

Lijst van vragen – totaal

1

Deelt u de mening dat bereikbaarheid een randvoorwaarde is voor economische groei? Zo ja, deelt u ook de mening dat het voor de hand ligt dat, bij het terugdringen van uitgaven van de rijksoverheid, het ambitieniveau ten aanzien van de verbetering van de bereikbaarheid over weg, water en spoor gehandhaafd moet blijven?

2

Welke consequenties hebben de heroverwegingen (in het kader van de economische crisis en besparingen op de lange termijn) voor deze begroting?

3

Zijn er door uw departement functionarissen aangesteld zonder contract? Zo ja, waarom?

4

Op basis van welk soort contract werkt de OV-ambassadeur voor u?

5

Kunt u per publicatie van de OV-ambassadeur aangeven wat u vindt van de onderbouwing van hetgeen daarin gesteld wordt?

6

Waarom staat er niets over PPS-projecten (Publiek-Private Samenwerking) in deze begroting?

7

Hoe hoog zijn de kennis- en onderzoeksgelateerde uitgaven bij VenW voor 2010? Kunt u deze uitgaven uitsplitsen?

8

Hoe zult u de Kamer informeren over de effectiviteit van de in deze begroting beschreven uitgaven?

9

Wat betekent het naar voren halen van onderhoudswerkzaamheden aan bruggen, wegen, vaarwegen, sluizen en binnenhavens voor de werkzaamheden over (bijvoorbeeld) vijf jaar? Komt er op een gegeven moment niet een nieuw probleem voor de bouwsector als er geen onderhouds- of nieuw werk meer is?

10

Staat de 560 kilometer aan extra rijstroken die op basis van de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten wordt aangelegd los van de voor deze kabinetsperiode beloofde 1250 kilometer?

11

Is het waar dat er, in het kader van de taakstelling, is gekozen voor een korting van € 120 miljoen per jaar op het Infrastructuurfonds vanaf 2010? Zo ja, waarom is hiervoor gekozen?

12

Hoeveel geld wordt er jaarlijks door Rijkswaterstaat besteed aan advertenties in dagbladen over wegwerkzaamheden?

13

Hoeveel geld wordt er jaarlijks door ProRail en NS besteed aan advertenties in dagbladen over gewijzigd treinverkeer en werk aan het spoor?

14

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitwerking van de adviezen van de commissie Elverding over het versnellen van besluitvormingsprocedures omtrent infrastructurele projecten?

15

Wat is uw verklaring voor de geringe groei van het personenvervoer door de NS in de eerste helft van 2009?

16

Hoe hard is de kabinetsdoelstelling om jaarlijks 5% reizigersgroei te realiseren op het spoor en welke extra maatregelen overweegt u om die doelstelling te halen?

17

Hoe groot was in 2008 en de eerste helft van 2009 de groei van het reizigersvervoer op de decentrale spoorlijnen?

18

Hoe hebben de reizigersaantallen in het stads- en streekvervoer zich de afgelopen vijf jaar ontwikkeld?

19

Hoe verklaart u de terugloop van de aantallen reizigerskilometers in het regionale openbaar vervoer het afgelopen jaar?

20

Is de groeidoelstelling voor het regionale openbaar vervoer voor 2008 gehaald? Wordt deze doelstelling voor 2009 gehaald? Zo nee, wat is daarvan de oorzaak en welke consequenties heeft dit voor de groeidoelstelling in 2010 en de middelen die bedoeld zijn om de groeidoelstellingen in het regionaal openbaar vervoer te halen?

21

Hoe groot was in 2008 en de eerste helft van 2009 de groei van het personenvervoer over de weg?

22

Hoe heeft het marktaandeel van het spoor zich ten opzichte van dat van het personenvervoer over de weg ontwikkeld in de afgelopen vijf jaren?

23

Kunt u aangeven hoe groot de invloed van de afvlakkende economische groei is op de groei op het spoor?

24

Vallen de besluiten voor de overige planstudies (naast de in de Memorie van Toelichting bij de begroting genoemde planstudie OV-SAAL) uit het Programma Hoogfrequent Spoor ook voor de zomer van 2010?

25

Welke besluiten zijn er in 2009 genomen die de stelling «De aanpak van Randstad Urgent werkt.» onderbouwen?

- 26
Waarom wordt er een Deltaregisseur aangesteld? Wat worden de taken van deze regisseur en welke mogelijkheden en bevoegdheden zal deze regisseur krijgen?
- 27
Waarom wordt er bezuinigd op het saneringsprogramma Waterbodems?
- 28
Wanneer komt u met een samenhangende visie op het (rand)stedelijk openbaar vervoer?
- 29
Hoe verwacht u de ambitieuze beleidsvoornemens op luchtvaartgebied, zoals verwoord in de Luchtvaartnota en in de Memorie van Toelichting bij uw begroting, waar te maken met het ten opzichte van andere beleids-terreinen beperkte budget (€ 5,3 miljoen), dat in de komende jaren nog verder afneemt?
- 30
Hoeveel rapporten verwacht u nog over de posities van de individuele Nederlandse luchthavens, de luchtvaart in het algemeen en ruimtelijke ordeningsaspecten van luchthavens en de luchtvaart? Kunt u op basis van wat er nu ligt nog geen conclusies trekken?
- 31
Deelt u de mening dat de hogesnelheidstrein, door de hoge kosten en de CO2-emissies bij de aanleg van het spoor, enkel een alternatief is voor de luchtvaart bij dikke vervoersstromen en bovendien op relatief korte afstanden (tot ca. 500 km)?
- 32
Wat bedoelt u met de zin «Het beleid zoals uiteengezet in de Luchtvaartnota ten aanzien van uitplaatsing van vluchten van Schiphol wordt op basis van afspraken aan de Alders-tafel verder vormgegeven.»?
- 33
Welke rol gaat de Inspectie Verkeer en Waterstaat spelen in de dienstverlening aan passagiers en betrokken ondernemingen in de luchtvaart?
- 34
Wat is het doel van de National Supervisory Authority en hoe zal deze te werk gaan?
- 35
Als de bocht in de uitvliegroute bij Uithoorn nog preciezer gevlogen gaat worden, zal dat dan leiden tot aanscherping van de exameneisen om op Schiphol te mogen vliegen?
- 36
Wat houdt de innovatieregeling voor duurzame zeehavens in? Hoeveel geld wordt hieraan besteed?
- 37
Op welke plekken vertraagt of blokkeert milieu- en/of waterregelgeving de ontwikkeling en de aanpassing van waterwegen en havens?
- 38
Op welke wijze ondersteunt u de uitrol van een systeem voor elektrische auto's in financiële zin?

39

Hoe zal de tijdens de klimaatconferentie in Kopenhagen vast te leggen reductiedoelstelling voor de internationale luchtvaart voor derde landen een prikkel zijn om zich aan te sluiten bij het Europese emissiehandelsstelsel?

40

Waarom wordt in 2010 ruim € 63 miljoen uitgegeven aan de voorbereiding van de invoering van de kilometerprijs, terwijl de realisatie waarschijnlijk niet voor 2019 mogelijk is?

41

Welk effect heeft de vertraging in de invoering van de kilometerprijs op het tijdig kunnen behalen van de doelen uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit?

42

Bent u van plan de Kamer een brief toe te zenden over de doorwerking van de kilometerprijs in de planstudies van 2009? Zo ja, wanneer zal deze worden verstuurd? Zo nee, waarom niet?

43

Hoe is de kilometerprijs (het basistarief en het spitstarief) meegenomen in de lopende verkenningen, en is dat conform het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage over de A6/A9? Zo nee, waarom niet?

44

Welke kengetallen worden gebruikt voor de doorrekening van de kilometerprijs? Verschillen die van de tarieven die daadwerkelijk in de Wet kilometerprijs worden vastgelegd? Zo ja, waarom en hoe gaat u daar in de toekomst mee om?

45

Kunt u een inschatting geven van het percentage waarmee de automobiliteit in 2020 zal zijn afgenomen als gevolg van de invoering van de kilometerprijs?

46

Kunt u een inschatting geven van het percentage waarmee het gebruik van het openbaar vervoer in 2020 zal zijn toegenomen (bovenop de autonome groei) als gevolg van de invoering van de kilometerprijs? Hoe zal dit binnen de huidige (en geplande) OV-infrastructuur worden opgevangen en welke concrete knelpunten ziet u op dit punt? Welke MIRT-projecten zijn er concreet benoemd om die knelpunten op te lossen?

47

Kunt u reageren op het artikel «Techniek kilometerheffing klaar voor gebruik»¹, waarin staat dat het technisch mogelijk is om aan de hand van wegtype, tijdstip en milieukeurmerken van de auto een prijs te berekenen?

48

Wat is uw reactie op de kritiek die wordt geformuleerd in het artikel «Kennissubsidie levert niets op: Gemeenten benutten programma «Leven met Water» nauwelijks»², namelijk onder andere dat gemeenten niet bij het programma betrokken zijn, dat de kennis vooral in de «hoofden van de mensen» zit en dat die nauwelijks worden aangesproken en dat er «geen blauwdrukken en handleidingen bestaan om water te weren en te beheren – het is altijd maatwerk»?

¹ Telegraaf, 12 oktober 2009.

² Financiële Dagblad, 26 augustus 2009.

- 49
Kunt u gedetailleerd uiteen zetten wat er in totaal de afgelopen vijf jaar aan «Leven met water» is uitgegeven en wat het effect daarvan is geweest?
- 50
Wanneer verwacht u een besluit te nemen over de renovatie van de Afsluitdijk? Zijn er middelen beschikbaar voor deze renovatie? Zo ja, waar in de begroting zijn deze middelen gereserveerd?
- 51
Wat hebben de synergiegelden voor waterprojecten in 2009 opgeleverd?
- 52
Hoeveel wordt er aan synergiegelden voor waterprojecten tot 2015 per jaar en in totaal uitgegeven?
- 53
Wat kost het «informatiehuis» dat wordt gebouwd ten behoeve van de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water? Wat gaat dit «informatiehuis» doen?
- 54
Is het waar dat de verzilting van het Volkerak-Zoommeer leidt tot het verlies van een groot deel van de zoetwaterreservoirs in de Zuidwestelijke Delta?
- 55
Wat gaat u doen om nadelige effecten van de voorgenomen verzilting van het Volkerak-Zoommeer voor de zoetwatervoorziening van Delfland (in het bijzonder voor de glastuinbouwsector en de procesindustrie) en de natuurdoelen van de Kaderrichtlijn Water te voorkomen?
- 56
Wat is uw reactie op de stelling dat transport van oppervlaktewater vanuit het IJsselmeer naar zuidwest-Nederland (met name Delfland) niet op efficiënte wijze kan plaatsvinden door de grote hoeveelheid sluizen en bruggen?
- 57
Hoeveel boetes voor snelheidsovertredingen in het kader van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) werden er in 2008 uitgedeeld en hoe zijn deze in categorieën uitgesplitst?
- 58
Welke bedragen zijn er gemoeid met de boetes voor snelheidsovertredingen in 2008?
- 59
Kunt u een beeld schetsen van de aantallen notoire snelheidsovertreders per categorie?
- 60
Hoe hoog zijn de subsidies aan Veilig Verkeer Nederland (VVN), Team Alert, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), World Health Organisation (WHO), TNO, de Ministeriële conferentie Moskou en het Global Road Safety Partnership?
- 61
Voor welk nieuw rijbewijsdocument is de subsidie aan de RDW bedoeld?

- 62
Welke consequenties kan de inwerkingtreding van de Kaderwet zelfstandige bestuursorganen hebben op de lopende reorganisatie bij het CBR?
- 63
Waarom zijn de streefcijfers voor verkeersdoden en ziekenhuisgewonden gelijk aan de huidige cijfers? Is er geen ambitie om deze cijfers verder omlaag te krijgen?
- 64
Waarom wordt de stijging van de overtredingspercentages van besloten en ongeregeld vervoer en van internationale lijndiensten veroorzaakt?
- 65
Waarom zijn er geen kengetallen voor naleving busvervoer en naleving taxivervoer?
- 66
Komen de (mogelijke) extra kosten die gemoeid zijn met het aanpassen van seinen van ATB naar ATBvv, zoals toegezegd bij het algemeen overleg Spoorveiligheid van 8 oktober 2009, nog voor rekening van dit boekjaar of komen deze (gedeeltelijk) voor rekening van het boekjaar 2010, en op welke post worden deze kosten geboekt?
- 67
Waarom is er besloten een 7,5 af te spreken als streefcijfer voor de klantwaardering in het kader van de sociale veiligheid in het openbaar vervoer?
- 68
Wat gaat u doen om ervoor te zorgen dat reizigers en personeel zich veilig voelen in het stads- en streekvervoer en in de trein?
- 69
Wat levert de bijna € 9 miljoen die in 2010 wordt uitgegeven aan de luchtvaartveiligheid op de BES-eilanden (Bonaire, Sint Eustatius en Saba) op en worden deze middelen efficiënt besteed?
- 70
Waarom willen u en de minister van VROM de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen opheffen, juist op een moment dat de maatschappelijke discussie over de beste wijze waarop gevaarlijke stoffen vervoerd kunnen worden in goede banen moet worden geleid?
- 71
Is het waar dat het kennisniveau binnen het ministerie van Verkeer en Waterstaat en specifiek de Inspectie Verkeer en Waterstaat over externe veiligheid door reorganisaties onder druk komt te staan? Wat wilt u gaan doen om dit kennisniveau te waarborgen?
- 72
Waar wordt de € 1,5 miljoen die in 2010 wordt uitgegeven aan «activiteiten ten behoeve van de werving van een vestiging in Noordwijk van een onderdeel van de Europese GNSS structuur» precies aan besteed?
- 73
Wat zouden in 2010, 2011, 2012, 2013 en verder de kosten en baten per jaar zijn van een halvering van het tarief van het reizen met NS buiten de spits?

- 74
Hoeveel extra capaciteit zou er op het spoor beschikbaar komen als er jaar- en maandabbonnementen worden geïntroduceerd waarmee reizigers alleen korting krijgen buiten de spitsuren en wat zouden daarvan de kosten zijn?
- 75
Kunt u overzichtelijk aangeven hoe de bustarieven, de treintarieven en de algemene prijsindex zich de afgelopen 10 jaar hebben ontwikkeld en wat is uw mening over deze ontwikkelingen?
- 76
Aan welke adviezen van de Commissie Stedelijke Distributie worden de beleidsmatig verplichte uitgaven aan het netwerk weg uitgegeven?
- 77
Waarom wordt bij het ontwerpen van een betere doorstroming op het rijkswegennet alleen gekeken naar rekenmodellen op de wegvlakken en niet vanuit een logistieke insteek (waarin bijvoorbeeld ook aanpassing van de aansluitingen worden opgenomen)?
- 78
Wat is uw reactie op de conclusie in het artikel «Rijken mijden spits eerder»¹? Klopt het dat de meeste vrijwilligers voor de proef op de A12 tussen Gouda en Den Haag meer verdienen dan € 3500,- per maand? Welke conclusies verbindt u hieraan?
- 79
Welke concrete ontwikkelingen op het gebied van dynamische routeadviezen op basis van actuele verkeersgegevens kunt u melden? Deelt u de mening dat het lang duurt voordat deze concepten worden uitgewerkt? Zo ja, waarom duurt dit zo lang?
- 80
Wat kost de «Ambassadeur Stedelijke Distributie» en wat heeft deze tot nu toe opgeleverd?
- 81
Wat is uw mening over het maatregelenpakket dat de provincie, Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, het bedrijfsleven en de stadsregio's Rotterdam en Haaglanden voor Zuid-Holland hebben opgesteld, bestaande uit infrastructurele oplossingen specifiek gericht op het goederenvervoer? Bent u bereid voor dit pakket een bijdrage te reserveren? Zo ja, hoe wat is de hoogte van die bijdrage en op welke termijn stelt u die beschikbaar?
- 82
Waarom zijn er voor acceptabele reistijd en voertuigverliesuren slechts streefwaarden voor 2020 opgenomen en niet voor 2010 en tussenliggende jaren?
- 83
Waarom zijn de streefwaarden voor passeertijden sluisen voor hoofdvaarwegen en overige vaarwegen ongunstiger dan de realisatie in 2008?
- 84
Waarom worden in Nederland de toelatingsnormen voor treinen niet uit de huidige Europese normen gehaald?

¹ Telegraaf, 9 september 2009.

85

Verwacht u dat Prorail er in zal slagen extra tempo te maken bij het achterstallig onderhoud van het spoor, in verband met de naar voren gehaalde middelen uit het Aanvullend Beleidsakkoord?

86

Hoeveel fietsenstallingen, uitgedrukt in aantal stallingsplaatsen, worden er volgend jaar bijgebouwd en hoe groot is de totale vraag daarnaar op dit moment?

87

Is de € 4,5 miljard, die benodigd is voor de financiering van het Programma Hoogfrequent Spoor, nu volledig gedekt? Zo ja, uit welke middelen wordt dit bedrag betaald? Zo nee, wanneer zal dit wel het geval zijn?

88

Wat is uw mening over het aantal partijen dat meedingt voor concessies in het regionaal openbaar vervoer?

89

Hoeveel zou het terugkopen van aandelen Connexxion naar verwachting kosten?

90

Wanneer kan de Kamer de wijziging van de Wet personenvervoer 2000, die nodig is om investering in de grote steden mogelijk te maken, verwachten?

91

Wanneer treedt de wijziging van het Besluit Personenvervoer 2000 in verband met de invoering van concessies voor het personenvervoer van en naar de Waddeneilanden in werking?

92

Is er al volledige overeenstemming bereikt tussen overheden en vervoerders op het gebied van de extra kosten voor de invoering van de OV-chipkaart? Zo ja, welke partij zal welke kosten betalen?

93

Welke onderzoeken naar het eindbeeld van de OV-chipkaart lopen nog en wanneer worden deze afgerond?

94

Hoe verwacht u uw ambities ten aanzien van de mainport Schiphol voor de komende jaren te realiseren, terwijl de budgettaire ruimte voor de ontwikkeling van de mainport Schiphol de komende jaren wordt verlaagd van € 3,5 miljoen naar € 2,4 miljoen?

95

Hoe gaat het u om met de steeds strenger wordende regelgeving op het gebied van milieu (lucht, geluid, Natura 2000)?

96

Kunt u, zowel voor de «normale» projecten zoals opgenomen in het MIRT-projectenboek 2010 als voor de spoed- en crisisprojecten, aangeven welke problemen u voor het komende jaar voorziet waar het de milieu-regelgeving (geluid, lucht, Natura 2000) betreft? Zal de regelgeving bijvoorbeeld leiden tot vertragingen bij het realiseren van projecten?

97

Aan hoeveel woningen wordt de € 43 miljoen, die voor 2010 gereserveerd is voor geluidsisolatie, uitgegeven?

98

Hoe gaat u vertraging bij de oplevering van geluidsisolatielwerkzaamheden voorkomen en toezien op zorgvuldigheid bij de uitvoering ervan?

99

Wat verwacht u aan schadeclaims ten aanzien van Schiphol tot en met 2012 en wat doet u om schadeclaims actief te voorkomen?

100

Deelt u de mening dat het essentieel is dat verbruikscijfers van auto's realistisch zijn, als de CO₂-heffing in het kader van de omzetting van de BPM daarop gebaseerd wordt? Kunt u zich inspannen om in Europees verband een validatie te laten uitvoeren op de verbruikscijfers per autotype?

101

Wat is het ICES/KIS-3 programma? Waar is dit programma voor bedoeld en wat levert dit programma op?

102

Hoeveel subsidie wordt er verleend aan het Instituut voor Duurzame Mobiliteit? Wat heeft dit instituut de afgelopen jaren bereikt en wat zal het instituut de komende jaren gaan doen?

103

Waarom zijn er voor geluidsknelpunten langs hoofdwegen geen streefwaarden en waarom wordt er de afgelopen jaren geen vooruitgang geboekt op dit terrein?

104

In hoeverre wordt ProRail gesteund of aangespoord om de energie die op het spoor verbruikt wordt, zo duurzaam mogelijk op te wekken?

105

Is het energiebeleidsplan van ProRail, waarnaar u op pagina 179 verwijst in het kader van de motie Cramer/Koopmans (kamerstuk 31 305, nummer 114) over energiebesparing op het spoor, inmiddels klaar? Zo ja, wilt u dit naar de Kamer sturen?

106

Wordt er ook aandacht besteed aan andere geluidsreducerende maatregelen voor het spoor dan in de Memorie van Toelichting bij de begroting genoemd staan, zoals spoorstaafconditioneringssystemen?

107

Wat doet u eraan om de Nederlandse luchtvaart in staat te stellen zuiniger en schoner te vliegen? Kunt u hierbij ingaan op de maatregelen die leiden tot verbeteringen van het materieel of van de brandstof?

108

Hoe staat u tegenover het voorstel om ambities en beleidsvoornemens op het gebied van duurzame luchtvaart te financieren uit de gelden die het emissiehandelssysteem voor de luchtvaart zal opleveren?

109

Waarom zijn de personele lasten van Rijkswaterstaat vanaf 2009 structureel hoger dan in voorgaande jaren?

110

Hoe kan het dat bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat de overhead in 2010 maar liefst 29% bedraagt en in de jaren daarna slechts af zal nemen tot 25%?

111

Kunt u voor het (kern)ministerie en de batenlastendiensten van VenW aangeven

- 1. hoe hoog de afgelopen vijf jaren het percentage overhead was en hoe hoog dat de komende 5 jaren zal zijn,*
- 2. hoe het aantal fte's zich de afgelopen vijf jaar heeft ontwikkeld en wat de ontwikkeling de komende vijf jaar zal zijn, hoeveel externen de afgelopen vijf jaar zijn ingehuurd en hoeveel er de komende vijf jaar zullen worden ingehuurd?*

112

Kunt u aangeven wat er in 2008 definitief is uitgegeven aan externe inhuur?

113

Welk percentage van de Brede Doeluitkering wordt er ongeveer aan openbaar vervoer uitgegeven? Bent u bereid dit goed in kaart te brengen?

114

Welk deel van de Brede Doeluitkering-gelden is de afgelopen jaren besteed aan investeringsplannen voor regionaal openbaar vervoer?

115

Wat is de stand van zaken van het overleg met NS en HSA over de snelle spoorverbinding Den Haag-Eindhoven via de HSL-Zuid?

116

Wat is de stand van zaken ten aanzien van de motie Anker c.s. (kamerstuk 30 111, nummer 43) over het onderbrengen van GVB, RET en HTM onder het beloningsregime van 130% van het ministersalaris?

117

Wanneer gaat u reageren op de motie van het lid Roemer (kamerstuk 31 700-A, nummer 56) waarin wordt verzocht om in 2009 met voorstellen te komen om de verbinding tussen Groningen en Maastricht te verbeteren?

118

Wat is de stand van zaken ten aanzien van de realisatie van beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens?

119

Wat is uw kabinet van plan te doen aan de stijging van het aantal ladingdiefstallen (dat het afgelopen half jaar met 36% gestegen is)?

120

Wat is uw reactie op het artikel «En misdaad tiert welig»¹ over ladingdiefstallen? Klopt de stelling dat de realisatie van beveiligde parkeerplaatsen niet van de grond komt door provinciale milieuvergunningen? Zo ja, wat gaat u hier aan doen?

¹ Telegraaf, 2 september 2009.