

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

557

Vragen van het lid **De Mos** (PVV) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de acties van *luchtvaartpersoneel over vlieg- en rusttijden*. (Ingezonden 6 oktober 2009)

1
Bent u bekend met het bericht «Jetlag nekt piloten»?¹

2
Bent u zich bewust van de levensbedreigende risico's, die het oververmoeid vliegen door piloten, met zich meebrengt? Zo ja, wilt u dan direct met alle betrokken in overleg treden om levensbedreigende situaties in het Europese luchtruim te voorkomen?

3
Kunt u garanderen dat alle maatschappijen, die af en aan op Schiphol vliegen, voldoen aan de wettelijke vlieg- en rusttijden? Zo nee, waarom niet?

¹ De Telegraaf, 4 oktober 2009: «Jetlag nekt piloten».

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 4 november 2009)

1
Ja.

2
Ik ben mij bewust van de risico's die gepaard kunnen gaan met oververmoeidheid van piloten. Daarom wordt internationaal, via de standaarden van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO), vereist dat landen regels opstellen die beperkingen opleggen aan vliegtijden en vliegdiens tijden van cockpitbemanningen. In Nederland zijn de werk- en rusttijden op Europees niveau geregeld (subdeel Q, Flight Time Limitations, van bijlage III bij Verordening (EEG) 3922/91 (EU-OPS)). Deze regels zijn op 16 juli 2008 in werking getreden. In dit subdeel zijn enkele elementen open gelaten («witte vlekken») die door de nationale autoriteiten ingevuld moeten worden. In Nederland is dat gedaan in de «Regeling werk- en rusttijden luchtvaart».

Ik ben van mening dat de huidige regelingen voldoende waarborgen bieden om oververmoeidheid te vermijden. Dat laat onverlet dat de regelingen op het gebied van werk- en rusttijden continu in ontwikkeling zijn, waarbij consequent rekening gehouden wordt met de nieuwste inzichten. Nederland draagt bij aan de ontwikkeling van deze regelingen, zowel binnen Europa als op internationaal niveau.

3
De maatschappijen die op Schiphol vliegen voldoen in beginsel aan de

internationale basiseisen op het gebied van werk- en rusttijden. Door ICAO is voorgeschreven dat lidstaten maximum werktijden op moeten stellen, met als doel het borgen van de veiligheid van de vluchtuitvoering. In Europa is hier nadere invulling aan gegeven (zie het antwoord op vraag 2). Landen buiten Europa hebben hun eigen regels met betrekking tot werk- en rusttijden, waarbij er verschillen met de Europese regels zijn. De werk- en rusttijden van op Nederland vliegende luchtvaartmaatschappijen worden bepaald door de regelgeving van het land van herkomst/registratie en worden door de autoriteiten van het land van herkomst gehandhaafd. Daarnaast worden de werken rusttijden bij de uitvoering van SAFA platform inspecties (Safety Assessment of Foreign Aircraft, inspecties van bezoekende vliegtuigen door inspecteurs van de IVW) gecontroleerd. Tijdens deze inspecties wordt nagegaan of de bemanning voldoet aan de werk- en rusttijden van het desbetreffende land. Zo niet, dan kan een startverbod opgelegd worden.