

Aan: Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat

Onderwerp:

Europese Commissie start “EU Pilot”-procedure inzake Hoofdrailnetconcessie

Brussel, 22 september 2022

Geachte Kamercommissie,

In aanvulling op onze brandbrief over de voorgenomen nieuwe Hoofdrailnetconcessie van 8 september jl., willen wij u informeren over een belangrijke ontwikkeling op dit dossier.

Op 12 september jl. heeft de Europese Commissie laten weten een zogenaamde “EU Pilot”-procedure te starten inzake de voorgenomen Hoofdrailnetconcessie. Concreet betekent dit dat de Europese Commissie aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opheldering vraagt over potentiële niet-naleving van Europese wetgeving. Het Ministerie heeft in de regel 10 weken om op de vragen te reageren, waarna de Europese Commissie na 10 weken met inhoudelijke conclusies komt. De “EU Pilot”-procedure kan gezien worden als het voorportaal naar een formele inbreukprocedure.

Het feit dat de Europese Commissie opheldering vraagt aan Nederland en er de facto wordt voorgesorteerd op een inbreukprocedure, is voor de Tweede Kamer buitengewoon relevante en urgente informatie voor de besluitvorming over de voorgenomen Hoofdrailnetconcessie. Aangezien de Staatssecretaris deze informatie voor zover bekend nog niet met de Kamer heeft gedeeld, voelt ALLRAIL zich geroepen om zélf het Nederlandse parlement hierover te informeren.

De recente ontwikkelingen benadrukken de validiteit van de in onze brief van 8 september jl. gedane oproep aan de leden van de Kamercommissie om “aan de noodrem te trekken” en de Staatssecretaris tot herbezinning aan te sporen. Het is weinig zinvol om veel tijd en energie te steken in de fictie van een nieuwe Hoofdrailnetconcessie, terwijl nu al duidelijk is dat het Ministerie in tijdnood zal gaan komen wanneer duidelijk wordt dat een dergelijke concessie niet langer mogelijk is. Het is dringend noodzakelijk dat het Ministerie zich nú gaat voorbereiden op de situatie waarin per 1 januari 2025 de Europese marktordering gerespecteerd gaat worden, d.w.z. alle rendabele treindiensten onder een “open toegang”-regime rijden, en alleen nog de verlieslatende treindiensten in proportionele concessies opgenomen zijn. Met enige goede wil van het Ministerie moet dit qua tijdplanning nog steeds goed haalbaar zijn.

Hoogachtend,

Nick Brooks & Arthur Kamminga

ALLRAIL vzw