

- Nr. Vraag
- 1 Wat is de reden dat de voorbereidingstijd voor de projecten «Stroomlijn» en «Natuurcompensatie Perkpolder» meer tijd heeft gekost dan gepland?
  - 2 Hoe wordt beheerst dat er voldoende water aan de Rijkswateren wordt geleverd? Zijn daar afspraken of regels over waar de buurlanden waardoor het water stroomt naar Nederland zich aan moeten houden?
  - 3 Welke projecten zijn er in 2012 niet tijdig gerealiseerd in het kader van het Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswaterstaat?
  - 4 Zijn de gereserveerde middelen met betrekking tot de synergie tussen de Kaderrichtlijn Water en Waterbeleid 21<sup>e</sup> eeuw in 2012 ook 1-op-1 overgedragen aan de provincies?
  - 5 Kunnen de financiële consequenties voor publiek-private samenwerkingsconstructies (PPS) van infrastructuurprojecten, zoals bij de Wijkertunnel en de Design Build Finance Maintain (DBFM-)projecten, inzichtelijk worden gemaakt? Hoeveel is er in 2012 aan uitgegeven en wordt er op dit moment meer of minder uitgegeven aan deze projecten dan bij de aanleg werd geraamd?
  - 6 Welke projecten hebben er naast de DBFM-contracten Schiphol-Amsterdam-Almere A1/A6 en N33 Assen – Zuidbroek nog meer aan bijgedragen dat het verplichtingenbudget fors is overschreden?
  - 7 Welke factoren liggen ten grondslag aan de lagere budgetbehoefte met betrekking tot het basispakket verkeersmanagement gedurende 2012?
  - 8 Welke afspraken lagen ten grondslag aan de overschrijding van € 207 miljoen aan beheer en onderhoud en waarom zijn deze afspraken niet bij voorbaat in de begroting voor 2012 verwerkt?
  - 9 Welke projecten hebben naast de overheveling van het project A15 Maasvlakte – Vaanplein nog meer bijgedragen aan de lagere realisatie in de post «Aanleg van infrastructuur» en wat waren hiervan de oorzaken?
  - 10 Waarom is er voor gekozen de jaarlijkse betaling voor het PPS-contract A59 af te kopen? Vallen de totale realisatiekosten hierdoor hoger of lager uit dan geraamd?
  - 11 Zijn er nog meer PPS-contracten die voortijdig zullen worden afgekocht?
  - 12 Welk bedrag is bij Najaarsnota tegengeboekt en op welke projecten is de kasschuif ten behoeve van het brede financiële beeld gerealiseerd?
  - 13 Waarom is er voor gekozen om de streefwaarde op 80% van de gevallen te zetten, met betrekking tot de indicator dat op de drukste trajecten van het rijkswegennet de aanrijtijd bij incidenten in de spits ten hoogste 15 minuten bedraagt? Zou een streefwaarde niet hoger moeten zijn?
  - 14 Waardoor is de foutieve areaal-informatie veroorzaakt en zijn er meer aspecten waarbij de areaaladministratie niet adequaat zou kunnen zijn?
  - 15 Waren de begroting en realisatie van het correctief onderhoud van wegen door vorstschade met elkaar in evenwicht? Wat impliceert dit voor toekomstige begrotingen?
  - 16 Wie was verantwoordelijk voor de problemen met de tunneltechnische installaties in de Leidsche Rijntunnel en op de N35 Zwolle-Almelo?
  - 17 Komen de totale kosten van het project A2 Passage Maastricht tot op heden wel overeen met de begroting?

- Nr. Vraag
- 18 Wie was verantwoordelijk voor de problemen met de tunneltechnische installaties in de nieuwe Coentunnel?
- 19 Wat is exact het bedrag aan onderhoud voor de Betuweroute? Kan dat bedrag worden toegelicht?
- 20 Waarom is er bij het beheer en onderhoud van het spoor minder gerealiseerd dan begroot met betrekking tot de categorieën grote onderhoudsprojecten en kleine infra & overige projecten?
- 21 Is er geld uitgegeven aan de verbeterde versie Automatische Treinbeïnvloeding (ATB) in 2012? Zo ja, hoeveel?
- 22 Wat is de reden dat de planuitwerking van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) meer tijd vergde dan was gedacht?
- 23 Wat is de reden dat de contractvoorbereiding voor het programma Groot Onderhoud Damwanden Amsterdam-Rijnkanaal meer tijd vraagt?
- 24 Wanneer verwacht u meer duidelijkheid over de eventuele claim van High Speed Alliance (HSA)? Waar is dit van afhankelijk?