

Vergaderjaar 2009–2010

25 928

## Navo helikopterproject NH-90

Nr. 37

### BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 oktober 2009

#### Inleiding

Met deze A-brief informeer ik u over de behoeftestelling van het project «Verwerving tweede tranche *Initial In Service Support* NH-90» ten behoeve van een verantwoorde ingebruikneming van de twintig NH-90 helikopters door Defensie. Deze tweede tranche behelst een vervolgbehoeftte aan initiële reservedelen.

#### Behoeftte

In juni 2000 is het productiecontract gesloten voor de verwerving van twintig NH-90 helikopters. In het contract zijn afspraken gemaakt over de instandhouding van de toestellen. Deze logistieke ondersteuning bestaat uit de *Initial In Service Support* (IISS-)fase en de *In Service Support* (ISS-) fase. De IISS-fase vangt aan bij de levering van de eerste NH-90 en duurt volgens de huidige stand van zaken tot 2015, wanneer Defensie alle twintig NH-90 helikopters in gebruik heeft genomen. Hierna begint de ISS-fase die duurt tot het einde van de operationele levensduur van de toestellen.

Ten tijde van de tekening van het contract was nog niet duidelijk wanneer de levering van de NH-90 helikopters zou beginnen. Daarnaast waren de prijzen van de reservedelen nog niet bekend. Om deze redenen is besloten de reservedelen voor de IISS in tranches te verwerven.

Zoals gemeld in de brief «Financiële stand van zaken helikopterproject NH-90» van 9 juni 2008 (Kamerstuk 25 928, nr. 28) is in het projectbudget rekening gehouden met ongeveer € 33 miljoen voor de verwerving van initiële reservedelen voor de eerste tranche, die ongeveer drie jaar zal beslaan. De behoeftestelling die het onderwerp is van deze brief behelst de tweede tranche aan initiële reservedelen voor twaalf *Nato Frigate Helicopters* (NFH) en acht *Transport Nato Frigate Helicopters* (TNFH) tot aan het moment dat alle NH-90 helikopters operationeel zijn.

## **Financiën**

In de brief van 9 juni 2008 is gemeld dat met de investering in de tweede tranche IISS een bedrag was gemoeid van ongeveer € 45 miljoen. Uiteindelijk is het investeringsbedrag uitgekomen op € 44,6 miljoen (prijsspeil 2009, inclusief BTW). Dit bedrag komt ten laste van de defensiebegroting.

## **Projectplanning en organisatie**

De verwerving van de tweede tranche IISS is een defensiebreed project met een hierop afgestemde projectstructuur. Het project wordt geleid door het projectbureau NH-90 bij de Defensie Materieel Organisatie (DMO) waarin de operationele commando's zijn vertegenwoordigd. De realisatiefase van dit project beslaat de periode 2010–2015.

## **Risico's**

De reservedelen zullen worden geleverd door de fabrikant van de NH-90, *Nato Helicopter Industries (NHIndustries)*. De kans dat *NHIndustries* niet beschikt over de gewenste onderdelen is klein. Hierdoor zijn de risico's gering.

## **Relatie met overige projecten**

Dit project hangt samen met het helikopterproject NH-90.

## **Overige consequenties**

Er zijn geen consequenties op de gebieden van personeel, arbeidsomstandigheden, milieu en infrastructuur.

## **Inschakeling Nederlandse industrie**

In het consortium *NHIndustries* is Stork Fokker een van de partnerindustrieën. Stork Fokker levert de reservedelen voor de onderdelen die eerder door dit bedrijf zijn gefabriceerd.

## **Ten slotte**

Ik ben voornemens het project «Verwerving tweede tranche *Initial In Service Support* NH-90» als gemandateerd project in uitvoering te geven aan de DMO.

De staatssecretaris van Defensie,  
J. G. de Vries