

Pagina 1 van 1

Geachte voorzitter,
Geachte leden van de commissie,

Graag licht ik kort de drie punten toe die collega Juul van Hout zojuist aan u heeft voorgelegd.

1. Normering/Ontschotting

Een reiziger houdt geen rekening met de concessiegrenzen of met welke vervoerder hij reist. De deur tot deurreis onderstreept het belang van een integrale aanpak en een heldere regierol vanuit de ministeries van V&J en I&M. Er ontstaan enorme verschillen door de autonome wijze waarop opdrachtgevers nu middelen voor sociale veiligheid beschikbaar stellen.

Wij zijn het met de staatssecretaris eens dat een integrale aanpak van de problematiek gewenst is en ondersteunen de motie rondom de bredere inzet van flexibele veiligheidsteams¹. Wij zijn het met de staatssecretaris eens dat de integrale aanpak van de problematiek dringend gewenst.

2. Externe inhuur van BOA's uit domein IV

Hoewel de staatssecretaris in de Kamer zei, dat die teams op NS-stations niet alleen de NS-treinen bedienen, zijn de signalen die wij krijgen vanuit de betrokken ministeries niet zo helder als wij zouden verwachten vanuit een die regierol. Wat ons betreft krijgt de reiziger door deze extra BOA's dezelfde bescherming op de trein en het treinstation evenals op de bus en het busstation.

3. Contant geld van de bus.

U weet dat alle vervoerders hebben besloten contant geld van de voertuigen af te halen. Juist het contante geld is immers de prikkel voor overvallers om een mes of pistool te trekken. Het vraagt wel veel afstemming met alle stakeholders. En ook commitment van de politiek.

Het is een grote stap, het vervangen van contant geld door digitaal betalen. Wettelijke barrières zijn er niet, praktische daarentegen wel. Daarbij is centrale regie en ondersteuning vanuit het ministerie van I&M dringend noodzakelijk. Ook bij haar support in de grootschalige landelijke informatiecampagnes.

Concreet hebben wij aan u de volgende verzoeken:

- Er zou een landelijke basisnormering voor Sociale Veiligheid moeten bestaan bij de opdrachtgevers met bijbehorend geormerkt budget.
- Graag uw medewerking om te komen tot werkbare afspraken over een cofinanciering tussen Rijk en Regio met een centrale regierol vanuit I&M, op landelijke thema's, zoals contantloos betalen.
- Als laatste roepen wij u op om – in lijn met de eerder genoemde motie – de flexibele inzet van de 'NS BOA's' spoedig vorm te geven en de noodzakelijke stappen te zetten om externe Boa's in te huren die zijn opgeleid binnen domein IV. Deze Boa's kunnen dan door de Streekvervoerders flexibel worden ingezet op basis van geconstateerde incidenten. Ik dank u voor uw aandacht.

¹ Kst. II, 28642, nummer 82.