

2013Z12233

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie over *niet functioneren van de trajectcontrole op de A2* (ingezonden 14 juni 2013).

Vraag 1

Wat is de reden dat de trajectcontrole op de A2 gegund is aan twee verschillende aanbieders? Hoe is de aanbesteding precies gelopen?¹

Vraag 2

Komt de situatie met een trajectcontrole die is gegund aan meerdere bedrijven ook op andere plaatsen voor? Zo ja, welke?

Vraag 3

Wat is volgens u precies het probleem nu de trajectcontrole nog niet operationeel is? Aan welke eisen wordt er nog niet voldaan? Wat is er fout gegaan?

Vraag 4

Is het conflict over de eisen waaraan het systeem moet voldoen tussen u en een van de aanbieders opgelost? Zo nee, welke verdere stappen gaat u ondernemen? Zo ja, op welke termijn treedt het systeem in werking?

Vraag 5

Hoeveel heeft het falen met deze aanbesteding gekost?

Vraag 6

Deelt u de mening dat het onverstandig is om een trajectcontrole op te knippen in meerdere aanbestedingen? Zo ja, wat gaat u ondernemen om dit te voorkomen? Zo nee, waarom niet? Is dit niet onhandig bij onderhoud?

¹ BNR Nieuwsradio 7 juni 2013 <http://www.bnr.nl/nieuws/traffic/1904578/Conflict-over-trajectcontrole-A2-kost-overheid-vermogen>

Vraag 7

Op welke wijze wordt er op dit moment gehandhaafd met betrekking tot de snelheid op de A2 tussen Utrecht en Amsterdam, nu de trajectcontrole nog niet functioneert? Heeft u ook de motie Bashir over het begin- en eindpunt van trajectcontroles hierover nog in uw achterhoofd?²

Vraag 8

Wordt nog steeds aan het verzoek in de genoemde motie voldaan?

² Kamerstuk 32 646 nr. 8