

Vergaderjaar 2009–2010

**32 123 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010**

**Nr. 34**

### **MOTIE VAN DE LEDEN KOOPMANS EN BOELHOUWER**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 14 december 2009

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat het MIRT-project Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) tot een forse verhoging van het aantal treinbewegingen zal leiden;

overwegende, dat in een aantal plaatsen, zoals Vught en Boxtel, de stedelijke kern doorsneden wordt door één of meerdere spoorlijnen;

overwegende, dat de stedelijke bereikbaarheid en de leefbaarheid in dit soort kernen met de huidige dienstregeling al onder druk staat doordat de overwegen in deze kernen al zeer frequent gesloten zijn;

verzoekt de regering om bij de nadere invulling van het project PHS expliciet in te gaan op het behoud van de stedelijke bereikbaarheid en de stedelijke leefbaarheid en concrete voorstellen te doen om deze ook na invoering van PHS op een aanvaardbaar niveau te houden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Koopmans  
Boelhouwer