

Vergaderjaar 2008–2009

29 665

Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 117

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 januari 2009

Met deze brief wil ik u informeren over mogelijke onduidelijkheid in mijn brief aan de Kamer (Kamerstuk 29 665, nr. 113) naar aanleiding van een kamervraag van de heer Haverkamp. In het Algemeen Overleg Schiphol van 6 februari 2008 (Kamerstuk 29 665, nr. 84) stelde hij het volgende: «Het was de bedoeling dat Schiphol hoger genaderd zou worden waardoor de overlast in de omgeving zou afnemen. Er zijn signalen dat het plafond straks naar beneden gaat en dat er dus lager aangevlogen gaat worden».

In een brief van de KNVvL ben ik geattendeerd op onjuist gebruik van een afkorting. Ik heb in mijn antwoord het juiste begrip naderingsluchtverkeersleidingsgebied, maar daarbij de verkeerde afkorting (CTR in plaats van TMA) gebruikt.

In antwoord op de vraag van de heer Haverkamp kan ik melden dat er op dit moment geen sprake is van het verlagen van het naderingsluchtverkeersleidingsgebied (TMA) rond Schiphol, noch van het lager aanvliegen door groot (commercieel) luchtverkeer als gevolg daarvan. In tegendeel, mede in het licht van het advies van de Alderstafel en de gewenste glijvluchten (Continues Decent Approach) wil ik de mogelijkheden onderzoeken om op termijn de «onderkant» van TMA in treden vanaf Schiphol te verhogen.

Ik heb de KNVvL inmiddels per brief helderheid verschaft. U treft een kopie van deze brief aan in de bijlage¹.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.