



Aan de Minister
Van directie Luchtvaart

nota

beantwoording Kamervragen Boucke (D66) over
dreigende overschrijding handhavingspunten RTHA

TER BESLISSING

Datum

3 oktober 2022

Onze referentie

IEW/BSK-2022/228186

Opgesteld door

Bestuurskern
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Cluster A

Beslistermijn

Uiterlijk 11 oktober 2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Mede naar aanleiding van uw Kamerbrief (bijgevoegd) over de dreigende overschrijding van handhavingspunten op Rotterdam The Hague Airport (RTHA), heeft Boucke (D66) hierover op 20 september jl. Kamervragen gesteld. Hierbij leg ik de beantwoording voor uw akkoord aan u voor.

Geadviseerd besluit

Uw akkoord met de beantwoording van de vragen en verzending naar de Tweede Kamer.

Vraag 11 is beantwoord door de Ministeries van VWS en van JenV en de beantwoording is ook geheel met deze ministeries afgestemd.

Beslistermijn

De antwoorden op de vragen moeten uiterlijk 11 oktober a.s. naar de Tweede Kamer verzonden worden.

Kernpunten

In de beantwoording wordt aangegeven dat het juridisch niet mogelijk is om vooruitlopend op het luchthavenbesluit voor RTHA een aparte gebruikruimte voor maatschappelijk verkeer te creëren en dat van een "besluit" daartoe zoals bij één van de vragen gesuggereerd wordt, geen sprake is. Ook kan een aparte gebruikruimte eraan bijdragen dat een situatie zoals die zich nu mogelijk voordoet, in de toekomst voorkomen wordt. Op de vraag of politie- en traumahelikopter nu in de operatie vanaf RTHA beperkt worden en welke gevolgen dat heeft, geeft u aan dat het nog niet duidelijk is welke maatregelen er genomen kunnen worden en wat die eventueel zouden betekenen voor de inzet van de politie- en traumahelikopter.

Toelichting

Met een brief van 12 september jl. heeft u de Kamer geïnformeerd dat RTHA bij het ministerie heeft aangegeven dat grenswaarden van één of meer handhavingspunten van deze luchthaven dreigen overschreden te worden. In de brief heeft u voorts gemeld dat het desgevraagd door RTHA juridisch niet mogelijk is om vooruitlopend op het te nemen luchthavenbesluit, nu reeds een aparte gebruikruimte voor geluid voor maatschappelijk verkeer te creëren. Voorts geeft

u in de brief aan dat het een verantwoordelijkheid van RTHA is om in overleg met de gebruikers een overschrijding van de grenswaarden te voorkomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Beantwoording Kamervragen	
2	Kamerbrief van 12 sept jl. over dreigende overschrijding handhavingspunten RTHA	

Datum

3 oktober 2022

Onze referentie

INEW/BSK-2022/228186

Aan

de Minister

Van

Directie Luchtvaart