

Vergaderjaar 2017–2018

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 482**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 juni 2018

In het ordedebat van 29 mei jl. (Handelingen II 2017/18, nr. 86, Regeling van Werkzaamheden) heeft uw Kamer gevraagd om een brief over berichten in onder andere Le Figaro over mogelijke nieuwe acties en stakingen bij Air France. Verder heeft uw Kamer in het ordedebat van 5 juni jl. (Handelingen II 2017/18, nr. 89, Regeling van Werkzaamheden) gevraagd om een brief over de rolverdeling tussen de departementen ten aanzien van Air France KLM. Mede namens de ministers van Financiën en Economische Zaken en Klimaat kan ik u het volgende mededelen.

Het uitgebreide netwerk van luchtverbindingen op de mainport Schiphol is van groot belang voor de bereikbaarheid, economie en concurrentiekracht van Nederland. KLM draagt als Nederlandse luchtvaartmaatschappij met Schiphol als thuisbasis en «hub» in belangrijke mate bij aan de huidige hoge netwerkqualiteit. Hierdoor zijn met KLM publieke belangen gemoeid die de beleidsterreinen van meerdere ministeries betreffen.

De Minister van IenW is verantwoordelijk voor het Nederlandse luchtvaartbeleid. Daaronder vallen in relatie tot KLM relevante onderwerpen als het – samen met het Ministerie van Buitenlandse Zaken – sluiten van bilaterale en Europese verdragen over landingsrechten, de internationale en Europese luchtvaartmarktregulering en de landzijdige bereikbaarheid van Schiphol, het vergunningenbeleid en regulering op het gebied van luchtruim, luchtvaartveiligheid, duurzame luchtvaart, luchthaventarieven en – samen met het Ministerie van Justitie en Veiligheid – security.

Mede naar aanleiding van het debat over Schiphol en Lelystad van 15 mei jl. (Handelingen II 2017/18, nr. 80, item 16) wil ik aangeven dat de

afspraken die in 2015 met Air France KLM zijn gemaakt<sup>1</sup> zowel betrekking hebben op het luchtvaartbeleid als het beheer van de staatsdeelneming KLM. De daarin genoemde zogenaamde staatsgaranties vallen onder de verantwoordelijkheid van de Minister van IenW voor zover deze niet zien op de governance en bedrijfsmatige aspecten. Deze aspecten vallen onder de verantwoordelijkheid van de Minister van Financiën als aandeelhouder van KLM namens de staat. Het overleg over de staatsgaranties zal door de bewindspersoon van IenW worden gevoerd, in afstemming met de Minister van Financiën.

De Minister van Financiën is zoals genoemd verantwoordelijk voor het beheer van de staatsdeelneming KLM en in dat kader voor onderwerpen betreffende het aandelenbelang en de governance inzake KLM en ook Air France KLM en kwesties inzake de financiële resultaten van de onderneming. Verder is de Staatssecretaris van Financiën verantwoordelijk voor het fiscale beleid, waaronder de vliegbelasting. De Minister van EZK is betrokken bij onderwerpen rond Air France KLM en KLM vanwege het belang van KLM en Schiphol voor het Nederlandse vestigingsklimaat, de werkgelegenheid en de bredere economische betekenis.

De departementen werken nauw samen in dit dossier en stemmen onder andere hun contacten met de ondernemingen en de Franse overheid onderling af.

Ik wijs er verder op dat Air France KLM een private onderneming is die zelf de verantwoordelijkheid heeft voor onder meer de bedrijfsvoering, de interne organisatie en strategie. De onderneming staat nog steeds voor de uitdaging om de concurrentiepositie te versterken, kosten te verlagen en de productiviteit te verhogen. Niet alleen bij Air France maar ook bij KLM zijn daartoe verdere stappen nodig, in lijn met de strategische plannen die de onderneming zelf heeft ontwikkeld.

In dat kader is het ook van groot belang dat er spoedig een eind komt aan de acties en stakingen bij Air France, die al tot grote schade voor de onderneming hebben geleid. Het is urgent dat de onderneming op korte termijn tot nieuwe CAO afspraken met het personeel weet te komen die verdere aantasting van de financiële resultaten voorkomen en het concurrentievermogen structureel versterken.

Ik kan u verder melden dat we ontwikkelingen rond Air France KLM op de voet volgen en hierover contact onderhouden met onze Franse collega's, Air France KLM en KLM.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 31 936, nr. 262