

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2018

Vragen van de leden **Koppejan** en **Koopmans** (beiden CDA) aan de staatssecretarissen van Infrastructuur en Milieu en van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie over *de Zandmotor* (ingezonden 27 januari 2011).

Antwoord van staatssecretaris **Atsma** (Infrastructuur en Milieu), mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (ontvangen 30 maart 2011).

Vraag 1

Kent u de berichten «Zandmotor omgeven door integraal veiligheidsplan»¹ «Aanleg van Zandmotor voor de Zuid-Hollandse kust gestart»² en «Bouwen met natuur»?³

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Is het waar dat slechts één week voor de presentatie over de Zandmotor aan de Haagse gemeenteraad tot een integraal veiligheidsplan is gekomen? Op welke manier wordt de veiligheid van zowel de scheepvaart als de recreant gewaarborgd?¹

Antwoord 2

Nee, het Integraal Veiligheidsplan Zandmotor dateert van 26 november 2010. De presentatie vond plaats in de gemeenteraad van Westland op 11 januari 2011.

De veiligheid van de scheepvaart wordt onder andere gewaarborgd door het werkgebied te markeren middels kardinale boeien. Daarnaast publiceert de «Dienst der Hydrografie» zogenoemde «Berichten aan Zeevarenden» (correcties op Nederlandse zeekaarten en boekwerken) en worden schepen door de verkeersposten geïnformeerd.

De veiligheid van de recreanten wordt tijdens de aanlegfase onder andere geborgd door het werkgebied op het strand middels een hekwerk af te sluiten om te voorkomen dat recreanten zich binnen het werkgebied begeven. De aannemer stelt veiligheidsfunctionarissen aan die hierop toezien. Tevens

¹ Het hele Westland, 12 januari 2011.

² Blikopnieuws, 17 januari 2011.

³ Vroege vogels, 16 januari 2011.

wordt het publiek geïnformeerd middels informatieborden en via de media en wordt waar nodig de zwemwaterzone aangepast.

Vraag 3

Op welke wijze vindt de beoogde ontwikkeling van 100 hectare extra natuur- en recreatiegebied bij de Zandmotor plaats gedurende de beheersfase en daarna?

Antwoord 3

De provincie Zuid-Holland is als eerste verantwoordelijk voor het beheer van de Zandmotor. Het dagelijks natuur- en recreatiebeheer gaat belegd worden bij de Stichting Zuid-Hollands Landschap. De inrichting van de zandmotor zal beperkt zijn: een uitkijkpost, monitoringspaal, bebording en aanduiding mogelijke wandelroutes.

De beheerfilosofie van de zandmotor is «wind en water hun werk laten doen», met zo min mogelijk menselijk ingrijpen tenzij de veiligheid in het geding komt. Het zand van de zandmotor zal zich in de loop van tijd gaan verspreiden in het kuststelsel (kustfundament, strand en duinen).

Vraag 4

Is er voorzien in alternatieven om tegemoet te komen aan de dringende behoefte aan uitbreiding van de groene ruimte in het zuidelijke deel van de Randstad voor het geval het zand wegspoelt of de lagune door slibafzetting dichtgroeit?

Antwoord 4

Nee. De Zandmotor is een op zichzelf staand pilotproject, dat los staat van andere initiatieven om in het zuidelijke deel van de Randstad meer ruimte te creëren.

Vraag 5

Wordt het gebied van de Zandmotor ook Natura 2000 gebied als het langzaam vergroeit met de kustlijn, waar het Natura 2000 gebied «Solleveld en Kapittelduinen» ligt? Zo, ja wat zijn daar de effecten van op sociaal-economische aspecten, recreatieve activiteiten en culturele evenementen in het desbetreffende gebied?

Antwoord 5

Nee, het gebied van de zandmotor wordt geen onderdeel van het Natura2000 gebied Solleveld & Kapittelduinen. In het definitieve aanwijzingsbesluit van Solleveld & Kapittelduinen zal expliciet tot uitdrukking worden gebracht dat de zandmotor geen onderdeel uitmaakt van dit Natura2000 gebied.

Vraag 6

Gesteld dat het landelijk meest zeldzame habitatype in Solleveld, de Struikhei (*Calluna vulgaris*) (H2150) of andere Natura 2000 habitats of diersoorten (steltlopers, zeehonden en dergelijke) zich vestigen in het gebied van de Zandmotor, komt er dan een Natura 2000-instandhoudingsdoelstelling voor het gebied, als blijkt dat de doelstelling daar op de meest «haalbare en betaalbare» wijze kan worden gerealiseerd?

Antwoord 6

Nee. Bescherming van de Zandmotor door aanwijzing van de Zandmotor als Natura2000 gebied is niet aan de orde, want de huidige selectie van Natura2000 gebieden is voldoende en akkoord bevonden door de Europese Commissie. Naar verwachting zal het zand van de Zandmotor zich op termijn verspreiden in het kuststelsel en daarmee zal de Zandmotor dus uiteindelijk verdwijnen.