toe gerealiseerd? Verwacht u dat de omvang van de compensatieorders volledig gerealiseerd zal worden?*

64

*Is het waar dat ongeveer 60% van de participatie- en compensatieorders voor de Nederlandse industrie nog niet gerealiseerd zijn? Zo ja, wat gaat u hieraan doen?*

65

*Waarom is bij de werkverdeling bij de ontwikkeling en productie van de Boxer een bedrag van 478 miljoen gemoeid, terwijl het projectbudget inmiddels 819,9 miljoen bedraagt? In hoeverre vloeit de Nederlandse financiële bijdrage in het geheel in de vorm van werk terug naar het Nederlandse bedrijfsleven, zoals beweerd wordt?*

66

*Bent u bereid een overzicht naar de Kamer te sturen van de tot dusver gerealiseerde orders voor de Nederlandse industrie in het Boxer-project, al dan niet vertrouwelijk?*

67

*Wat kunt en gaat u doen om verdere vertraging in het Boxer-programma te voorkomen?*

68

*Zijn met de leverancier van de Boxer nadere afspraken gemaakt? Is met de leverancier van de Boxer een tegenprestatie afgesproken?*

69

*Is het opschorten van betalingen aan het consortium, zoals aangekondigd wordt op pagina 10 van de jaarrapportage, een contractueel vastgelegde optie of een door de minister voorgenomen maatregel?*

70

*Welke beheersmaatregelen kunnen genomen worden om de dreigende budgetoverschrijding bij de Boxer te mitigeren?*

71

*Kunt u de Kamer informeren over de nu al bekende potentiële overschrijding op basis van de voorliggende offertes? Wanneer verwacht u de Kamer te kunnen informeren over de daadwerkelijke overschrijding die resulteert na de gevoerde onderhandelingen?*

72

*Kunt u uiterlijk 31 mei, dus nog voor het notaoverleg van 6 juni a.s., de brief met de gevolgen van de beleidsbrief voor het groot project Vervanging pantservoertuigen aan de Tweede Kamer sturen?*