

## **Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten 2<sup>de</sup> helft 2020 (periode 1 juli – 31 december 2020)**

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli tot en met 31 december 2020 met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage die als bijlage is opgenomen in het MIRT-Overzicht 2021 (Kamerstuk 35570-A-4). Dat overzicht rapporteerde over de projecten in de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2020. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT-Overzicht 2021.

### **Ontwikkelingen**

Over de ontwikkelingen in het hoofdwegennet informeert de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer iedere vier maanden via de Rapportage Rijkswegennet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling en aanpak van de doorstroming en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en op de realisatie van de projecten. De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden (Kamerstuk 2021D10472) geeft het overzicht van de periode van de laatste vier maanden van 2020 en is toegezonden bij brief van 18 maart 2021.

#### *Stikstofregistratiesysteem*

De Kamer is 17 december 2019 bij brief (Kamerstuk 35300-A-69) geïnformeerd dat zeven MIRT-projecten een beroep kunnen doen op het stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het betreft de projecten: A4 Haaglanden-N14, A6 Almere Buiten-Oost – Lelystad, A27 Houten-Hooipolder, A27/A12 Ring Utrecht, A28/A1 knooppunt Hoevelaken, Innova 58 Tilburg-Eindhoven en Sint Annabosch-Galder.

In de brief van 7 oktober 2020 (Kamerstuk 35570-A-6) is de Kamer vervolgens geïnformeerd over de voortgang van deze zeven MIRT-projecten en hoe eraan wordt gewerkt om deze zo snel als mogelijk tot uitvoering te brengen in het licht van de stikstofproblematiek.

Daarbij is gemeld dat de ruimte in het SSRS tot dat moment beperkt was en alleen nog de ruimte bevat die beschikbaar is gekomen door de generieke snelheidsverlaging. Ook is aangekondigd dat extern salderen wordt opengesteld en dat de mogelijkheden hieromtrent voor MIRT-projecten in afstemming met betrokken provincies worden verkend.

Tot slot geeft deze brief de stand van zaken voor elk van de zeven MIRT-projecten.

### **Resultaten van de afgelopen periode**

In de periode van 1 juli tot en met 31 december 2020 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

- Het spoorwegproject PHS Nijmegen is *nieuw* opgenomen.  
Dit project voorziet onder andere in de uitbreiding van de spoor- en transfercapaciteit van het station Nijmegen. Hiervoor is in 2020 de variantuitwerking vastgesteld.

Er is een *Startbeslissing* genomen voor de integrale MIRT-verkenning:

- A50 Ewijk – Bankhoef – Paalgraven

Er is een *Tracébesluit* vastgesteld voor het hoofdwegenproject:

- A27/A12 Ring Utrecht

En een *Tracébesluit* voor het spoorwegproject:

- PHS Meteren-Boxtel.

In deze periode is het Tracébesluit *onherroepelijk* geworden van het hoofdwegenproject:

- A27 Houten – Hooipolder

## **Aangepaste planning**

Van een aantal projecten is de planning aangepast. Het gaat om:

De Hoofdwegenprojecten:

- A1/A30 Barneveld  
Zoals gemeld in de brief van 27 november 2020 over de bestuurlijke overleggen november 2020 (Kamerstuk 2020D48631) zal het Voorkeursalternatief in het eerste kwartaal van 2021 samen met de bestuursovereenkomst A1-A30 kunnen worden ondertekend.
- A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught  
De bestuurlijke besluitvorming over de concept-voorkeurbeslissing (en de financiering hiervan) heeft langer geduurd dan verwacht en is niet in 2020 afgerond.  
Na een keuze voor twee onderdelen van het tracé (knooppunt Deil en aansluiting Waardenburg) zal in de loop van 2021 de voorkeursbeslissing worden genomen.
- A7/A8 Amsterdam-Hoorn  
Zoals gemeld in Kamerstuk 2020D48631 zijn de risico's en uitwerkingen rondom stikstof verwerkt in de planning. Daarnaast heeft Rijkswaterstaat meer tijd genomen voor de aanbesteding van ingenieursdiensten en de markt meer tijd gegund voor de uitvoering ervan. Het OTB verschuift daardoor van Q4 2021 naar Q3 2023.
- A15 Suurhoffbrug  
Dit project kent een kleine uitloop, waardoor het Voorkeursalternatief niet in 2020 maar in het eerste kwartaal van 2021 zal worden vastgesteld.
- A20 Nieuwerkerk aan de IJssel - Gouda  
De aanbesteding van de opdracht voor de planuitwerking/voorbereiding leverde vorig jaar geen inschrijvingen op. Een hernieuwde aanbestedingsprocedure loopt momenteel. Het OTB wordt verschuift daarmee van Q4 2021 naar Q4 2022.
- A28/A1Knooppunt Hoevelaken  
De onderzoeken kosten meer tijd dan oorspronkelijk gedacht. Hierdoor zal het Tracébesluit in de eerste helft van 2021 worden genomen.
- N50 Kampen – Kampen Zuid  
Door nadere uitwerking zal het OTB niet in 2020 maar in het eerste kwartaal van 2021 worden vastgesteld.
- A67 knooppunt Zaarderheiken  
Door corona-problematiek en door actualisering van het depositieonderzoek stikstof wordt het TB niet in Q4 2020, maar in Q2 2021 verwacht.
- SmartwayZ.NL: InnovA58: Sint Annabosch - Galder en Eindhoven - Tilburg  
De mijlpalen voor InnovA58 Sint Annabosch - Galder zijn nog nader te bepalen. Voor Eindhoven - Tilburg is de nieuwe planning opgenomen.

En de Spoorwegprojecten:

- Amsterdam CS:  
Het nemen van het TB is een weinig in de tijd verschoven: van 2020 naar Q1 2021.
- Alkmaar – Amsterdam:  
Door een aanpassing in de geluidberekeningen is het OTB verschoven van 2020 naar begin 2021. Het TB verschuift daardoor van eind 2021 naar begin 2022. De realisatietermijn blijft ongewijzigd.

## **Toelichting op de tabellen met projecten**

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2020.

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.

De voortgang ten opzichte van de vorige peildatum 30 juni 2020 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de verkenningen.

Daarvan zijn er 8: 1 in Noordwest-Nederland (was in de vorige rapportage 1), 2 in Zuid-Nederland (was 2), 3 in Zuidwest-Nederland (was 3) en 2 in Oost-Nederland (was 2).

In totaal zijn er 21 projecten in de planuitwerkingsfase. Dit waren er in de vorige rapportage 20.

15 zijn hoofdwegenprojecten en 6 zijn spoorwegprojecten.

Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:

Noordwest-Nederland (6, was 6), Zuidwest-Nederland (3, was 2), Zuid-Nederland (6, was 5),

Oost-Nederland (4, was 5) en Noord-Nederland (2, was 2).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

## VOORTGANGSRAPPORTAGE TRACÉWETPLICHTIGE PROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2020) IN TABELLEN

### Gehanteerde afkortingen:

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
  
- R: Realisatie
  
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
  
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg
  
- N.t.b.: nader te bepalen

## Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
A1/A30 Barneveld	SB Q1 2019	VK Q1 2021 OTB 2022 TB 2023	Tracéwet zonder structuurvisie
A2 Deil - 's Hertogenbosch - Vught	SB Q2 2018	VK 2021 OTB 2021/2022 TB 2023/2024	Tracéwet met structuurvisie
Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB): A9 Rottepolderplein	SB Q4 2018	VK 2021 OTB 2022 TB 2023	Tracéwet zonder structuurvisie
A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	VK 2021 OTB 2022 TB 2023	Tracéwet met structuurvisie
A15 Suurhoffbrug	SB Q4 2017	VK Q1 2021	Dit project valt onder het programma Vervanging en Renovatie. Afhankelijk van de uitkomsten van de verkenning en de te nemen VK kan de Tracéwet van toepassing zijn.
A50 Ewijk - Bankhoef - Paalgraven	SB Q4 2020	VK 2022	Tracéwetprocedure zonder structuurvisie
SmartwayZ.NL: A58 Breda - Tilburg	SB Q2 2018	VK Q4 2021 OTB 2024 TB 2024	Tracéwet met structuurvisie
Programma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe): Oeververbindingen regio Rotterdam	SB Q4 2019	VK Q1 2022	Tracéwet zonder structuurvisie, waarbij per maatregel wordt onderzocht welke procedure van toepassing is (wet op de ruimtelijke ordening).

## Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de Tracéwetplichtige projecten 1<sup>e</sup> helft 2020,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

### Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2020	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2020	N.t.b.	R 2029	Zie Kamerbrief 2020D49513 van 2 december 2020.	Lunetten – Rijnsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 en Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3  63 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2020	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	N.t.b.	TB Q1 2021 N.t.b.	Zie Kamerstuk 35570-A-6.	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3  116 km
A6 Almere Buiten-Oost - Lelystad	SB Q4 2016	N.t.b.	N.t.b.	Realisatie van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Asw 2x2 wordt 2x3  15 km
A7/A8 Amsterdam - Hoorn	VK Q4 2019	OTB Q4 2021 TB Q2 2022 R 2023	OTB Q3 2023 TB Q2 2025 R 2027	Zie Kamerstuk 2020D48631. De planning is aangepast door de stikstofaanpak en de aanbesteding.	A7: Verbreding asw tussen Purmerend Noord en Purmerend Zuid en knp Zaandam met twee rijstroken, tussen Hoorn Noord en Avenhorn met spitsstrook; A8: Verbreding asw tussen knooppunt Zaandam en Coenplein met twee rijstroken; A10: ingebruikname extra rijstroken Coentunnel.
<b>Spoorwegen</b>					
Amsterdam CS	OTB Q1 2020	TB 2020 R 2021-2027/29	TB Q1 2021 R 2021-N.t.b.	De planning is mede afhankelijk van de realisatie van het project derde perron Amsterdam Zuid.	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijkgracht.
Alkmaar - Amsterdam	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2020 TB 2021 R 2021 – 2028	OTB 2021 TB 2022 R 2022 – 2028	Een aanpassing in de geluidberekeningen veroorzaakte een verschuiving in de mijlpalen.	Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's op dit traject mogelijk te maken.

**Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)**

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2020	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Burgerveen - N14	VKB Q2 2020	OTB 2022 TB 2023 R 2026	OTB 2022 TB 2023 R 2026		Het realiseren van een nieuwe parallelstructuur van 2x2 rijstroken tussen de N14 en de afslag Den Hoorn, inclusief het verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14.  19 km (waarvan 5 km 2x2)
A4 Haaglanden - N14	OTB Q2 2020	TB Q1 2021 R 2023 – 2026/2028	TB Q1 2021 R 2023 – 2026/2028		
A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda	VK Q1 2019	OTB Q4 2021 TB Q4 2022 R 2023 – 2026/2028	OTB Q4 2022 TB Q4 2023 R 2023 – 2026/2028	De aanbesteding van de opdracht voor de planuitwerking/voorbereiding leverde vorig jaar geen inschrijvingen op. Een hernieuwde aanbestedingsprocedure loopt momenteel.	Verbreding asw 2x2 naar 2x3 tussen A20 Nieuwerkerk a/d IJssel en knooppunt Gouwe.



## Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2020	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
<b>Hoofdwegen</b>					
A2 Het Vonderen – Kerensheide	TB Q3 2019	R 2022 – 2025/27	R 2022 – 2025/27		Verbreiding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook.  Traject 20 km
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galder Eindhoven - Tilburg	Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief	N.t.b.	Sint Annabosch - Galder: N.t.b.  Eindhoven-Tilburg: OTB: Q1 2022 TB: Q1 2023		Verbreiding asw van 2x2 naar 2x3  Respectievelijk 7 en 28 km
A67 Leenderheide - Geldrop	VK Q1 2020	OTB 2023 TB 2024	OTB 2023 TB 2024		Asw: toevoegen 3de rijstrook zuidelijke baan, toevoegen weefstrook noordelijke baan. Aanpassing knooppunt Geldrop. Pakket van Korte termijn en Smart Mobility maatregelen. 3 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	TB Q4 2020 R 2021 - 2022	TB Q2 2021 R 2022 - 2023		Uitbreiding van de parallelbaan A73 met een extra rijbaan.  Ruim 1 km
<b>Spoorwegen</b>					
Meteren - Boxtel	TB Q2 2020	TB 2020 R 2021-2028/29	R 2020-2028/29		Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

## Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2020	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
<b>Hoofdwegen</b>					
A12/A15 Ressen - Oudbroeken (Via15)	TB Q1 2017	R 2020- 2022/24	R 2020- 2023/2025	Zie Kamerstuk 2020D48631	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km)  33 km
N35 Nijverdal - Wierden	TB Q4 2018	R 2021- 2023/25	R 2021- 2023/25		Aw 2x1 wordt aw 2x2  21 km
N50 Kampen- Kampen Zuid	SB Q4 2017	OTB 2020 TB 2021 R 2022 - 2024	OTB Q1 2021 TB Q4 2021 R 2022 - 2024		Aw 2x1 wordt aw 2x2  3 km
<b>Spoorwegen</b>					
PHS Geldermalsen en vrijleggen Merwedelingelijn	TB 2017				Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder
PHS Nijmegen	VK Q1 2018		OTB 2021 TB 2022 R 2022 - 2027		Uitbreiding van spoor- en transfercapaciteit van het station om het klaar te maken voor PHS.

**Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)**

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>e</sup> helft 2020	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Zuidbroek – Appingedam	OTB Q2 2020	TB Q4 2021 R 2023-26	TB Q4 2021 R 2023-26		Aw 2x1 wordt aw 2x2  20 km
Spoorwegen					
Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	TB Q4 2017			De Raad van state heeft in een tussenuitspraak bepaald dat het werk door mag. De definitieve uitspraak zal nog volgen.	Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km